Manual de servicio de la Freedom RX3

CONTENIDO:

Use repuestos originales 2
Importante 3
Información general 4
Proceso de limpieza de la motocicleta 18
Datos de identificación 19
Especificaciones técnica 20
Recomendaciones combustibles y aceite 21
Localización de partes 23
Funciones comandos 26
Velocímetros y pilotos indicadores 30
Recomendaciones para un lograr un optimo
Rendimiento del vehículo 35
Cuadro de mantenimiento posterior 36

REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construidos con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento.

“Los repuestos originales Freedom” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestros ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación o sustitución de alguna pieza, adquiera “repuestos originales Freedom” en los puntos de venta de repuestos Freedom. Si adquiere un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causara disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.

IMPORTANTE

Antes de encender la motocicleta verifique el nivel de aceite de caja (cuatro tiempos)

ACEITE DE MOTOR

La larga vida útil y el buen rendimiento del motor dependen en gran medida de la selección del aceite de calidad y del cambio periódico del aceite. El aceite debe usarse por recomendación.
El aceite para su motor se recomienda el 10w40 de Repsol para sus primeros arranques durante la garantía, el mismo se ha llenado en nuestra fábrica.

REPSOL MOTO SINTÉTICO 4T 10W-40

RP163N51 Recomendado para Downtown , RX3, para un mejor desempeño en las mismas.

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite.

API SN JASO T903:2016 JASO MA2

INFORMACION GENERAL

ACEITE DE CAJA 4 T

Para verificar el nivel de aceite coloque su motocicleta en posición horizontal para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), Límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría. Realice los cambios se aceite según la tabla de mantenimiento periódico. (Cada 2500 km después de finalizada su garantía).

Cantidad de aceite

Cambio de aceite desarme completo del motor: 1700 ml
Cambio de aceite con cambio de filtros: 1600 ml
Cambio de aceite sin cambiar el filtro:1500 ml

El depósito de del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser re visado de manera periódica. Esta revisión es solo visual para determinar en que estado se encuentra. Si el nivel del liquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado o contaminado con agua. Si el nivel del liquido es bajo y no se observa de color oscuro, revise el desgaste de las pastillas de freno antes de adicionar liquido de frenos; tipo DOT 4 (recomendado). Si el liquido se va contaminando con suciedad o agua, haga su cambio completamente.

ATENCION

El cambio de liquido de frenos debe realizarse cada año como se recomienda en la tabla de mantenimiento periodico ubicada al final de este manual.

INSPECCION DE PASTILLAS DELANTERAS

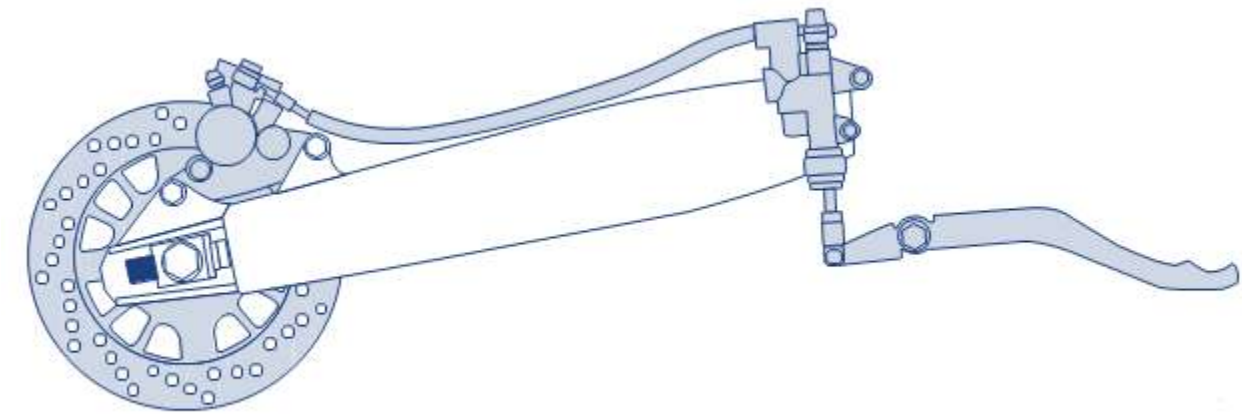
Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si se detecta
Que las pastillas se encuentran cerca de la línea limite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.
Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su moto-cicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Desgaste de pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza

ATENCION
Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha de la motocicleta al lado del descansapie.
Inspeccione el freno diariamente antes de arrancar su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe ajustar.



ATENCION

Conducir con las pastillas reduce el rendimiento de los frenos, desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte la manigueta varias veces para que regrese a su presión normal

INSPECCION DE PASTILLAS TRASERAS

Inspeccione las pastillas de freno trasero periódicamente. Si detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea limite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser reemplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza del pedal del freno trasero.

BATERIA

La RX3 250 posee una batería 12V-11A, para acceder a ella debe retirar la tapa lateral derecha. Verifique que los bornes se encuentren perfectamente ajustados para evitar pérdidas de carga, el nivel del electrolito debe estar siempre por encima del nivel mínimo. Utilice agua desmineralizada para completar el nivel en caso de ser necesario.

PREACUCION

- No agregar ácido después de la carga inicial.
- Cárguese solo en los Centros de Servicio autorizado por Freedom
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos o en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud más cercano.

DISPOSICION FINAL DE LA BATERIA

La ensambladora Freedom motos en cumplimiento de la resolución 0361 del 03 de Marzo de 2011cuenta con un plan para la disposición final de las baterías, la recolección se realiza a través de nuestros centros de servicio técnico autorizado de todo el país, contribuyendo de esta manera al sostenimiento ecológico del planeta.

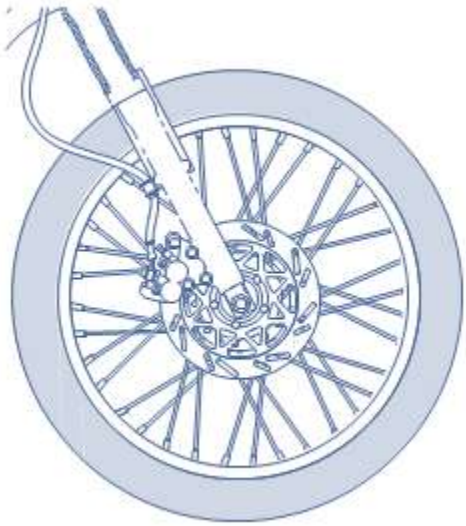
LLANTAS

Revise la presión y el estado de las llantas periódicamente para alargar su vida útil. Si hay mucha presión se desgastara la llanta por su centro por lo que al frenar esta rebota, y si tiene baja presión se desgastara por los lados y al frenar o en curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

ATENCION

Compruebe el buen estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.
Evite sobrecargar la motocicleta.
Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK180XM.

Delantera	26 PSI
Trasera	28 PSI
Trasera con pasajero	30 PSI



PRECAUCION

Si se tiene algún problema con la presión de la llanta o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentara el riesgo de sufrir un accidente.

ATENCION:

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS

Tipo de calle. (On Road)

Dimensiones

Delantera: 100/90/18
Trasera: 130/70/17

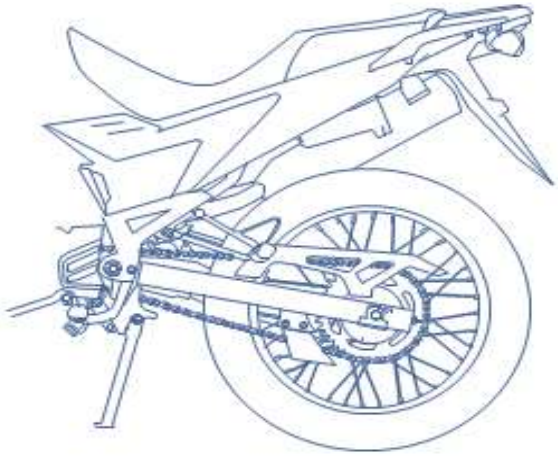
CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esta razón se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla bajo observación constante. A la cadena se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con sostener la motocicleta en el gato lateral para observar que no presente una tensión ni muy alta ni muy baja, si esta se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario. Si llegase a romperse o enredarse debe llevarla a un Centro de Servicio Autorizado Freedom para su reparación.

INPECCION DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

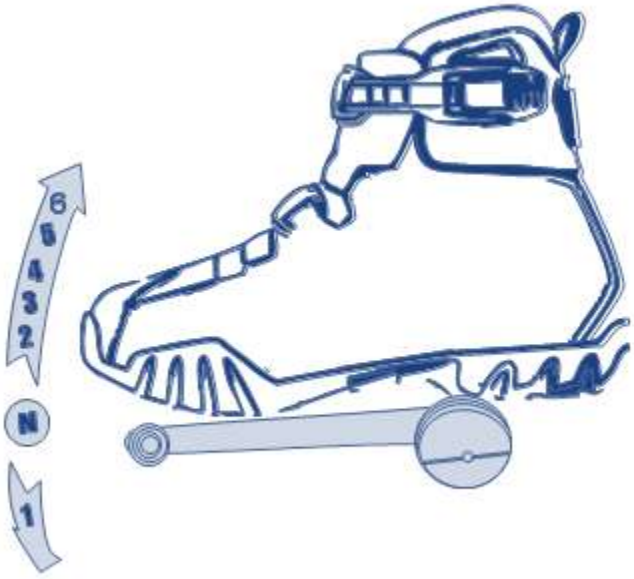
- Pare su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí muévala de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 – 2.5. aproximadamente. Si la distancia no aplica para los estándares es necesario que se acerque a un centro de Servicio Freedom autorizado para su adecuada revisión.

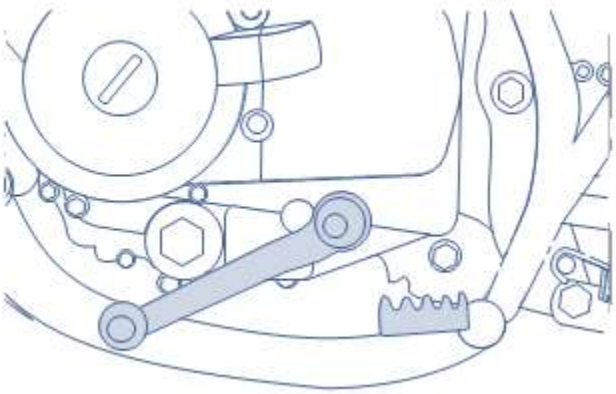


Palanca de cambios

La RX3 viene equipada con una caja de cambios de 6 velocidades que opera según la gráfica. Esta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor.

Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar, cada vez que se seleccione un cambio, la palanca vuelve a su posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo disminuye. El neutro se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.





FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado debajo del sillín de la motocicleta.
Si este se contamina con polvo y bloquea la aspiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentara el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuente mente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación

- Retire la tapa lateral derecha.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Retire la espuma y/ o rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.
- Limpie el filtro de aire con mayor frecuencia si transita por terreno polvoriento.

.

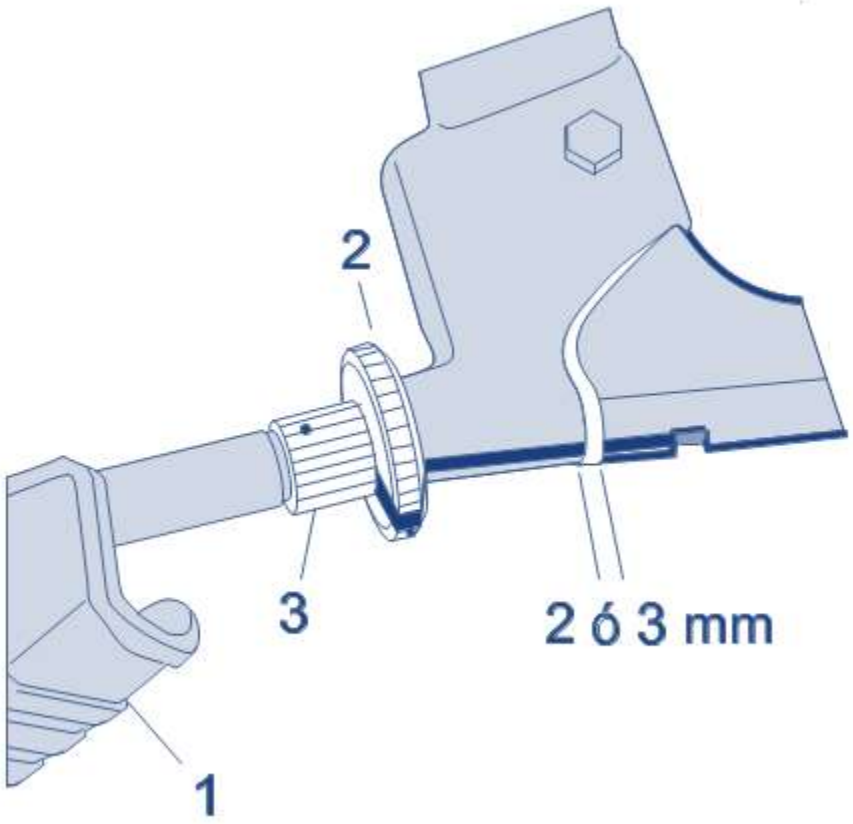
Nota: el filtro de aire hay que cambiarlo cada 6000 kilómetros o cada 3000 si el terreno es polvoriento

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH

La leva de embrague o clutch se encuentra ubicado en el extremo izquierdo del manubrio, este suele destensionarse por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de este elemento es un juego de 2 a 3 milímetros entre la palanca y la base.

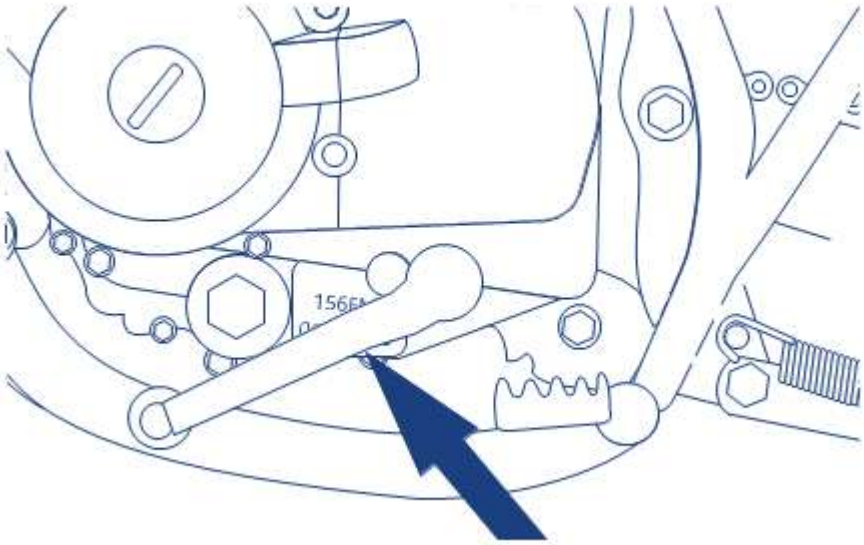
COMO AJUSTAR LA LEVA

- Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
- Desapretar la contratuerca (2)
- Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado
- Apretar la contratuerca (2)
- Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.

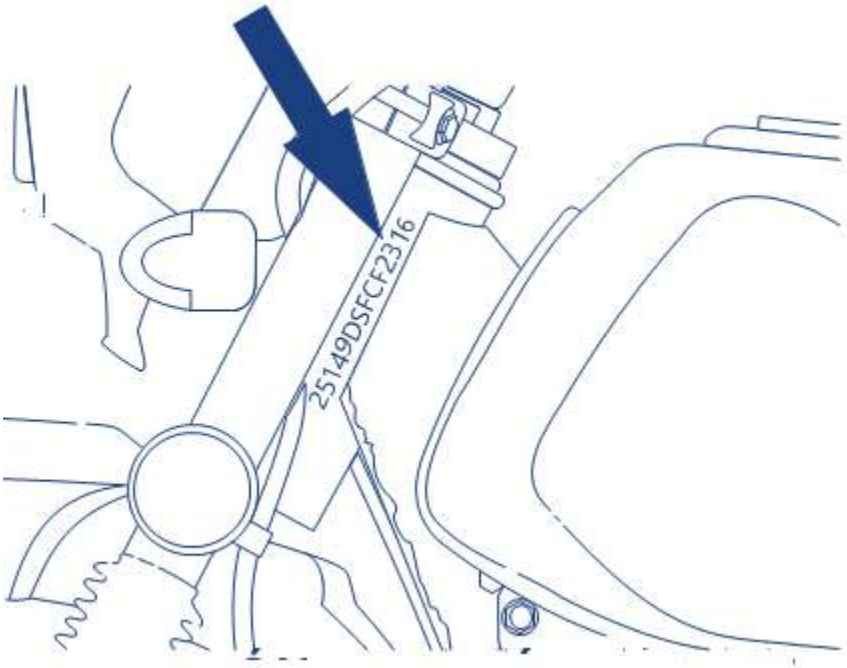


DATOS DE IDENTIFICACION

UBICACION DEL NUMERO DE MOTOR
El número de motor de la AK180XM se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del Eje de cambios.



UBICACION DEL NUMERO DE CHASIS
El número de chasis de la AK180XM se encuentra
Ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

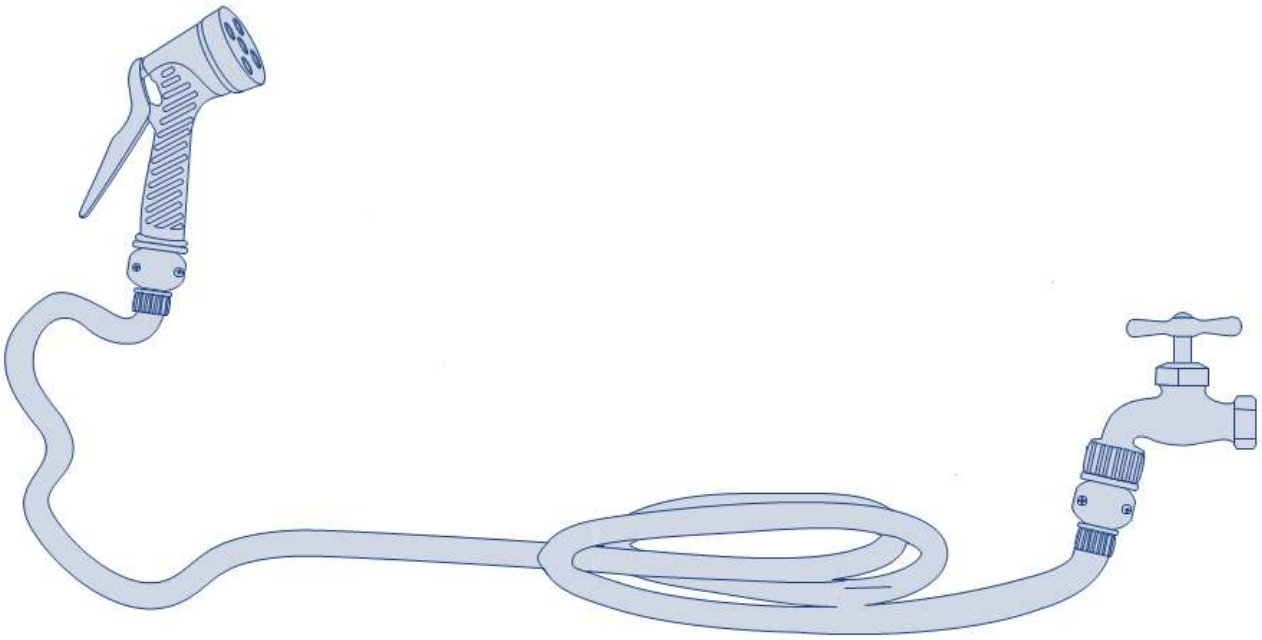


PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo, ayuda a mantener en buen estado todos los sistemas del vehículo, además facilita la inspección de los componentes de la motocicleta cuando así se requiera.

La acumulación de suciedad en el motor y en mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o puede levantar la pintura de las partes plásticas involucradas. Nunca utilice jabones tipo detergente (partículas semi solidas), pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y séquela con un trapo o paño absorbente.



Ficha técnica	
Estilo de motor	ZS177MM
Tipo de motor	Solo cilindro, 4 tiempos, 4 válvulas, refrigeración por agua, árbol de levas hacia arriba, con eje de equilibrio.
Desplazamiento (ml)	249.6
Dimension(mm×mm×mm)	382×316×415
Peso neto / kg)	31
Max. Potencia (kw / r / min)	18.5/9000
Max.Torque (N.m/r/min)	23/7000
Índice de compresión	11.6：1
Diámetro y carrera (mm × mm)	77×53.6
Método de ignición	DC-CDI
Método de lubricación	Presión y salpicadura
Consumo de combustible mínimo (g / Kw.h)	≤354
Método de inicio	Eléctrico
Método de embrague	Manual de multihúmedos húmedos
Método de cambio de marchas	Malla constante, transmisión de dos etapas, cambio de marchas de 6 velocidades

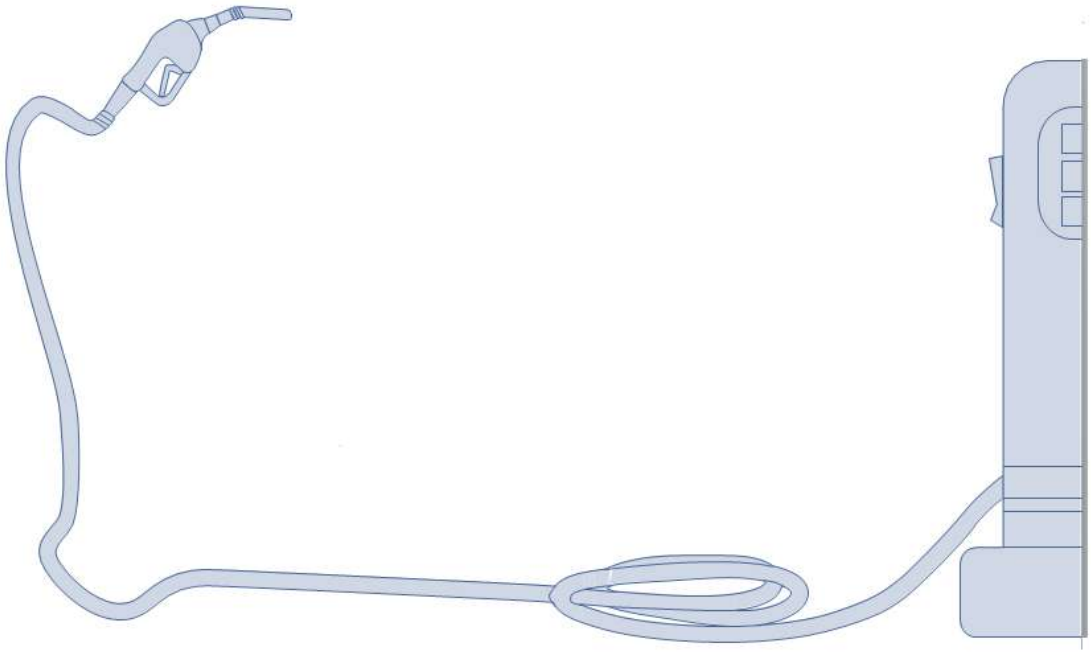
RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y de los componentes del sistema de escape.

PRECAUCION
Derramar gasolina sobre cualquier superficie pintada puede originar daños en estas, si esto sucede, lave inmediatamente con abundante agua. Tenga en cuenta no llenar el tanque de gasolina en exceso.

ATENCION
Nunca adicione gasolina al depósito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, este necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los

NOTA La relación de compresión de este motor es de 9.2:1, razón por la cual puede utilizar gasolina corriente sin que esta cause daño alguno para el motor.



ACEITE DE CAJA
(4 TIEMPOS)

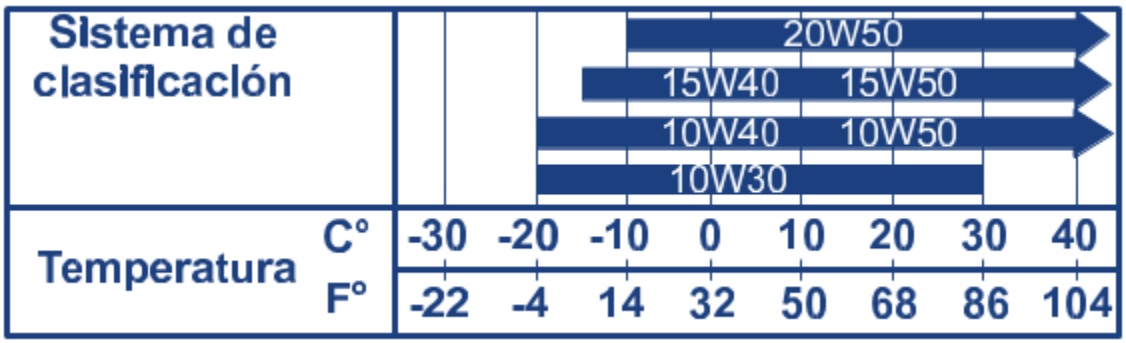
Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargara la vida útil de su motocicleta.

ESPECIFICACIONES DEL ACEITE DE MOTOR

+

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	10W40

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE10W40escoja una alternativa de acuerdo con la tabla.



LOCALIZACION DE PARTES

SWITCH DE ENCENDIDO

El switch de encendido tiene dos posiciones:

OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.
ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

ADVERTENCIA

No deje el switch en posición ON con el motor apagado, puede disminuir la vida útil de su batería.

SEGURO DE DIRECCION

El seguro de dirección se encuentra ubicado en el switch de encendido de la moto.

La dirección solo se bloqueara con el manubrio en la posición extrema izquierda, y gira la llave hacia la posición de bloqueo haciendo presión con la llave hacia abajo.

POSICIÓN SIN BLOQUEO

POSICIÓN CON BLOQUEO

TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

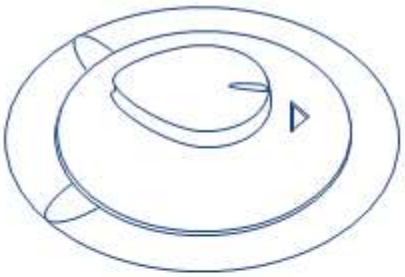
Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

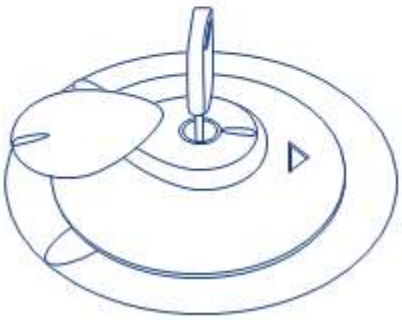
1-Gire la pestaña que cubre el swith de la tapa del tanque gasolina.

2-Introducir la llave en la ranura del switch y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.

3-Lavantar la tapa sin retirar la llave hacia arriba, proceder a llenar el tanque.

4-Para cerrar la tapa del combustible inserte la tapa asegurándose que la flecha mire hacia adelante, encaje en el orificio del tanque devuelva la llave a su posición inicial retírela y cierre la pestaña protectora del switch.



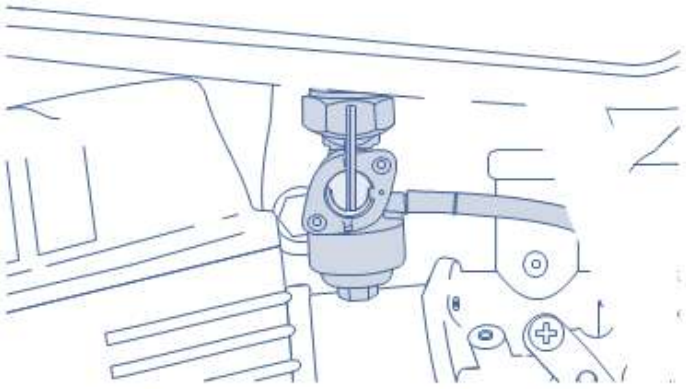


! Importante

No llene en exceso el tanque de gasolina puede salpicar y ocasionar daños en su carrocería, también producir un accidente.

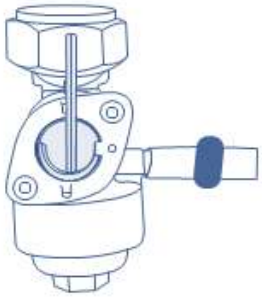
GRIFO DE GASOLINA

El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, este tiene las siguientes tres posiciones.



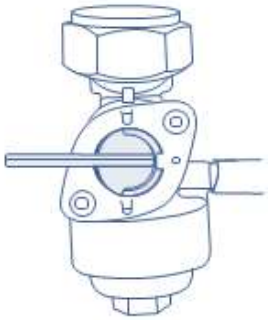
ARRIBA:

Posición de reserva cuando no se tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.



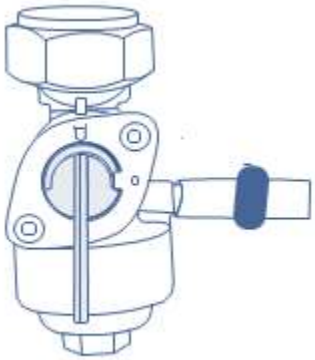
CENTRO:

Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

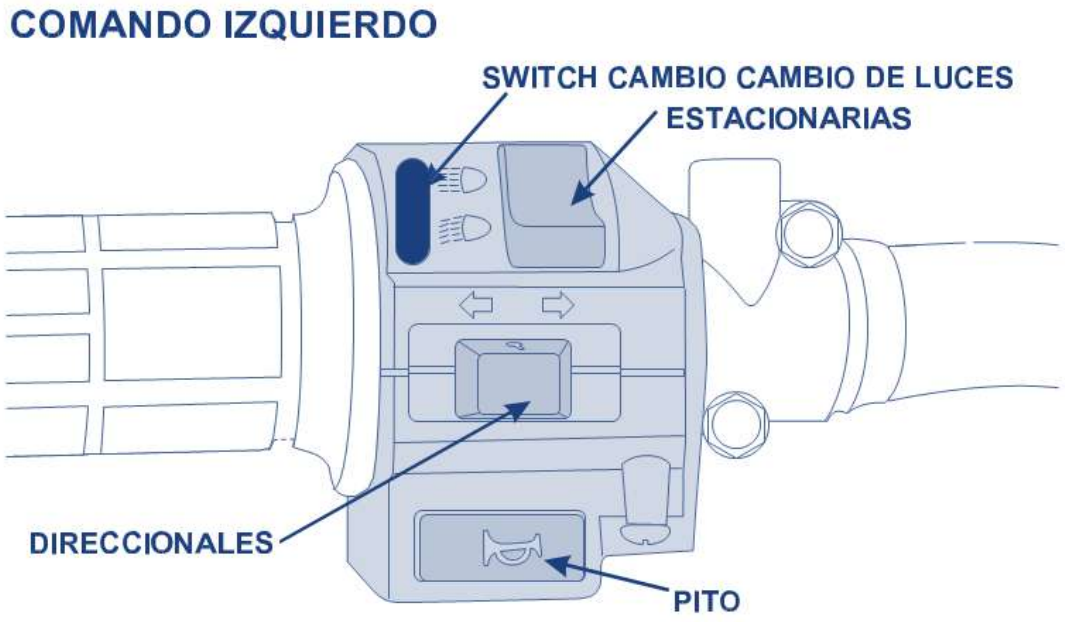


ABAJO:

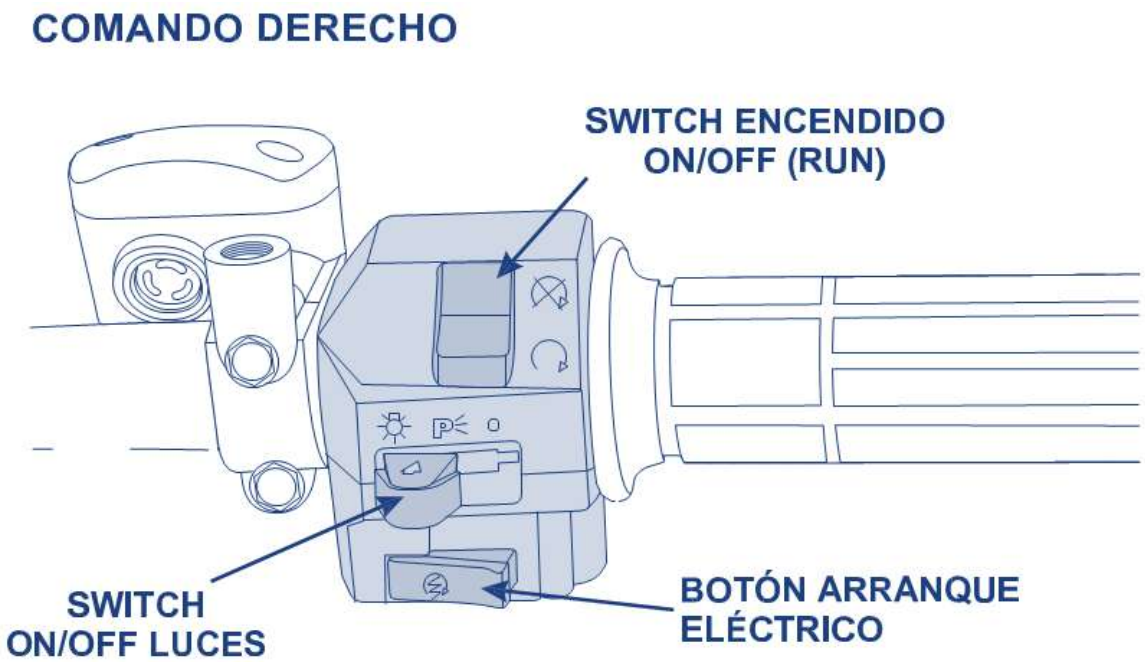
Posición cuando se tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



Comando Izquierdo



Comando Derecho



DIRECCIONALES

Este switch tiene tres posiciones.

POSICION IZQUIERDA

Se usa cuando se desea girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

POSICION DERECHA

Se usa cuando se desea girar a la dercha. Se encenderan las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el ta-Blero.

POSICION CENTRAL

Ninguna direccional se enciende en esta posicion. Mientras no se necesiten las direccionales este switch debe permanecer en esta posicion. Este switch se debe presional manual mente

SWITCH ON/ OFF LUCES

Este switch tiene tres posiciones:

POSICION DERECHA

Las luces del trablero, stop y farola se encuentran apagadas.

POSICION INTERMEDIA:

Luces del tablero, stop y farola (luz de dia) se encenderan.

POSICION IZQUIERDA:

Las luces del tablero, pilotos, farola y estop se encenderan.

BOTON DE ARRANQUE

Recuerde apagar las luces antes de accionar el boton de arranque. Use el pedal de arranque para arranque frio.

PITO:

Presione el botón de pito para pitar.

CAMBIO DE LAS LUCES

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posicion superior:

En esta posicion se enciende la luz alta y su piloto indicador en el tablero.

Posicion inferior:

En esta posicion se enciende la luz baja.

SWITCH DE ENCENDIDO ON/ OFF (RUN)

Este switch aisla o activa el sistema electrico de la motocicleta impidiendo su encendido.

La motocicleta enciende.

La motocicleta no puede encender, aisla el sistema de encendido

Velocímetro

1-Indicador del neutro
2-Indicador de luz larga
3-Indicador de fallo inyección
4-Indicadores de direccionales
5-Indicador de gasolina
6-Indicador de temperatura
7-Indicador de revoluciones
8-Reloj
9-Kilometraje

RECOMENDACIONES PARA LOGRAR UN ÓPTIMO RENDIMIENTO DEL VEHICULO

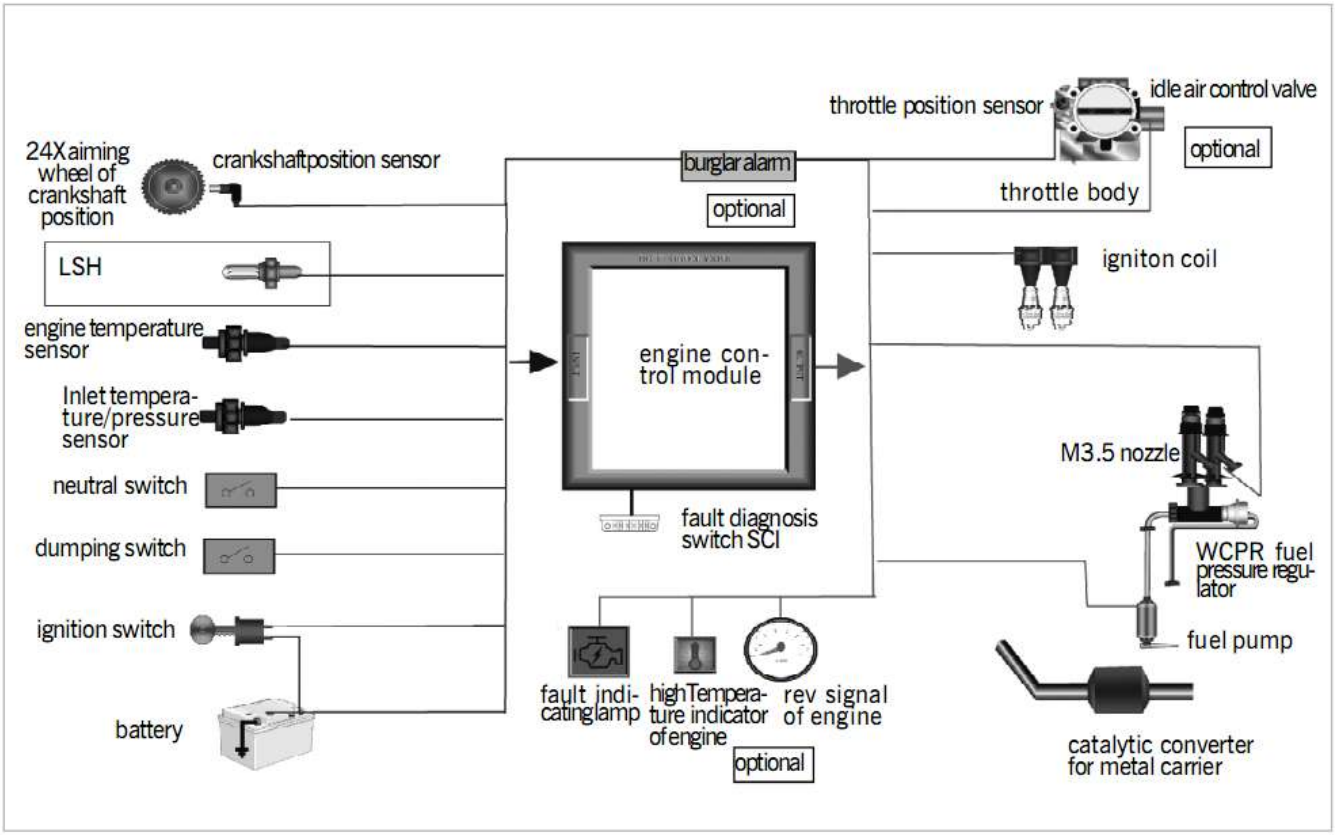
Para lograr que su motocicleta RX3 250 tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- Lea y siga detalladamente el manual de garantía del vehículo, en el encontrara aspectos importantes para el cuido de su motocicleta.
- Siga las instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía)
- Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- Cambie el aceite de motor en cada revisión gratuita y obligatoria.
- Dadas las características de esta motocicleta se recomienda usarla en carreteras pavimentadas.
- Esta motocicleta está diseñada con un estilo Supermotard, el cual tiene características especiales en la suspensión y en las ruedas, cualquier modificación que se realice a estos componentes afectara la garantía del vehículo.

NOTA:

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente disponible en el momento de esta publicación. Motos Freedom puede incorporar las modificaciones o mejoras en sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso, por lo tanto y en tales eventos, es posible que algunas partes de este manual no se apliquen en su vehículo.

Sistema de conexión y partes de la inyección



Partes de la inyección

1. Crankshaftposition sensor- Sensor de posición del cigüeñal
2. 24X aiming wheel of crankshaft position- 24X rueda de apuntar de la posición del cigüeñal
3. LSH- Bombillo principal de luz
4. Engine temperature sensor- Sensor de temperatura del motor
5. Intet temperature/Pressure sensor- Intet temperatura / sensor de presión
6. Neutral switch- Interruptor del neutro
7. Dumping switch- Interruptor de descarga
8. Ignition switch- Switch de ignición
9. Battery- Bateria
10. Engine control Module- Módulo de control del motor (ECKU)
11. Fault diagnosis switch SCI- Interruptor de diagnóstico de fallas SCI
12. Throttle position sensor- Sensor de posición del acelerador
13. Idle air control valve- Válvula de control de aire de ralentí
14. Ignition coil- Bobina de encendido
15. WCPR fuel pressure regulator- Regulador de presión de combustible wcpr
16. Fuel pump- Bomba de gasolina
17. Fault indicating lamp- Indicador de falla
18. High temperature indicator of engine- Indicador de alta temperatura del motor
19. rev signal of engine- Señal de rev del motor

Cuadro de inspección y mantenimiento preventivo para la RX3 250

Motocicletas RX3 250								
Item	Rutina	Kilometraje o Meses lo que suceda primero						
	R/I/L	Notas importa	500 km o dos meses	2000 km o 4 meses	4000 km o 6 meses	6500 km o 8 meses	9500 km o 10 meses	12500 km o 12 meses
Aceite motor	Reemplace		R	R	R	R	R	R
Filtro de aceite	Reemplace		R	R	R	R	R	R
Filtro de aire	Inspeccionar	Nota	I	I	R	I	I	R
Carburador	Limpiar/ Lubricar		I	I	I	L	I	I
Bujia	Inspeccionar		I	I	I	R	I	I
Frenos traseros y delanteros/ fibras y liquido	Inspeccionar		I	I	I	I	R	R
Coolant o refrigerante	Inspeccionar		I	I	I	I	I	I
Bateria	Inspeccionar		I	I	I	I	I	I
Cadena de traccion	Inspeccionar		I/L	I/L	I/L	I/L	R	I/L
Sistema de Direccion	Inspeccionar		I	L	L	L	L	I
Tornillos y tuercas	Inspeccionar		L	L	L	L	L	L
Presion de llantas Delantera 25 psi	Inspeccionar		I	I	I	I	I	I
Presion de llantas Trasera 30 psi	Inspeccionar		I	I	I	I	I	I

Cuadro de mantenimiento	
Inspeccionar	I
Lubricar	L
Remplazar	R
Nota	Cuando el vehiculo se use en circunstancia de mucho polvo se debe de revisar, limpiar o cambiar el filtro

Recomendaciones para lograr un óptimo rendimiento del vehículo

Para lograr que su motocicleta RX3 250 Freedom tenga un excelente desempeño siga estas recomendaciones:

- Lea y siga detallamente el manual de garantía del vehículo en el encontrara aspectos importantes para el cuidado de su motocicleta.
- Siga las instrucciones para un despegue adecuado del motor (remítase al manual de garantía).
- Use solo el lubricante recomendado por el fabricante.
- Cambie el aceite de motor en cada revisión de cortesía la cual es obligatoria.
- No realice cambios que alteren el estado original de la motocicleta.
- Cambien el filtro de aire en el kilometraje estipulado de los contrario el motor se podría ver afectado.

Reparaciones después del almacenamiento

1-Cargue la batería (si es necesario) e instálela. Recuerde colocar el interruptor principal en OFF(switch cerrado), conecte primero el cable positivo (+) y luego el negativo (-).

2-Retire el bloqueo de la salida del mofle.

3-Agregue combustible al tanque de combustible.

4-Retire la bujía, accione el botón de start (encendido) para que gire un poco el motor y verifique que este suelto. Vuelva a instalar la bujía. Si el motor está pegado o no tiene movimiento no se recomienda encenderlo, se debe llevarla motocicleta a un centro de servicio autorizado por Freedom para que verifiquen cual sería el problema.

5-Retire el aceite del motor y agregue aceite nuevo. Recuerde utilizar el aceite recomendado por el fabricante y la cantidad adecuada para cada su motocicleta.

6-Limpie las superficies metálicas que fueron aceitadas en el almacenamiento.

7-Reestablezca la presión de las llantas según lo recomendado por el fabricante para su motocicleta.

8-Encienda el motor y déjelo calentar durante tres minutos aproximadamente.

9-Disfrute de su motocicleta RX3 250 Freedom.

Recomendaciones

1-Revise siempre el aceite del motor, verifique que su nivel no sea bajo y tampoco exceda el límite establecido para su motocicleta.

2-Utilice siempre el aceite recomendado, no utilice otros aceites de bajas especificaciones, no utilice aditivos no recomendados.

3-Cambie el aceite en los kilometrajes establecidos como lo indican en las tablas de actividades de mantenimiento.

4-No lave el motor cuando este caliente.

5-No utilice máquinas de lavado a presión, cuide de que no entre agua en el tanque de combustible, caja de filtro (filtro de aire), mufla y sistema eléctrico. (Inyección)

6-No modifique la caja de filtro o filtro de aire, cambie el filtro de aire cuando este deteriorado o en los kilometrajes establecidos como lo indican la tablas de actividades de mantenimiento, utilice siempre los filtros originales.

7-No llene demasiado el tanque de combustible.

8-No retire la bujía cuando el motor este caliente, no utilice bujías en mal estado, utilice siempre la bujía recomendada por el fabricante para su motocicleta.

9-No manipule el sistema de inyección.

10-No obstruya el drenaje de la batería.

11-No mezcle aceite o aditivos no recomendados al combustible.

12-No coloque objetos sobre las tapas de los tanques de combustible que puedas obstruir la circulación de aires entre las mismas.

13-No conecte accesorios que puedan afectar el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y la batería.

14-Utilice siempre las dimensiones de las llantas recomendadas por el fabricante para cada modelo, reemplácelas siempre que lleguen a su límite de servicio.

FREEDOM

Los expertos en motos