



FREEDOM

e-wing



MANUAL DEL USUARIO

Instrucciones de Seguridad ¡Bienvenido a la familia de propietarios de Freedom!

Le guiaremos para que conozca cada función para el uso correcto y seguro de la moto eléctrica inteligente TS. Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de viajar y asegúrese de cumplir siempre los siguientes requisitos: Entender completamente la información contenida en este manual, incluidas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias correspondientes. Entender completamente las medidas de operación y contingencia de las motos eléctricas. Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de las motos eléctricas.

Freedom no asumirá ninguna responsabilidad que resulte de la modificación no autorizada, la falta de uso de piezas de repuesto originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad de la moto. Comuníquese con el Centro de Servicio al Cliente de Servicio Freedom si tiene alguna pregunta sobre esta moto. Estamos a nuestro servicio en cualquier momento. Le deseamos una experiencia de conducción segura y agradable.

Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, asegúrese de observar los siguientes asuntos: No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, beber alcohol o cuando se encuentre mal. Respete las normas de tráfico y las señales de tráfico y confirme las condiciones del camino y las condiciones de la moto en todo momento, para evitar el peligro. Use equipo de seguridad, como casco, y ropa de protección adecuada si es necesario, como guantes y botas. Realice un control básico cada vez antes de conducir, para confirmar la luz, el freno, la banda de rodadura y la presión de los neumáticos, y compruebe que no haya holgura o ruidos anormales en otras piezas, y vaya regularmente al centro de servicio Freedom para realizar tareas de mantenimiento. Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, NO utilice luces altas en buenas condiciones de iluminación. El uso continuo de la luz de carretera provocara trastornos visuales en vehículos y peatones en el lado opuesto, lo que afectara la conducción normal. Por favor, no haga ni conteste ninguna llamada durante la conducción, lo que probablemente cause accidentes de tráfico.

Descripción de los componentes y piezas

Panel de instrumentos

Asiento

Canasta



Llanta delantera

Piso

Motor

Descripción de los componentes y piezas

Medidor de batería

Cuenta kilometros



Kilometraje recorrido

Guia de funcionamiento

Mando izquierdo

Interruptor de luz alta y baja

Interruptor de direccionales/luces de emergencia

Interruptor del pito o bocina



Mando derecho

Interruptor auxiliar de apagado

Interruptor de encendido



Interruptor de marchas

GUIA PARA LA CONDUCCION COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCION

Asegúrese de revisar los siguientes puntos antes de montar en la Moto Eléctrica E-wing Freedom, para garantizar su seguridad en la carretera.

Si el manillar es estable y flexible al girar.

Si los interruptores del manillar derecho e izquierdo pueden funcionar normalmente.

Si el mando del acelerador puede funcionar normalmente.

Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.

La presión sugerida para los neumáticos es 175 kPa (1,75 kg/cm²) o 25 psi para la rueda delantera y 200 kPa (2,00 kg/cm²) o 30 psi para la rueda trasera.

Compruebe la superficie de la llanta en busca de grietas, daños, desgaste y punción o fijación de material extraño Si la profundidad de la banda de rodadura es suficiente (> 0,8 mm).

Si la batería está completamente cargada. Si las luces de del Faro delantero y del Faro Trasero, las luces de freno y los intermitentes pueden funcionar normalmente.

Si la bocina o pito puede funcionar normalmente.

Si los espejos retrovisores están limpios. Ajústelos al Angulo apropiado.

Si el líquido del freno es suficiente y si el manillar y el sistema de frenos pueden funcionar normalmente.

Para cualquier anomalía o preocupación sobre el funcionamiento, comuníquese con el Centro de Atención al Cliente de Freedom.

INSTRUCCIONES DEL USO DE LA BATERIA

Conecte “en primer lugar” el conector macho del extremo del cable del Cargador en el conector hembra de la batería.

Conecte “en segundo lugar” el conector de CA del Cargador al enchufe de la pared (corriente alterna), y la batería comenzara a recargarse cuando la luz del indicador del cargador se encienda en color rojo.

La batería estará completamente cargada cuando cambie la luz del indicador del cargador de color rojo a verde.



Instrucciones de uso para la carga en la motocicleta

Conecte “en primer lugar” el conector macho del extremo del cable del Cargador en el conector hembra de la motocicleta.

Conecte “en segundo lugar” el conector de CA del Cargador al enchufe de la pared (corriente alterna), y la batería comenzara a recargarse cuando la luz del indicador del cargador se encienda en color rojo.

La batería estará completamente cargada cuando cambie la luz del indicador del cargador de color rojo a verde.



ALMACENAJE, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE NOTA

1. No haga un cortocircuito del cátodo y el ánodo en la entrada de la batería. Manténgalo alejado de los niños, fuego y fuente de calor. Está estrictamente prohibido tirarla en el fuego.
2. Se prohíben los movimientos violentos, golpes y extrusión.
3. **NO** deje que la batería se descargue totalmente para volver a recargar la misma, deje un 20% de base.
4. Solo se puede usar el cargador especificado, y otros cargadores están prohibidos para cargar la batería.
5. Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desarmar la batería.
6. Cargue la batería al estado al 65-70% cuando la almacene o la transporte (después de que la batería se descargue, cárguela durante 3 horas).
7. Colóquelo en un lugar seco y ventilado; La batería y el cargador deben mantenerse en un lugar limpio, seco y ventilado.
8. Manténgalos alejados de materiales corrosivos, fuente de energía y fuente de calor; Condiciones de almacenamiento: temperatura ambiente -20-35 ° C, humedad.
9. Si la motocicleta tiene más de 15 días sin uso, se debe de revisar la misma para que no se descargue la batería totalmente. Llevar control de estas cargas de la batería.
10. Revisar al momento de cargar la batería que este el cargador en un lugar con buena ventilación.(no ponerlo dentro del asiento)
- 11.

Plan de Mantenimiento Preventivo

Motocicletas Freedom							
Item	Rutina	Kilometraje o Meses lo que suceda primero					
	R/I/L	500 km o 2 meses	2000 km o 4 meses	4000 km o 6 meses	7000 km o 9 meses	10.000km o 20 meses	13.000 km o 23 meses
Fibras de Freno Delantero	Inspeccionar/ Reemplazar	I	I	I	I	I	I
Fibras de Freno Trasero	Inspeccionar/ Reemplazar	I	I	I	I	I	I
Lubricación General de partes Móviles	Lubricar	L	L	L	L	L	L
Scanear Funcionamiento Batería	Inspeccionar	I	I	I	I	I	I
Líquido de Frenos	Inspeccionar/ Reemplazar	I	I	I	I	I	I
Revisión de ejes de Llantas	Inspeccionar/ Lubricar	I	I	L	I	I	L
Revisión de Funcionamiento de Luces	Inspeccionar	I	I	I	I	I	I
Revisión de aire llanta Delantera 25psi	Inspeccionar	I	I	I	I	I	I
Revisión del aire llanta trasera 25 psi	Inspeccionar	I	I	I	I	I	I
Resoque General	Inspeccionar	I	I	I	I	I	I

Nota:
Toda Inspección y remplazo de piezas queda sujeto al diagnóstico técnico del departamento técnico.
Cada Reemplazo también se debe de revisar las especificaciones del fabricante
En circunstancia de uso de mucho polvo tendrá que hacer una revisión general del vehículo e igual una lubricación de las partes móviles.(no se recomienda manejarla en condiciones de mucho polvo)
La revisiones son de acuerdo al desgaste que pueda tener el vehículo, si tiene algún otro tipo de desgaste se le hará la cotización correspondiente en el momento y la misma va tener las variación en el precio de mano de obra y repuestos.