

MXU 270

MANUAL DE USUARIO



KYMCO





ESTIMADOS USUARIOS DE KYMCO **MXU 270I EURO:**

Gracias por comprar este KYMCO MXU 270i EURO y bienvenido al familia de pilotos KYMCO MXU 270i EURO. Para disfrutar de la seguridad y más conducción placentera, familiarícese completamente con este manual del propietario antes de montar el MXU 270i EURO. Tu seguridad no solo depende de tu estado de alerta y familiaridad con el MXU 270i EURO pero también con el ATV condición mecánica. Una inspección previa al viaje antes de cada salida y regular el mantenimiento es esencial. La calidad de cada KYMCO MXU 270i EURO es garantizado.

NOTA:

La información y las especificaciones indicadas en este manual son para solo como referencia y sujeto a cambios sin previo aviso.

DECLARACIÓN DE ADVERTENCIA:

UNA PIEZA ADICIONAL O MODIFICADA DEBE CUMPLIR CON EL ARB APLICABLE NORMAS DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS. UNA VIOLACIÓN DE ESTE EL REQUISITO ES CASTIBLE CON CASTIGO CIVIL Y / O PENAL.

INTRODUCCIONES DE SEGURIDAD

PREFACIO

Felicitaciones y gracias por la compra de un vehículo todo terreno (ATV) de KYMCO. Construido con ingeniería estadounidense y global conocimiento de fabricación, está diseñado para proporcionar una conducción superior, gran comodidad y sólidas capacidades de utilidad.

Este Manual del propietario se elaboró para garantizar que conozca los procedimientos operativos seguros de los ATV. También incluye información sobre el cuidado general y el mantenimiento de su ATV.

Lea atentamente este manual. Si tiene alguna pregunta con respecto a su ATV, comuníquese con un distribuidor autorizado de ATV de KYMCO para obtener ayuda.

Recuerde, solo los distribuidores autorizados de ATV de KYMCO tienen el conocimiento y los recursos para brindarle el mejor servicio posible.

PROTEGE TU DEPORTE

Poder usar y disfrutar su ATV requiere que usted y su familia lo manejen de manera responsable. Antes de conducir su ATV usted deberían:

- Aprenda y cumpla con todas las leyes locales y estatales de conducción todoterreno.
- Respete su ATV y sus capacidades y limitaciones
- Respetar el medio ambiente y los derechos de los demás.

Le recomendamos que siga estrictamente el programa de mantenimiento recomendado para su ATV descrito en este manual. Este preventivo

El programa de mantenimiento fue diseñado para asegurar que todos los componentes críticos de su ATV sean inspeccionados minuciosamente en varios intervalos.

La información de este manual se basa en los últimos datos y especificaciones del producto disponibles en el momento de la impresión. KYMCO Inc.

se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras en el producto que puedan afectar las ilustraciones o explicaciones sin previo aviso.

	Edad (años)	Tamaño del motor (cc)	Limitaciones de velocidad (MPH)
KYMCO y la seguridad de ATV El instituto recomienda que todos los ATV los operadores montan un ATV	6	Máximo 70	10 - Gobernado 15 - Máximo
	10	Máximo 90	15 - Gobernado 30 - Máximo
	12	Máximo 150	10 - Gobernado 15 - Máximo
	14	Máximo 300	20 - Gobernado 38 - Máximo
	16 y mayores	Máximo 300	Según normativas locales

UN ATV NO ES UN JUGUETE Y PUEDE SER PELIGROSO DE OPERAR

NOTAS DE SEGURIDAD

- Conduzca siempre despacio y tenga mucho cuidado al operar su ATV en un terreno desconocido. Esté siempre alerta a las condiciones cambiantes y terreno al operar su ATV.
- Nunca opere su ATV en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para girar como se describe en este manual. Practique girar a velocidades lentas antes de intentar girar a mayor velocidad. No gire a una velocidad excesiva.
- Siempre haga que su ATV sea inspeccionado por un distribuidor autorizado de ATV de KYMCO si ha estado involucrado en un accidente.
- Nunca opere su ATV en colinas que sean demasiado empinadas para el ATV o para sus habilidades. Practique en colinas más pequeñas antes de intentar colinas más grandes.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir colinas como se describe en este manual. Revise el terreno cuidadosamente antes de comenzar cualquier colina. Nunca suba colinas que tengan superficies resbaladizas o sueltas. Mueva su peso hacia adelante cuando suba colinas. Nunca abra el Acelere repentinamente o haga cambios repentinos de marcha. Nunca salte la cima de una colina a alta velocidad.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para bajar y frenar en pendientes, como se describe en este manual. Revise el terreno con cuidado antes de empezar a bajar cualquier pendiente. Mueva su peso hacia atrás al descender una colina. Nunca baje una colina a alta velocidad. Evite bajar una colina en un ángulo que haría que el ATV se inclinara bruscamente hacia un lado. Ve derecho por la colina donde posible.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para cruzar la ladera de una colina como se describe en este manual. Evite colinas resbaladizas o sueltas. superficies. Mueva su peso hacia el lado cuesta arriba del ATV. Nunca intente girar el ATV en ninguna colina hasta que haya Dominio de las técnicas de giro descritas en este manual en terreno llano. Evite cruzar la ladera de una colina empinada si es posible.
- Utilice siempre los procedimientos adecuados si se atasca o rueda hacia atrás al subir una colina. Para evitar el estancamiento, mantenga una velocidad constante cuando subiendo una colina. Si se atasca o rueda hacia atrás, siga el procedimiento especial para frenar que se describe en este manual. Desmontar en el cuesta arriba o hacia cualquier lado si apunta hacia arriba. Dé la vuelta al ATV y vuelva a montarlo siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Siempre verifique si hay obstáculos antes de operar en un área con la que no esté familiarizado. Nunca intente operar su ATV sobre obstáculos grandes, como rocas grandes o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados cuando opere sobre obstáculos como se describe en este manual.
- Esté siempre alerta a las condiciones que podrían causar patinar o deslizar. En superficies resbaladizas como el hielo, vaya despacio y sea muy tenga cuidado para reducir la posibilidad de patinar o deslizarse fuera de control.

- Nunca opere un ATV en agua corriente o en agua más profunda que los reposapiés. Recuerde que los frenos mojados pueden reducir capacidad de parada. Pruebe sus frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos ligeramente varias veces para que la fricción seque el almohadillas.
- Siempre asegúrese de que no haya obstáculos o personas detrás de usted cuando opere el ATV en reversa. Cuando sea seguro proceder en marcha atrás, ve despacio. Evite girar en ángulos cerrados en reversa.
- Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo especificados en este manual. Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se describe en este manual.
- Nunca instale o use incorrectamente accesorios en este ATV.
- Nunca instale un acelerador con empuñadura giratoria en este ATV.
- Nunca exceda la capacidad de carga indicada para cualquier ATV. La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura. Reducir la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o tirar de un remolque, y deje una mayor distancia para frenar.
- Nadie menor de 16 años debe operar este ATV. Es posible que algunos operadores a la edad de 16 años no puedan operar un ATV de manera segura. Los padres deben supervisar el uso del ATV en todo momento. Los padres deben permitir el uso continuo solo si determinan que el operador tiene la capacidad de operar el ATV de manera segura.

ALERTA DE SEGURIDAD DE ATV

Debe tener en cuenta que **UN ATV NO ES UN JUGUETE Y PUEDE SER PELIGROSO DE OPERAR**. Un ATV se maneja de manera diferente a otros vehículos, incluidos motocicletas y automóviles. Una colisión o un vuelco puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras de rutina como como girar y conducir en colinas y obstáculos si no toma las precauciones adecuadas.

PARA EVITAR LA MUERTE O LESIONES PERSONALES GRAVES

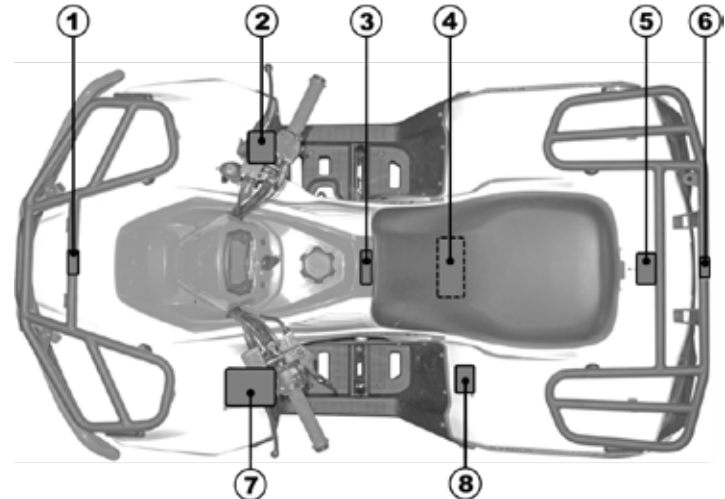
- Preste especial atención a las advertencias contenidas en este manual y en todas las etiquetas de seguridad en el ATV.
- Nunca opere un ATV sin la instrucción adecuada. Los principiantes y los ciclistas experimentados deben completar un curso de formación.
- Siga siempre estas recomendaciones de edad:
 - Un niño menor de 12 años nunca debe operar un ATV con un tamaño de motor de 70 cc o más.
 - Los niños entre las edades de 12 y 16 años nunca deben operar un ATV con un motor de más de 90 cc.
 - Un niño menor de 16 años nunca debe operar un ATV sin la supervisión de un adulto. Los niños deben ser observados cuidadosamente, porque no todos los niños tienen la fuerza, el tamaño, las habilidades o el criterio para operar un ATV de manera segura.

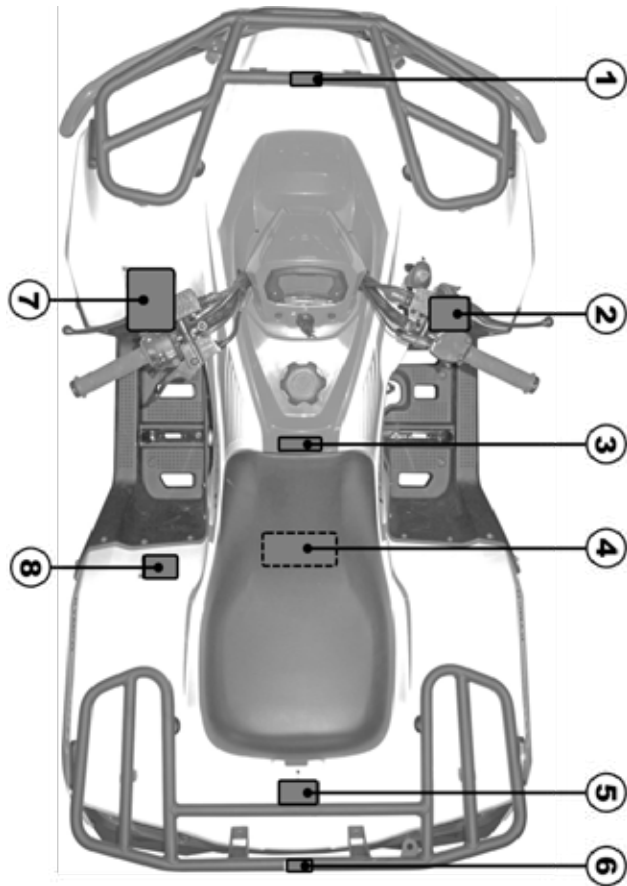
- Nunca lleve un pasajero en un ATV. Llevar un pasajero puede alterar el equilibrio del ATV y hacerlo puede hacer que se salga de control.
- Evite las superficies pavimentadas. Los ATV no están diseñados para usarse en superficies pavimentadas y hacerlo puede afectar seriamente el manejo y control.
- Nunca opere un ATV en una vía pública, incluso tierra o grava, porque es posible que no pueda evitar chocar con otros vehículos. Además, operar un ATV en una vía pública puede ser ilegal.
- Nunca opere un ATV sin un casco de motocicleta aprobado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta.
- Nunca consuma alcohol o drogas antes o mientras opera un ATV.
- Nunca opere un ATV a velocidades excesivas. Vaya a una velocidad adecuada para el terreno, las condiciones de visibilidad y su experiencia.
- Nunca intente hacer caballitos, saltos u otras acrobacias.
- Tenga siempre cuidado al operar un ATV, especialmente al acercarse a colinas, giros y obstáculos, y al operar en terreno desconocido o accidentado.
- Nunca preste su ATV a nadie que no haya tomado un curso de capacitación o que no haya conducido un ATV durante al menos un año.

ALERTA DE SEGURIDAD DE ATV

INFORMACION DE ADVERTENCIA

Su ATV KYMCO viene equipado con etiquetas colgantes y varias etiquetas que contienen información de seguridad importante. Cualquiera que monte este ATV debe leer y comprender esta información antes de operar el vehículo. Como este manual, estas etiquetas y rótulos contienen información importante que es vital para el funcionamiento seguro y adecuado de su ATV. Las etiquetas de advertencia e información deben considerarse partes permanentes del vehículo. Si una etiqueta se desprende o se vuelve ilegible, comuníquese con su distribuidor KYMCO para reemplazo.





1- PRECAUCIÓN



- Nunca lleve pasajeros en este transportador.
- Carga máxima: 20 Kg (44 lbs)

2- ADVERTENCIA



La operación de este ATV por niños menores de 14 años aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.

Se requiere supervisión de un adulto para niños menores de 16 años.

NUNCA permita que niños menores de 14 años operen este ATV.

3- PRECAUCIÓN



Antes de hacer cambios, debe pararse completamente y devolver la velocidad del motor al ralentí; de lo contrario, la transmisión puede dañarse “

4- INFORMACIÓN DEL CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS DEL VEHÍCULO



Nombre familiar evaporativo: LICYMU0008MXU

Sistema de control de emisiones EVAP: recipiente EVAP, válvula de purga del recipiente evap *

Especificaciones de ajuste: no se necesitan otros ajustes.

Nombre del modelo: MXU 270 EURO

Este vehículo todo terreno todo terreno cumple con las reglamentaciones de emisiones de california aplicables a los vehículos todo terreno todo terreno nuevos del año modelo de california y está certificado para el estándar de emisiones evaporativas gramos por día en california.

5- ADVERTENCIA



NUNCA viaje como pasajero.

Los pasajeros pueden causar una pérdida de control, lo que resulta en HERIDA SEVERA o MUERTE.

6- PRECAUCIÓN



- Nunca lleve pasajeros en este transportador.
- Carga máxima: 30 Kg (66 lbs).

7- ADVERTENCIA



El uso inadecuado del ATV puede resultar en **LESIONES GRAVES o LA MUERTE**



Utilice siempre un casco y equipo de protección aprobados



Nunca utilizar en públicos y carreteras



Nunca lleve pasajeros



Nunca use con drogas o alcohol

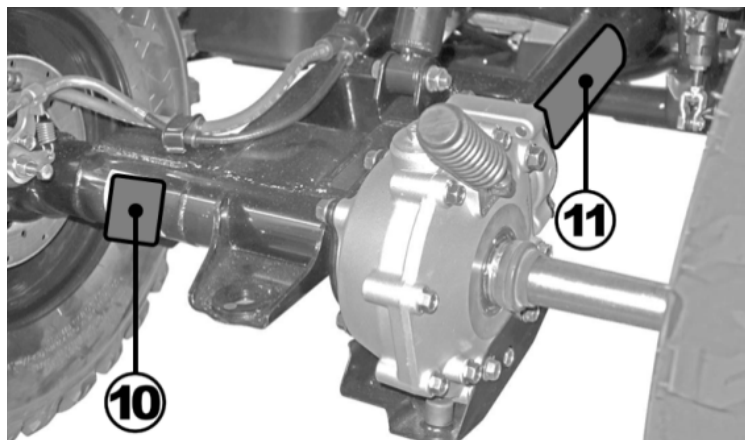
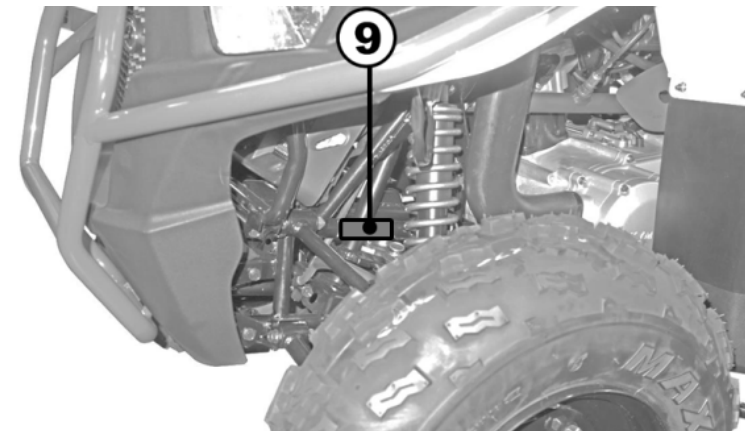
NUNCA opere:

- Sin la formación o instrucción adecuadas.
- A velocidades demasiado rápidas para sus habilidades o las condiciones.
- En la vía pública: puede producirse una colisión con otro vehículo.
- Con un pasajero-los pasajeros afectan el equilibrio y la dirección y aumentan el riesgo de perder el control.

SIEMPRE:

- Utilice técnicas de conducción adecuadas para evitar vuelcos del vehículo en colinas, terrenos accidentados y en curvas. Evite las superficies pavimentadas: el pavimento puede afectar seriamente el manejo y el control.

LOCALIZAR Y LEER EL MANUAL DEL PROPIETARIO SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES Y ADVERTENCIAS



8- ADVERTENCIA

La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.

La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Presión de los neumáticos en frío:

Delantero: 4,0 psi (27,6 kPa)

Trasera: 3,5 psi (24,1 kPa)

- Capacidad máxima de peso: 400 libras (182 kg)

9

Fabricado por KWANG YANG MOTOR CO., LTD. (KYMCO)
 KWANG YANG MOTOR CO., LTD (KYMCO) certifica que este ATV cumple con el estándar nacional estadounidense para cuatro Vehículos todo terreno con ruedas, ANSUSVIA 1-2017 Estándar. y está sujeto al Plan de Acción de KYMCO archivado en los EE. UU. Comisión de Seguridad de Productos de Consumo.

10- ADVERTENCIA

Exceder el límite de remolque del vehículo podría causar un accidente. Reduzca la velocidad al remolcar un remolque. Lea el manual del operador para obtener más detalles.

PESO MÁXIMO DE LENGUA:

35 libras {16 kg}

CAPACIDAD MÁXIMA DE REMOLQUE:

500 libras (227 kg)

11- INFORMACIÓN DE CONTROL DE EMISIONES DEL VEHÍCULO

DESPLAZAMIENTO DEL MOTOR:

271cc

FAMILIA DE MOTORES:

LKYMXX.271MXU

FAMILIA DE PERMEACIÓN:

LKYMPP403B03

ESTE VEHÍCULO ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR CON GASOLINA.

ESTE VEHÍCULO CUMPLE CON LAS REGULACIONES DE LA EPA DE EE. UU. Y CALIFORNIA PARA LOS ATV NUEVOS DEL AÑO MODELO 2020 Y ESTÁ CERTIFICADO PARA 1.5 G / KM HC + NOX, 35 G / KM CO Y 1.2 G / KM HC, 15.0 G / KM ESTÁNDAR DE EMISIÓN DE ESCAPE DE CO EN CALIFORNIA.

SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE DEL MOTOR:

TBI, HO2S

ESPECIFICACIONES DE AJUSTE DEL MOTOR:

TIEMPO DE ENCENDIDO:

NO AJUSTABLE

VELOCIDAD DE RALENTÍ:

1600 ± 100rpm EN NEUTRO

MEZCLA INACTIVA:

NO AJUSTABLE

ESPACIO DE VÁLVULA:

ADMISIÓN Y ESCAPE:

0,10 ± 0,02 mm

BUJÍA:

NGK DPR7EA-9

ESPACIO DE BUJÍAS:

0.8-0.9mm

COMBUSTIBLE:

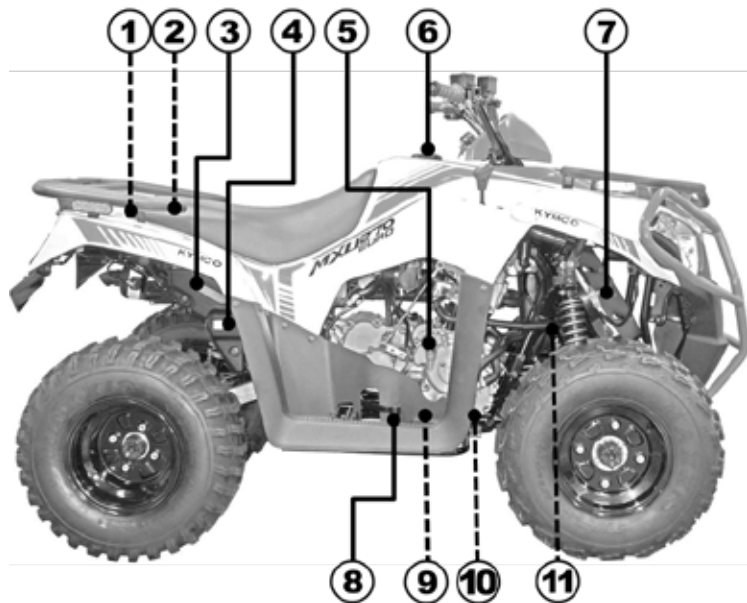
SÓLO GASOLINA SIN PLOMO -87 (R + M) 12 OCTANOS

ACEITE:

10W-30 (CONSULTE EL MANUAL DEL PROPIETARIO)

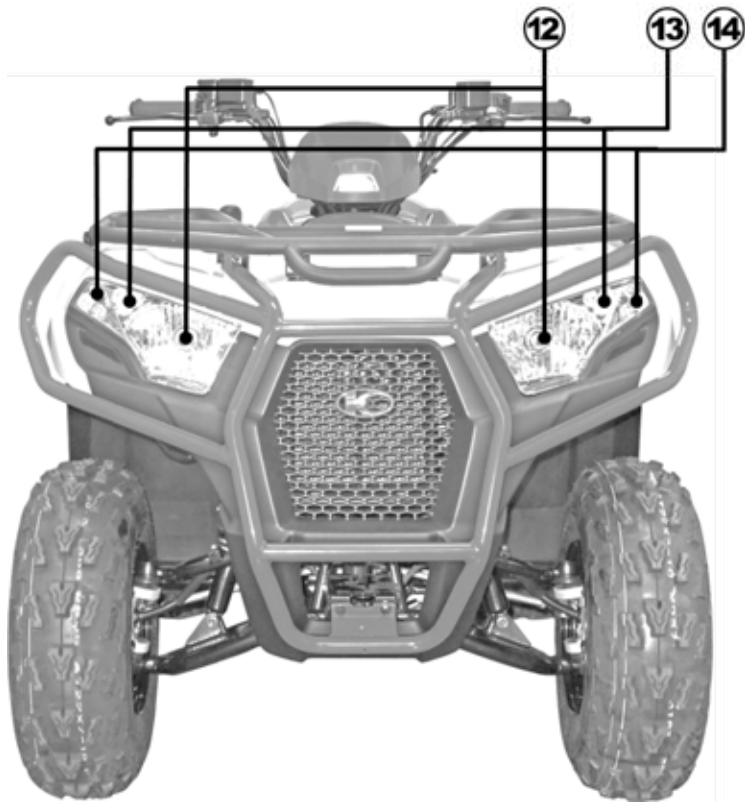
FABRICADO: 1 (MES / AÑO)

UBICACIÓN DE PIEZAS Y CONTROLES



1. Pestillo del asiento.
2. Batería y fusibles.
3. Depósito de refrigerante.
4. Líquido de freno de pie.
5. Tapón de llenado de aceite del motor.
6. Tapa del tanque de combustible.
7. Radiador.
8. Freno de pie.
9. Tapa del filtro de aceite del motor.
10. Tapón de drenaje del aceite del motor.
11. Bloqueo de dirección.

NOTA: Su ATV puede diferir ligeramente en apariencia desde el imágenes de este manual.



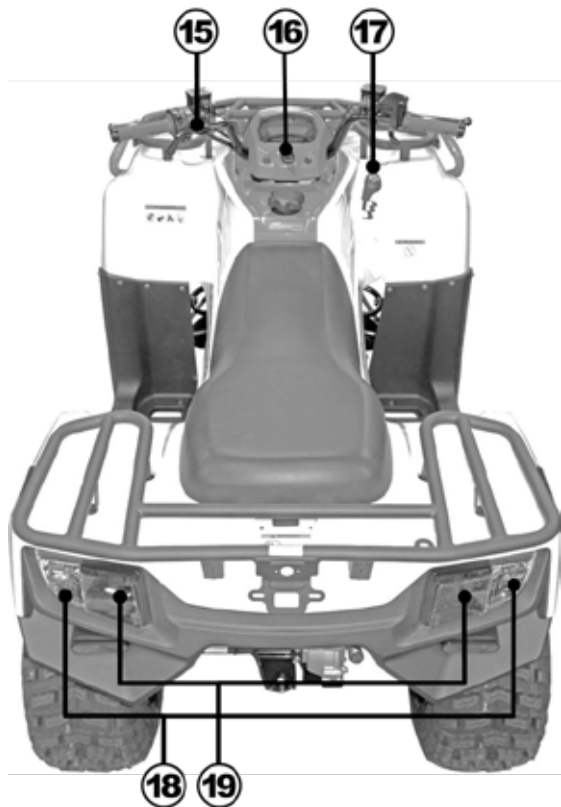
12. Faro.

13. Luz de posición.

14. Luz de señal de giro.

NOTA: Su ATV puede diferir ligeramente en apariencia desde el imágenes de este manual.

UBICACIÓN DE PIEZAS Y CONTROLES



15. Freno de estacionamiento.

16. Interruptor de encendido.

17. palanca de cambios.

18. Luz de señal de giro trasera.

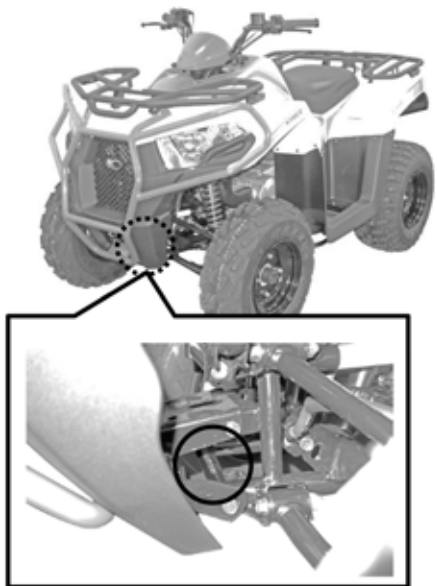
19. Luz de freno / luz de posición.

NOTA: Su ATV puede diferir ligeramente en apariencia desde el imágenes de este manual.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

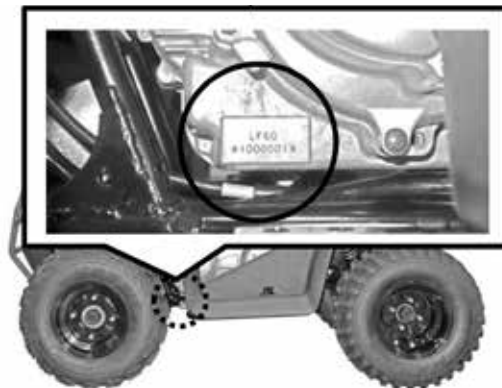
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

El VIN ① se encuentra en el travesaño delantero inferior del marco.



NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (ESN)

El ESN se encuentra en la parte trasera del cárter del motor y está visible desde el lado del motor.



Su distribuidor KYMCO requiere el VIN y el ESN para realizar el pedido. piezas adecuadas, realizar el servicio y presentar reclamaciones de garantía. Siempre proporcione el año, modelo, VIN y ESN de su ATV cuando contactando a un distribuidor autorizado de KYMCO ATV para obtener ayuda.

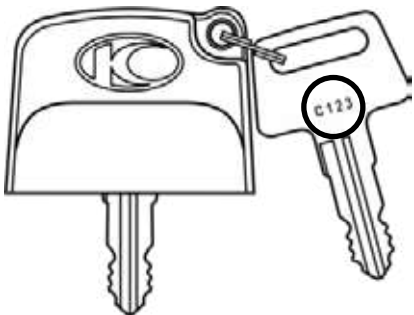
NOTA: Registre su información de VIN y ESN en el interior, contraportada de este manual.

KYMCO rechazará las reparaciones en garantía si el VIN o ESN o su ATV ha sido removido o alterado de alguna manera. Si tu ATV requiere una reparación que reemplazará el cárter del motor o el marco, pídale a su distribuidor que se comunique con KYMCO para discutir el detalle.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y LLAVE DE BLOQUEO DE DIRECCIÓN

Su ATV KYMCO se entrega con dos llaves de encendido. Guarde la segunda llave como repuesto y guárdela en un lugar seguro. Un El número de identificación está estampado en cada llave. Usa este número al pedir una llave de repuesto.



Operación del interruptor de encendido

Use la llave de su ATV para “desbloquear” y operar el interruptor de encendido. El interruptor de encendido tiene dos posiciones.

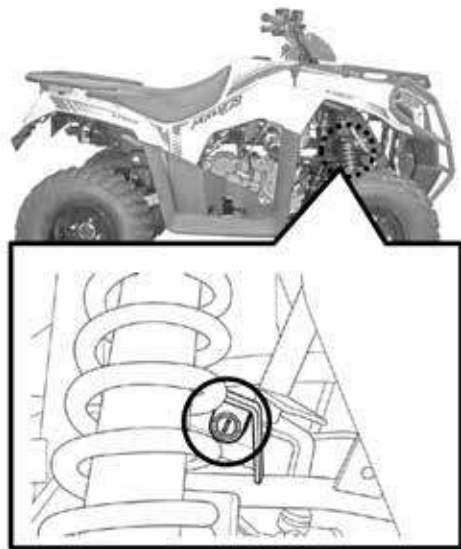
Posición de APAGADO: todos los circuitos eléctricos (excepto el enchufe de accesorios) están fuera. El motor no arranca ni funciona. La llave se puede quitar en esta posición.

Posición ON: el circuito de encendido está completo y el motor puede iniciar y ejecutar. La llave no se puede quitar en esta posición.

NOTA: El enchufe de accesorios se alimenta con la batería en todo el tiempo.

Operación de bloqueo de dirección

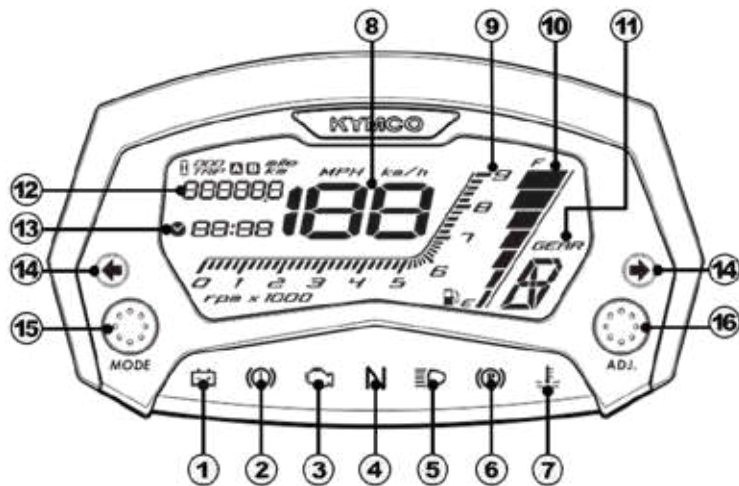
Para activar el bloqueo de la dirección, gire el manillar hacia la derecha y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj en la cerradura. Nunca active el bloqueo de la dirección con el motor en marcha.



UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

INSTRUMENTOS Y LUCES INDICADORAS

Los instrumentos y las luces indicadoras le proporcionan información vital para el funcionamiento seguro y adecuado de su ATV.



1. Advertencia de bajo voltaje de la batería.
2. Advertencia de nivel de líquido de frenos de pie.
3. Indicador CELP.
4. Indicador de posición de marcha neutra.
5. Indicador de luz de carretera.
6. Indicador del freno de mano.
7. Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante.
8. Velocímetro.
9. Tacómetro del motor.
10. Indicador de combustible.
11. Indicador de posición de marcha.
12. Medidor ODO / Medidor de viaje.
13. Reloj digital.
14. Indicador de señal de giro.
15. Botón MODE.
16. Botón ADJ.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

1. Advertencia de bajo voltaje de la batería

Parpadea cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo.

2. Advertencia de nivel de líquido de frenos de pie.

Parpadea cuando el nivel de líquido de freno de pie es demasiado bajo, Debe agregar un poco de líquido de frenos al depósito de frenos.

3. Indicador CELP

El indicador CLEP se iluminará si se detecta una falla en el Motor, combustible o sistemas eléctricos de ATV. Si el indicador CLEP permanece encendido, lleve su ATV a un distribuidor de KYMCO para que le tan pronto como sea posible.

NOTA: Para comprobar si el indicador CELP está funcionando correctamente, gire el interruptor de encendido a la posición "ON" sin arrancar el motor. El indicador CLEP todavía se ilumina, después de comenzar se aclarará. Si hay un mal funcionamiento el indicador CLEP sigue iluminado.

4. Indicador de posición de marcha neutra

El indicador se enciende cuando se cambia a punto muerto posición.

5. Indicador de luz de carretera

El indicador de luz de carretera se iluminará cuando el faro el interruptor se coloca en luz de carretera.

6. Indicador del freno de mano

Indica si el freno de mano está aplicado o no.

7. Indicador de advertencia de temperatura del refrigerante

Cuando la temperatura del refrigerante alcanza un nivel especificado, este indicador se enciende. Si el indicador se enciende durante funcionamiento, pare el motor rpidamente y deje que el motor enfríe durante unos 10 minutos.

8. Velocímetro

Indica la velocidad aproximada del ATV en millas por hora (MPH) o kilómetros.


9. Tacómetro del motor

Este indicador circular muestra las revoluciones del motor por minuto (RPM) en un dial analógico calibrado.

10. Indicador de combustible *

El indicador de combustible muestra el suministro aproximado de combustible disponible

en una pantalla graduada. El rango de combustible de funcionamiento normal es con la sección entre los segmentos F a E o combustible indicador. Cuando el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible parpadea, el combustible estará bajo y debe volver a llenar el tanque tan pronto como sea posible.

* Lea las siguientes páginas para obtener más información. 

11. Indicador de posición de marcha *

Indica qué modo de transmisión está seleccionado: R = Reversa N = Neutro L = Rango bajo H = Rango alto

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

12. **Medidor ODO / Medidor de viaje ***

Muestra el total de millas / kilómetros recorridos o millas de viaje / kilómetros recorridos.

13. **Reloj digital ***

Tiempo de visualización

14. **Indicador de señal de giro**

Parpadea cuando se está utilizando cualquiera de las señales de giro.

15. **Botón MODE**

Este botón se utiliza para seleccionar la configuración de km / h, mph, km o millas. en el velocímetro y cuentakilómetros parcial. Este botón también se usa para ajustar la hora del reloj y reiniciar el cuentakilómetros parcial.

16. **Botón ADJ**

Este botón se utiliza para seleccionar ODO, TRIP A y TRIP B. Este botón también se utiliza para ajustar la hora y restablecer el viaje. metro.

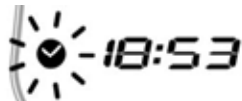
* Lea las siguientes páginas para obtener más información.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

AJUSTE DEL RELOJ DIGITAL

El reloj muestra la hora (horas y minutos) cuando el encendido está encendido.

1. Encienda el interruptor de encendido.
2. Presione el botón ADJ para elegir el modo de ajuste del reloj digital que el icono del reloj parpadeará.



3. Presione el botón ADJ y el botón MODE al mismo tiempo hasta que el dígito de la hora comience a parpadear, presione el botón ADJ para ajustar el dígito de la hora.



4. Presione el botón MODE para cambiar al ajuste del dígito de los minutos. Después de terminar el ajuste del dígito de la hora. Ajustar el dígito de los minutos presionando el botón ADJ.



5. Presione el botón ADJ y el botón MODE al mismo tiempo para finalizar el ajuste del reloj digital.

VELOCÍMETRO

Esta pantalla muestra la velocidad de conducción en MPH o km / h.



Presione el botón MODE para alternar entre la visualización de MPH o km / h.

TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR (CONTADOR DE HORAS)

El contador de horas muestra el total de horas que el motor ha estado operado.

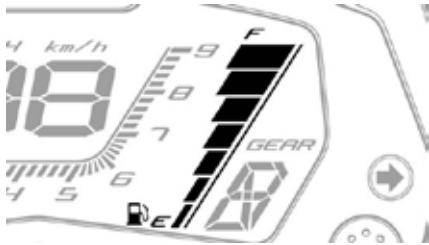


NOTA: Este medidor no se puede reiniciar.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

INDICADOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador de nivel de combustible muestra el suministro aproximado de combustible disponible a través de una pantalla graduada. El nivel normalmente variará de “F” cuando el tanque de combustible está completamente lleno, a “E” cuando está agotado.



Cuando el indicador de combustible está muy bajo, el indicador de advertencia de nivel bajo de combustible comenzará a parpadear para avisarle que es necesario que el tanque de combustible se llene de inmediato.



PANTALLA DE POSICIÓN DE MARCHA

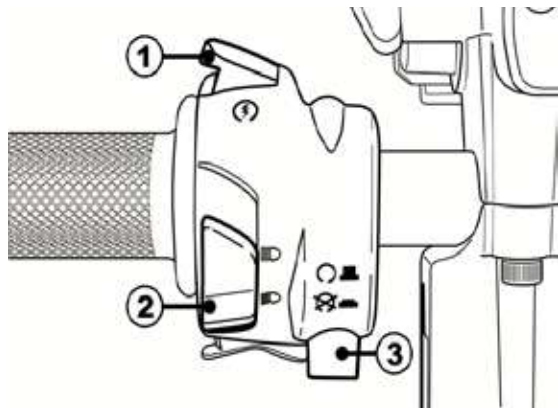
La pantalla de selección de marcha muestra la posición de marcha del vehículo.



NOTA: Si la pantalla de selección de marcha muestra “E”, puede perder control de los cambios de la transmisión. Dejar de conducir inmediatamente y consulte a un distribuidor autorizado de KYMCO para chequeo.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

INTERRUPTORES DE MANILLAR IZQUIERDO



1- Botón de arranque

Al presionar este botón se activa el motor de arranque. Antes de empezar el motor, asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición ON, la transmisión está en punto muerto y el freno de mano comprometido.

NOTA: Su ATV tiene una función de seguridad que evita arrancando cuando la transmisión no está en punto muerto.

ADVERTENCIA



Revise las instrucciones de arranque antes de arrancar el motor.

2- Interruptor de faro alto / bajo

Use el interruptor HI / LO para seleccionar el haz de luz alto o bajo, o sin faro, cuando el interruptor de encendido está en la posición LUCES.

Cuando el interruptor está en la posición , la luz de carretera se iluminará. Cuando el interruptor está en la posición , la luz de cruce se iluminará.

ADVERTENCIA



Cuando enciende el interruptor de encendido y el motor no está funcionando, la batería puede descargarse y provocar daños.

3- Interruptor de parada del motor

Motor en marcha Motor apagado

El interruptor de parada del motor se utiliza para detener el motor en una emergencia, como cuando el motor se vuelca o cuando el cable del acelerador está atascado.

Si su ATV se detiene con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada del motor APAGADO la batería se descargará. Gire el interruptor de encendido en OFF para evitar la descarga de la batería.

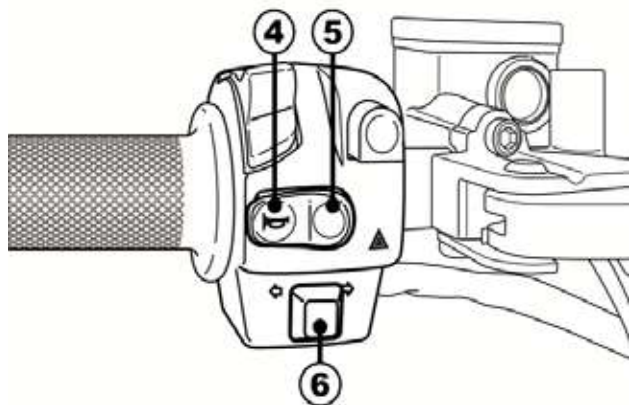
NOTA: Normalmente debe permanecer en posición de funcionamiento.

ADVERTENCIA



Úselo únicamente en situaciones de emergencia.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL



4- Botón de bocina

Cuando el interruptor de encendido esté en ON, presione el botón de la bocina y sonará.

5- Interruptor de peligro

Cuando se presiona el interruptor de emergencia, las luces direccionales derecha e izquierda parpadearán juntas. Cuando se presiona nuevamente el interruptor de emergencia, las luces direccionales a la izquierda se apagan juntas.

ADVERTENCIA



Encienda este interruptor cuando estacione o cuando haya una condición especial. Una vez que se enciende el interruptor de emergencia, no se restablecerá automáticamente. Asegúrese de restablecerlo después de su uso para evitar afectar la seguridad del tráfico. Cuando las luces de señal parpadearan, el interruptor de emergencia no funciona. Cuando el interruptor de encendido está en "APAGADO", la luz de emergencia seguirá funcionando.

6- Interruptor de señal de giro

Utilice el interruptor de la señal de giro mientras gira en otra dirección o cambia de carril. La luz de la señal de giro destellará cuando se accione el interruptor y el interruptor de encendido esté en ON.

“➔” Para girar a la “IZQUIERDA”.

“➔” Para girar a la “DERECHA”.

La luz indicadora de la señal de giro del instrumento también parpadeará cuando se opere el interruptor. Presione el interruptor y se soltará.

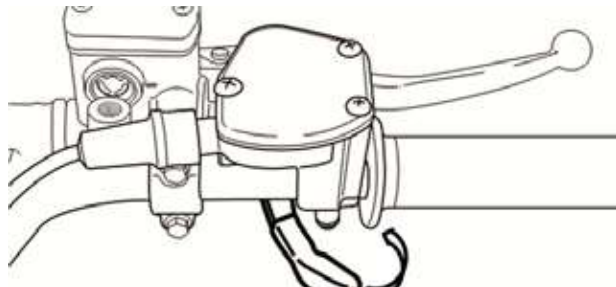
ADVERTENCIA



La luz de la señal de giro no se disparará automáticamente. Asegúrese de restablecerlo después de su uso; de lo contrario, puede afectar la seguridad del tráfico. El interruptor de la señal de giro no funciona cuando el interruptor de encendido está en "OFF".

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

PALANCA DEL ACELERADOR



La palanca del acelerador se encuentra debajo del interruptor selector de conducción en el lado derecho del manillar.

La posición de la palanca del acelerador controla la potencia del motor.

Accione la palanca del acelerador con el pulgar. Empújelo hacia adelante para aumentar las RPM del motor, permitiendo que la palanca regrese a su posición original y disminuya las RPM del motor.

ADVERTENCIA



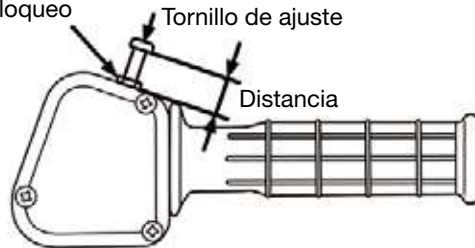
Si el acelerador funciona mal, será difícil controlar la velocidad del ATV. Esto podría causar un accidente. Verifique el funcionamiento de la palanca del acelerador antes de arrancar el motor. Si no funciona correctamente, verifique la causa y corrijala antes de conducir el ATV. Consulte con su distribuidor KYMCO si no puede encontrar o resolver el problema usted mismo.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR (LÍMITE DE VELOCIDAD)

Tuerca de bloqueo

Tornillo de ajuste

Distancia



El recorrido de la palanca del acelerador puede estar limitado por el tornillo de ajuste. El limitador del acelerador le permite ajustar la velocidad del ATV para que coincida con la habilidad y experiencia del conductor.

Para ajustar el tornillo, utilice el siguiente procedimiento:

1. Afloje la contratuerca.
2. Gire el tornillo de ajuste hacia la derecha para disminuir las RPM máximas del motor o hacia la izquierda para aumentar las RPM máximas del motor.

La distancia varía según el modelo. Consulte la siguiente información para realizar el ajuste.

- Modelo de 38 MPH: Control por ECU MAP, Distancia ≤ 17.5 mm
- Modelo de 30 MPH: distancia ≤ 9.5 mm
- Modelo de 20 MPH: distancia ≤ 8.5 mm (preestablecido)

3. Apriete la contratuerca de forma segura después del ajuste.

El tornillo de ajuste no debe girar más de la distancia requerida.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

ADVERTENCIA

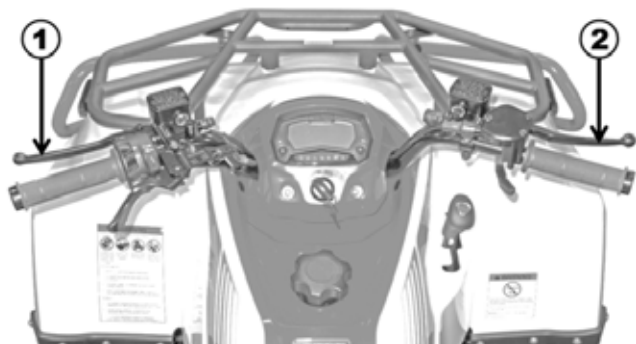


Un ajuste inadecuado del tornillo limitador del acelerador puede dañar el cable del acelerador. Un cable del acelerador dañado afectará el funcionamiento del acelerador y puede causar un accidente en el que puede resultar herido o muerto. Tenga cuidado al ajustar el limitador del acelerador para que el tornillo de ajuste no gire más de la distancia requerida. Consulte el ajuste del limitador del acelerador más el ajuste del juego libre de la palanca del acelerador. Si no tiene la capacidad de ajustar estos elementos correctamente, comuníquese con su distribuidor KYMCO para obtener ayuda.

NOTA: Su ATV está equipado con un limitador de encendido que retarda la sincronización cuando se acercan las RPM máximas del motor. Si este limitador de RPM está activado, puede malinterpretarse como una falla de encendido a alta velocidad.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

FRENOS PALANCAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS



Su ATV KYMCO está equipado con sistemas hidráulicos delanteros y traseros.

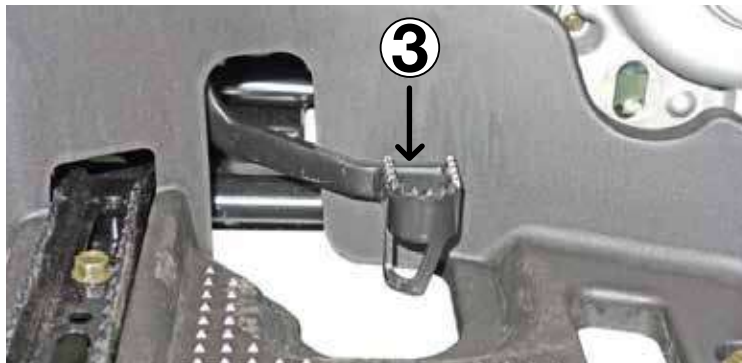
Frenos que se pueden activar con controles manuales y de pie.

① PALANCA DE FRENO DE MANO IZQUIERDA - Activa el freno trasero

② PALANCA DE FRENO DERECHA: activa los frenos delanteros
El freno de mano izquierdo ① montado en el manillar izquierdo activa el freno trasero de su ATV. Para aplicar el freno, apriete la palanca hacia el puño del manillar.

El freno de mano ② montado en el manillar derecho se activa los frenos delanteros de su ATV. Para aplicar los frenos delanteros, apriete la palanca hacia el puño del manillar.

PEDAL DE FRENO TRASERO



Su vehículo está equipado con frenos hidráulicos delanteros y traseros que se puede activar con controles manuales y de pie.

③ **PEDAL DE FRENO TRASERO: ACTIVA EL FRENO TRASERO**

El pedal del freno trasero ③ está montado delante del pie derecho descansando. El pedal del freno trasero activa el freno trasero de su ATV. Para aplicar el freno, presione el pedal con el pie.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

ADVERTENCIA



El uso del freno de mano en un clima helado puede hacer que freno para congelar en la posición bloqueada.

Por su seguridad y para evitar daños a su vehículo u otros propiedad, use el freno de mano cuando no esté conduciendo su ATV. Si no usa el freno de mano, su ATV podría moverse inesperadamente, especialmente cuando está arrancando el motor. Esto podría provocar un accidente o una colisión. Si conduce el ATV sin soltar el freno de mano, el freno podría sobrecalentarse y causar una falla o hacer que las pastillas de freno se desgasten prematuramente. El desgaste prematuro de los frenos o una falla del sistema de frenos pueden causar un accidente. Recuerde siempre poner el freno de mano cuando detenga su ATV y mantenerlo enganchado mientras enciende el motor. Recuerde soltar el freno de mano cuando Empiece a montar el ATV.

NOTA: El freno de mano debe bloquear las ruedas delanteras del ATV. Si no es así, lleve su ATV a un distribuidor autorizado de ATV de KYMCO para que lo reparen.

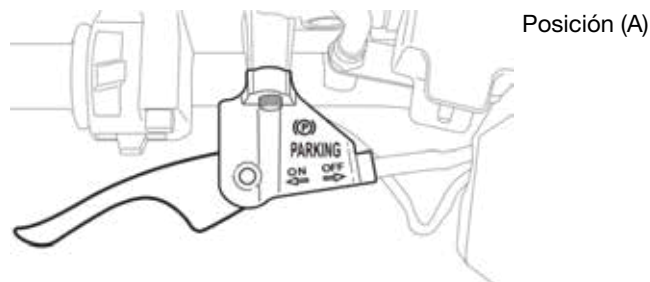
UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

FRENO DE ESTACIONAMIENTO TRASERO

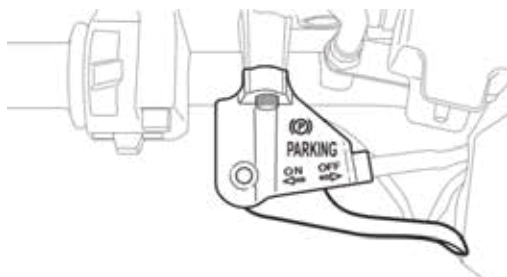
Para poner el freno de estacionamiento trasero, mueva la palanca a la posición **(A)**.

Ponga el freno de mano solo al estacionar y antes arrancar el motor.

Para desbloquear el freno de estacionamiento trasero, mueva la palanca a la posición **(B)**.



Posición (B)

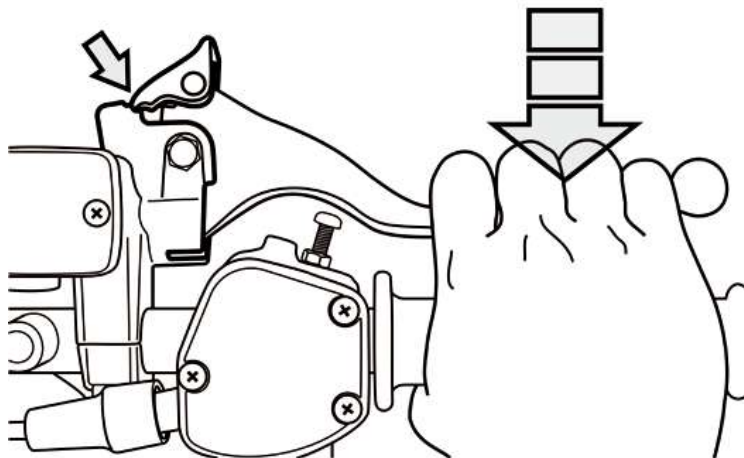


FRENO DE ESTACIONAMIENTO DELANTERO

Para poner el freno de estacionamiento delantero, apriete la palanca del freno delantero y bloquéelo con la palanca de bloqueo. Ponga siempre el freno de mano al estacionar y antes de arrancar el motor.

Para desbloquear el freno de mano, apriete la palanca del freno delantero hasta que se suelte la palanca de bloqueo.

El uso del freno de mano en un clima helado puede hacer que los frenos se congelen en la posición bloqueada.



UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

APARCAMIENTO EN PENDIENTE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Estacionamiento en una pendiente u otra pendiente.

QUE PUEDE PASAR

El ATV podría salirse de control, aumentando la posibilidad de un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Evite estacionarse en pendientes u otras pendientes. Si debe estacionarse en una pendiente, coloque la máquina transversalmente a través de la pendiente, aplique el freno de mano y bloquee las ruedas delanteras y traseras con piedras u otros objetos.

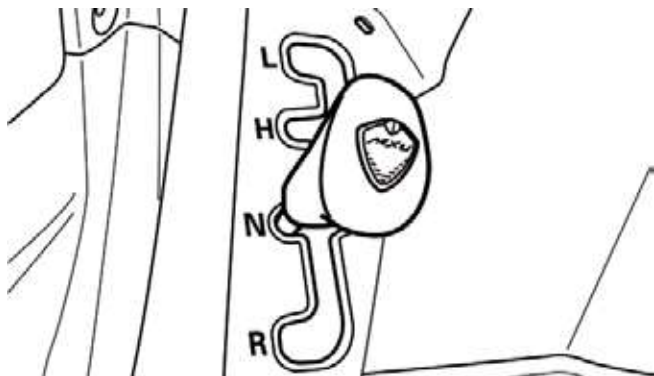
No estacione el ATV para nada en pendientes que sean tan empinadas que no pueda subirlas fácilmente.

1. Detenga la máquina aplicando los frenos.
2. Detenga el motor.
3. Con el freno aplicado, mueva la palanca de selección de conducción a la posición de estacionamiento.
4. Aplique el freno de mano.



UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

PALANCA DE SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN



Este ATV KYMCO está equipado con una transmisión automática de doble rango con capacidad de retroceso. Para cambiar su ATV a los diferentes modos de manejo, use la palanca de selección del modelo de manejo:

1. Para activar el rango ALTO (H) desde neutral (N), mueva la palanca de selección del modo de conducción hacia adelante.
2. Para activar el rango BAJO (L) desde el rango ALTO (H), mueva la palanca hacia afuera y hacia adelante.
3. Para acoplar la marcha atrás (R) desde punto muerto (N), mueva la palanca de cambios hacia adelante, hacia afuera y hacia atrás a la posición (R).

NOTA: El rango ALTO es para conducción normal con cargas ligeras. La gama LOW es para transportar cargas pesadas o remolcar. En comparación con el rango ALTO, la posición de rango BAJO proporciona una velocidad más lenta y un par mayor a las ruedas.

ADVERTENCIA



Siempre cambie la transmisión al rango BAJO cuando opere en terreno húmedo o irregular, cuando remolque o empuje cargas pesadas o cuando use un arado. El incumplimiento de esta precaución puede resultar en una falla prematura de la correa trapezoidal u otros daños al sistema de transmisión.

ADVERTENCIA



Nunca cambie la transmisión mientras su ATV esté en movimiento. Si su ATV está en una superficie que no está nivelada, ponga el freno de mano (bloqueo de la palanca del freno) antes de cambiar a otro rango de transmisión o en reversa.

UBICACIONES Y FUNCIONES DE CONTROL

ENGANCHE DE REMOLQUE

ADVERTENCIA

Nunca use las rejillas de carga como punto de remolque o remolque.

Su ATV KYMCO está equipado con un receptor montado en el bastidor para un enganche receptor estándar de 5,1 cm (2 pulg.). Un enganche receptor estándar debe comprarse por separado.

Cuando se carga un remolque correctamente, dos elementos son fundamentales: el peso bruto del remolque (el peso del remolque más la carga) y el peso de la lengüeta del remolque.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la carga en el remolque esté bien asegurada y no se mueva mientras se mueve. Además, no sobrecargue la capacidad del remolque.

ADVERTENCIA

NUNCA EXCEDA NINGUNA DE LAS RESTRICCIONES DE PESO DEL ATV

El peso de la lengüeta del remolque es la fuerza hacia abajo que el acoplador del remolque ejerce sobre el enganche cuando el remolque está completamente cargado y el acoplador está a su altura de remolque normal.

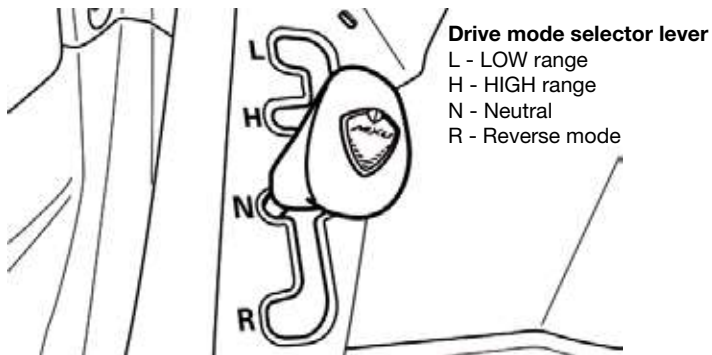
Mantenga siempre una velocidad lenta al remolcar y remolcar, y evite las aceleraciones repentinas, las maniobras rápidas y las paradas repentinas. La distancia de frenado se verá afectada al remolcar un remolque, siempre mantenga una velocidad lenta y permita una mayor distancia de frenado que cuando no esté remolcando un remolque.

ADVERTENCIA

Conducir su ATV al arrastrar un remolque requiere extrema precaución o la actividad será peligrosa. El arrastre de un remolque afectará el manejo y el frenado de su ATV. Solo debe remolcar a velocidades bajas y nunca exceder las 10 mph. Evite las aceleraciones y las paradas repentinas. No haga maniobras rápidas. Evite las superficies irregulares y no remolque en colinas. Nunca lleve pasajeros en un remolque a menos que el remolque esté diseñado para tal uso y tenga una barra de remolque rígida. Permita una mayor distancia de frenado cuando arrastre un remolque.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

DRIVE MODE SELECT LEVER



ADVERTENCIA



Before shifting, you must stop the ATV and return the throttle lever to its fully closed position so the engine will return to proper idle speed. If you do not do so, you may damage the transmission. Apply the rear brake and shift the drive mode select lever into the position before turning off the engine when parking on an incline. If you park on an incline with the shift lever in H, L or R position, the weight of the vehicle against the wheels will make it difficult to shift into neutral (N). When parked on an incline, always engage the parking brake before shifting the transmission.

CAMBIO: Neutro a ALTO y ALTO a BAJO

1. Detenga el ATV por completo y vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición cerrada.
2. Aplique los frenos y luego cambie moviendo la palanca de selección a lo largo de la guía de cambios hasta el modo de conducción deseado.

NOTA: Asegúrese de que la palanca de selección del modo de conducción esté completamente cambiada a su posición. Es posible que la transmisión no se active correctamente si la palanca no se coloca correctamente en su lugar.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

No inspeccionar el ATV antes de la operación. No mantener adecuadamente el ATV.

QUE PUEDE PASAR

Un accidente que cause lesiones personales o daños mecánicos al ATV.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Siempre inspeccione su ATV cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras. Siga siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en este Manual del propietario.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

CAMBIO: Neutral a marcha atrás y marcha atrás a estacionamiento

1. Detenga el ATV por completo y vuelva a colocar la palanca del acelerador en la posición cerrada.
2. Aplique el pedal del freno.
3. Cambie de neutral a reversa o de reversa a estacionar, y viceversa, moviendo la palanca de selección a lo largo de la guía de cambios hasta el modo de manejo deseado.

NOTA: Cuando esté en modo de marcha atrás, la luz indicadora de marcha atrás debe iluminarse en la pantalla multifunción. Si no se ilumina, consulte con su distribuidor KYMCO para una inspección o reparación.

4. Antes de mover el ATV en reversa, revise detrás de usted para personas u obstáculos. Si está despejado, suelte el pedal del freno trasero.
5. Abra la palanca del acelerador gradualmente y continúe observando la parte trasera mientras retrocede el ATV.

NOTA: La operación en reversa difiere significativamente de la conducción hacia adelante. Tenga cuidado y utilice pequeños movimientos de la palanca del acelerador para mantener la velocidad y el control adecuados del ATV.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Operación incorrecta en reversa.

QUE PUEDE PASAR

Podría chocar con un obstáculo o con una persona detrás de usted y provocar lesiones graves.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Cuando cambie a reversa, asegúrese de que no haya obstáculos ni personas detrás de usted. Cuando sea seguro continuar, hágalo lentamente.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

PRECAUCIÓN



Antes de cambiar, debe detener el ATV y regresar la palanca del acelerador a su posición completamente cerrada para que la velocidad del motor se establezca en la velocidad de ralentí especificada. De lo contrario, la transmisión podría dañarse.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

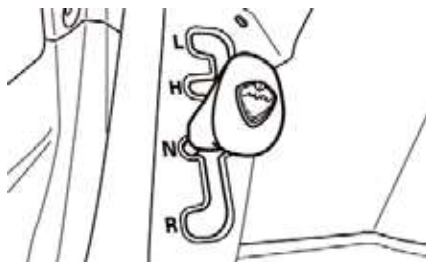
Operar su ATV con un modo de manejo incorrectamente ajustado palanca de selección.

QUE PUEDE PASAR

Puede perder el control de los cambios de la transmisión, lo que podría provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Asegúrese de que la luz indicadora de punto muerto se encienda cuando la palanca de selección del modo de conducción se mueva a la posición "N" y que se encienda antes de arrancar el motor.



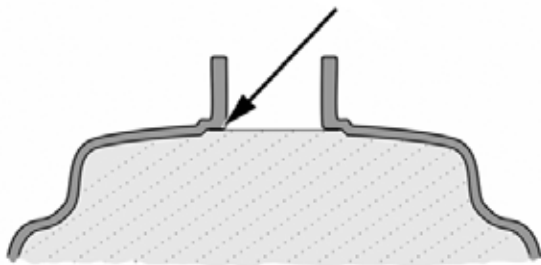
Compruebe el funcionamiento de la palanca de selección del modo de conducción antes de arrancar el motor.

1. Asegúrese de mover la palanca de cambios a la posición "N" de la guía de cambios.



2. Gire el interruptor de encendido a "ON" y compruebe que se enciende la luz indicadora de punto muerto.
3. Si la luz indicadora de punto muerto no se enciende, consulte AJUSTE DE LA PALANCA DE SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE



COMBUSTIBLE

Llene el tanque de combustible cuando sea necesario y asegúrese de que haya suficiente gasolina en el tanque para la conducción que planea hacer.

Antes de conducir, revise el tanque de combustible y otros elementos relacionados con el combustible, como mangueras, para ver si hay fugas de combustible. Si hay una fuga de combustible, comuníquese con su distribuidor KYMCO para repararla antes de conducir el ATV.

NOTA: Cuando llene el tanque de combustible, no permita que el nivel de líquido sea más alto que la base del cuello de llenado de combustible.

NOTA: Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible. Nunca use gasolina pasada o contaminada o una mezcla de aceite / gasolina.

Combustible recomendado:

GASOLINA SIN PLOMO

Índice de octanaje de investigación ----- 92 o superior

Capacidad del tanque de combustible:

Total ----- 3.43 galones estadounidenses (13 L)

Reserva ----- 0,48 galones estadounidenses (1,8 L)

El motor de su ATV KYMCO ha sido diseñado para usar gasolina regular sin plomo con una lectura de octanaje de investigación de 92 o más. Si se producen golpes o vibraciones, use una marca diferente de gasolina o use combustible sin plomo de primera calidad. El combustible sin plomo es bueno para el medio ambiente y le proporcionará una vida útil más prolongada de las bujías y reducirá los costos de mantenimiento.

Use combustible sin plomo solo porque produce menos depósitos en el motor y las bujías y extiende la vida útil del sistema de escape.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

OPERACIÓN DEL ATV

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Cables de control congelados en clima frío.

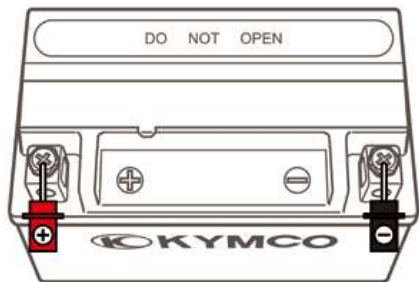
QUE PUEDE PASAR

Es posible que no pueda controlar el ATV, lo que podría provocar un accidente o una colisión.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Cuando conduzca en clima frío, asegúrese siempre de que todos los cables de control funcionen sin problemas antes de conducir el ATV.

NOTA: Verifique el voltaje de la batería si la temperatura del aire ambiente está por debajo de 0 ° F (-18 ° C). Si el voltaje es inferior a 12,5 V CC, es posible que el motor no arranque eléctricamente.



ARRANQUE DE UN MOTOR FRÍO

1. Ponga el freno de mano y desbloquee la dirección (saque la llave de bloqueo de la dirección).
2. Gire el interruptor de encendido a "ON".
3. Mueva la palanca de selección del modelo de transmisión a N (neutral)
4. Aplique el freno y arranque el motor presionando el botón de arranque.

NOTA: Si el motor no arranca, suelte el botón de arranque, luego presione el botón de arranque nuevamente. Haga que cada intento de arranque sea lo más breve posible para conservar la energía de la batería. No haga girar el motor durante más de diez segundos durante cada intento de arranque.

NOTA: Si la batería se descarga después del intento de arranque, recárguela completamente y compruebe que esté a plena capacidad antes de intentar arrancar el ATV nuevamente.

NOTA: Verifique el estado de la bujía si el ATV no arranca. Una batería débil puede agotarse más rápidamente en clima frío y causar una chispa de encendido débil. Esto podría causar que la gasolina ensucie la bujía, momento en el que sería necesario reemplazarla. Recargue la batería si tiene que reemplazar una bujía sucia de gasolina.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

ADVERTENCIA



Para evitar daños en el cableado y el sistema de inyección de combustible electrónico del ATV, no retire ni instale un cable de la batería cuando el interruptor de encendido esté en la posición “ON”.

NOTA: Si tiene que realizar reparaciones en el ATV y arrancar en un clima frío, tenga cuidado de que la humedad (incluido el hielo o la nieve) no entre en el motor, el orificio de la bujía, la tapa derecha del motor (caja del cinturón) o el compartimento de la batería.

PRECAUCIÓN



Revise la sección de “rodaje del motor” de este manual antes de operar el motor por primera vez. El tiempo de calentamiento del motor será mayor en clima frío. No opere prematuramente un motor frío. Deje tiempo para un calentamiento adecuado.

ARRANQUE DE UN MOTOR CALIENTE

NOTA: Consulte las NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS enumeradas en la sección “Arranque de un motor frío” de este manual.

1. Ponga el freno de mano.
2. Gire el interruptor de encendido a “ON”.
3. Mueva la palanca de selección del modelo de transmisión a la posición N (neutral).
4. Abra ligeramente la palanca del acelerador y encienda el motor presionando el botón de arranque.

PRECAUCIÓN



Revise la sección de “rodaje del motor” de este manual antes de operar el motor por primera vez. Para lograr la máxima vida útil del motor, siempre caliente el motor antes de conducir. Nunca acelere demasiado con el motor frío. Verifique que la velocidad del motor aumenta suavemente cuando se presiona la palanca del acelerador después de aproximadamente treinta segundos de tiempo de calentamiento.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

ARRANQUE CON SALTO DE EMERGENCIA

Si la batería está débil y no enciende el ATV, puede optar por arrancar el motor con la batería de otro vehículo.

PRECAUCIÓN



Ambos vehículos deben tener sistemas eléctricos de tierra negativa de 12 voltios. La batería del otro vehículo debe tener una capacidad eléctrica similar. No utilice una batería de automóvil, incluso si el motor de ese vehículo no está en funcionamiento, ya que la mayor capacidad de esa batería puede dañar el sistema eléctrico de su ATV.

1. Retire los asientos y ubique los terminales positivo [+] y negativo [-] en la batería de cada vehículo.
2. Verifique que los cables de puente no estén dañados o que les falte aislamiento. Puede producirse una descarga eléctrica o los vehículos pueden resultar dañados por el uso de cables de puente dañados. Antes de conectar los cables, tenga en cuenta que los cables de puente conectarán los terminales positivos [+] de cada batería y los terminales negativos [-] también se conectarán a través del cable. Tenga mucho cuidado de no conectar accidentalmente un extremo o terminal de cable positivo [+] a un extremo o terminal de cable negativo [-].
3. Conecte con cuidado el extremo del cable puente rojo positivo [+] al terminal positivo [+] del vehículo con la batería débil.

4. Teniendo mucho cuidado de no dejar que el extremo del cable de puente toque ninguna parte del vehículo con la batería en buen estado, conecte el otro extremo del cable de puente positivo [+] al terminal positivo [+] de la batería en buen estado.
5. Ahora conecte el extremo del cable de puente negativo [-] negro al terminal negativo [-] de la batería en buen estado. No permita que el otro extremo negativo del cable de puente toque nada. El extremo negativo del cable puente NO va a la batería débil; se conecta a una parte metálica sin pintar del motor o chasis del vehículo con la batería débil.
6. Con los cables de puente en su lugar, encienda el vehículo con la batería en buen estado y deje que el motor funcione durante unos minutos.
7. Intente arrancar el vehículo con la batería débil. Si no arranca después de algunos intentos, es posible que sea necesario reemplazar la batería o hay otro problema con el vehículo.
8. Retire con cuidado los cables en orden inverso para evitar cortocircuitos eléctricos. Tenga siempre mucho cuidado de que los extremos del cable de puente positivo [+] NUNCA toque ninguna parte metálica del chasis.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

RODAJE DEL MOTOR

El período de tiempo más crítico en la vida útil de su ATV son las primeras veinte horas de funcionamiento. Comúnmente conocido como el “período de rodaje”, la forma en que use el ATV durante este período de tiempo afectará la confiabilidad y la longevidad.

Por estos motivos, lea detenidamente el siguiente material. Debido a que el motor es nuevo, no debe cargarlo en exceso durante las primeras veinte horas de uso. Durante este período, varias partes del motor se desgastan y se pulen hasta alcanzar las tolerancias de funcionamiento correctas.

Durante las primeras veinte horas, se debe evitar el funcionamiento prolongado a máxima velocidad o cualquier condición que pueda provocar un calentamiento excesivo del motor. Sin embargo, la operación momentánea (dos a tres segundos como máximo) a plena aceleración bajo carga no dañará el motor.

Cada secuencia de aceleración a todo gas debe ir seguida de un período de descanso sustancial para el motor, navegando a una velocidad de motor más baja (RPM) para que el motor pueda eliminar el calor adicional. Si nota un funcionamiento inusual, ruidos del motor o calor residual excesivo, consulte con su distribuidor KYMCO.

1. 0 ~ 10 horas de funcionamiento:

Evite el funcionamiento continuo por encima de la mitad del acelerador. Permita un período de enfriamiento de cinco a diez minutos después de cada hora de funcionamiento. Varíe el motor y la velocidad de avance del ATV de vez en cuando. No opere el motor a toda velocidad.

2. 10 ~ 20 horas de funcionamiento:

Evite el funcionamiento prolongado por encima de 3/4 del acelerador. Puede acelerar el motor libremente a través de los engranajes de la transmisión, pero no acelere a fondo en ningún momento.

3. Después del robo:

Evite el funcionamiento a máxima velocidad. Varíe las velocidades del motor y de la pista de vez en cuando.

PRECAUCIÓN



Siga los procedimientos de rodaje recomendados. El daño al ATV o su motor debido a procedimientos de rodaje incorrectos no es un defecto; por lo tanto, los costos de reparación relacionados no estarán cubiertos por la Garantía limitada de KYMCO

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

CARGANDO

Tal como se entrega, su ATV puede transportar carga o remolcar un remolque. Para realizar estas tareas de forma segura, debe utilizar el sentido común y el buen juicio. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones y especificaciones:

Nunca exceda los límites de peso especificados. Un sobrecargado El ATV puede ser inestable.

Capacidad de carga

Portaequipajes delantero ----- 44.0 lbs (20.0 kg)

Portaequipajes trasero ----- 66.0 lbs (30.0 kg)

Remolque

Capacidad máxima de remolque ---- 500 libras (227 kg)

Peso máximo de la lengua ----- 35 libras (16,0 kg)

No exceda el peso de la lengüeta recomendado al remolcar un remolque.

Al configurar su ATV para remolcar un remolque, necesitará obtener una bola de enganche de remolque ③ que coincida con su remolque y se acople correctamente con la brida de enganche del remolque ④.

Consulte a su distribuidor KYMCO para obtener ayuda para obtener el equipo y los accesorios adecuados.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

- Ate la carga de forma segura a las rejillas de carga. Cerciorarse la carga no puede moverse. Asegúrese de que la carga en el remolque no se pueda mover.
- Una carga cambiante en el ATV o en el remolque puede causar un accidente.
- Asegúrese de que la carga no interfiera con los controles del ATV o su capacidad para ver hacia dónde se dirige.
- Conduzca más despacio de lo que lo haría sin una carga. Cuanto más peso lleve o remolque, más lento deberá ir.
- Permita una mayor distancia de frenado. No siga cerca de otros vehículos. Un vehículo más pesado requiere más distancia y tiempo para detenerse.
- Evite hacer giros bruscos a menos que vaya a una velocidad muy lenta.
- Evite colinas y terrenos accidentados. Elija su ruta de conducción con cuidado. El peso adicional afecta la estabilidad y el manejo de su ATV.
- Nunca lleve pasajeros en los portaequipajes.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Sobrecargar el ATV o transportar o remolcar carga de forma incorrecta.

QUE PUEDE PASAR

La carga de carga puede provocar cambios en el manejo del vehículo que podrían provocar un accidente.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Nunca exceda la capacidad de carga especificada para el ATV.

La carga debe distribuirse correctamente y sujetarse de forma segura a los bastidores de carga o en su remolque.

Reduzca la velocidad al transportar carga o arrastrar un remolque. Deje una mayor distancia para frenar.

INSPECCIÓN ANTES DEL VIAJE

ACCESORIOS

Los accesorios pueden afectar el manejo y su capacidad para controlar su ATV. Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones cuando considere un accesorio u opere un ATV que ha sido equipado con accesorios.

- Elija únicamente accesorios que hayan sido diseñados específicamente para su ATV. Su distribuidor KYMCO tiene una variedad de accesorios originales KYMCO. Si bien puede haber otros accesorios disponibles, KYMCO no puede probar y verificar la seguridad e idoneidad de estos accesorios que no son de KYMCO. Seleccione siempre un accesorio KYMCO o uno equivalente en diseño y calidad.
- Los accesorios deben montarse de manera rígida y segura. Un accesorio que puede cambiar de posición o salirse de su ATV mientras conduce podría afectar su capacidad para controlar su ATV.
- No monte un accesorio donde pueda interferir con su capacidad de controlar su ATV. Los ejemplos incluyen (pero no se limitan a) un objeto pesado o voluminoso sujeto al manillar que podría dificultar el manejo, o un parabrisas que podría limitar su visión del camino que tiene por delante.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca un ATV equipado con accesorios. El ATV se manejará de manera diferente a como lo hace sin accesorios montados en él.

ADVERTENCIAS: ANTES DE CONDUCIR

Las advertencias en las siguientes páginas, y en todo este manual, deben leerse y entenderse completamente antes de intentar operar el ATV. Parte de la información está directamente relacionada con la conducción del ATV, mientras que otra información está relacionada con el cuidado mecánico y el funcionamiento del ATV. Debe ser un propietario consciente del vehículo para que su ATV le brinde a usted y a otros un servicio seguro y confiable.

La capacitación de los ciclistas también es vital para su seguridad. Incluso los conductores experimentados de vehículos todo terreno se beneficiarán de la capacitación formal para conductores. Para obtener información sobre la seguridad de los pasajeros, la capacitación operativa y los cursos disponibles en su área, visite www.atvsafety.org

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

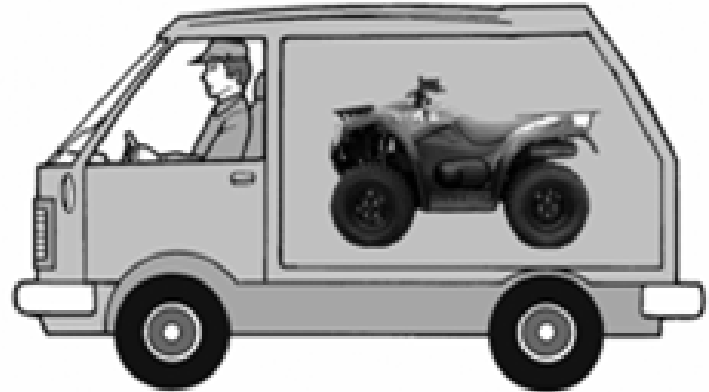
Arrancar o hacer funcionar el motor en un área cerrada.

QUE PUEDE PASAR

Los gases de escape son venenosos y pueden provocar la pérdida del conocimiento o la muerte en poco tiempo.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Siempre opere su vehículo en un área con ventilación adecuada.



ADVERTENCIAS: ANTES DE CONDUCIR

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Manejo inadecuado de la gasolina (durante, entre otros, el reabastecimiento de combustible).

QUE PUEDE PASAR

La gasolina puede incendiarse y usted puede quemarse.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Apague siempre el motor cuando reposte su ATV. No cargue combustible inmediatamente después de operar el ATV ya que el motor aún podría estar muy caliente. No derrame gasolina sobre el tubo de escape o el silenciador al repostar. Nunca reposte mientras fuma o cerca de chispas, llamas abiertas u otras fuentes de ignición (como las llamas piloto de estufas, secadoras de ropa o calentadores de agua).

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Mal manejo de la gasolina.

QUE PUEDE SUCEDER

La gasolina es un químico venenoso y puede causar lesiones.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Si traga gasolina, inhala mucho vapor de gasolina o le entra gasolina en los ojos, busque atención médica de inmediato. Si se derrama gasolina sobre su piel, lave el área afectada con agua y jabón. Si se derrama gasolina sobre su ropa, cámbiese de ropa y lávese el área afectada de su cuerpo.

ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Operando su ATV en superficies pavimentadas.

QUE PUEDE PASAR

Los neumáticos de su ATV están diseñados solo para uso fuera de la carretera, no para uso en pavimento. Las superficies pavimentadas pueden afectar seriamente el manejo del vehículo y puede resultar en su incapacidad para controlar el ATV.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Nunca opere su ATV en superficies pavimentadas, incluidas aceras, entradas de vehículos, estacionamientos y/o calles.



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Manejar su ATV en áreas donde otros vehículos todoterreno no lo vean.

QUE PUEDE PASAR

Podrías estar en una colisión. Usted podría resultar herido o muerto.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Monte siempre una bandera de precaución en su ATV para que sea más visible. Esté atento a otros vehículos. Para obtener o montar una bandera de precaución, comuníquese con su distribuidor KYMCO.



ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

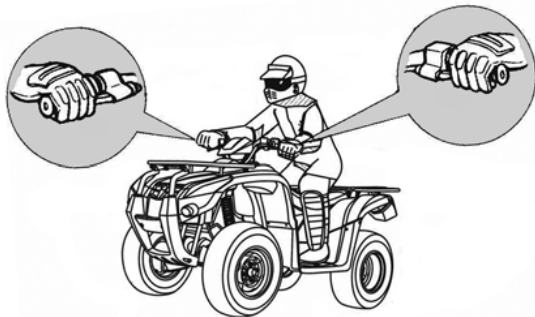
Quitar las manos del manillar o los pies de los reposapiés de su ATV mientras conduce.

QUE PUEDE PASAR

Quitar incluso una mano o un pie puede reducir su capacidad para controlar su ATV o podría causar que pierda el equilibrio y se caiga del ATV. Si quita un pie de un reposapiés, el pie o la pierna pueden entrar en contacto con las ruedas, lo que podría lesionarlo o provocar un accidente.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés de su ATV mientras conduce.



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

No tener especial cuidado al conducir su ATV en terrenos desconocidos.

QUE PUEDE PASAR

Cuando conduzca por un terreno desconocido, es posible que se encuentre con rocas ocultas, baches o agujeros sin suficiente hora de reaccionar. Esto podría provocar que el ATV vuelque o que usted pierda el control del ATV.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Vaya despacio y tenga mucho cuidado cuando conduzca su ATV en terrenos desconocidos. Esté siempre alerta a las condiciones cambiantes del terreno cuando conduzca su ATV.



ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Cruzar colinas incorrectamente o girar en colinas mientras conduce su ATV.

QUE PUEDE PASAR

Cruzar colinas o girar en colinas de manera incorrecta podría hacer que pierda el control de su ATV o que se vuelque.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Nunca intente girar su ATV en una colina hasta que haya dominado la técnica de giro como se describe en este Manual del Propietario. Practique estas maniobras primero en terreno llano. Tenga mucho cuidado al girar su ATV en cualquier pendiente. Evite cruzar la ladera de una colina empinada si es posible.

Al cruzar la ladera de una colina en un ATV: * Siempre siga los procedimientos adecuados como se describe en este Manual del Propietario. * Evite las colinas con superficies resbaladizas o sueltas. * Cambie su peso al lado cuesta arriba del ATV.

OK



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Detenerse, rodar hacia atrás o desmontarse incorrectamente mientras sube una colina en su ATV.

QUE PUEDE PASAR

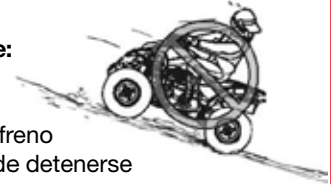
Si se detiene, rueda hacia atrás o se desmonta incorrectamente, el ATV podría volcarse.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Seleccione la marcha de transmisión adecuada y mantenga una velocidad constante al subir

Si pierde toda la velocidad de avance:

- * Mantenga su peso cuesta arriba
- * Aplicar los frenos
- * Active el bloqueo de la palanca del freno (freno de estacionamiento) después de detenerse



Si comienzas a rodar hacia atrás:

- * Mantenga su peso cuesta arriba
- * Aplique los frenos mientras rueda hacia atrás
- * Cuando el ATV se detenga por completo, active el bloqueo de la palanca del freno (freno de estacionamiento) y bájese del ATV en el lado cuesta arriba, o en el lado que apunta cuesta arriba
- * Gire el ATV para que quede cuesta abajo y vuelva a montar siguiendo el procedimiento descrito en este Manual del Propietario.

ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Conducir incorrectamente su ATV sobre obstáculos.

QUE PUEDE PASAR

Conducir incorrectamente sobre obstáculos podría hacer que pierda el control de su ATV o provoque una colisión. Una pérdida de control o una colisión podría provocar que el ATV vuelque.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Antes de operar su ATV en un área nueva, verifique que no haya obstáculos. Nunca intente conducir su ATV sobre obstáculos grandes, como rocas grandes o árboles caídos. Cuando pase por encima de obstáculos, siga siempre los procedimientos de conducción adecuados que se describen en este Manual del propietario.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Operar su ATV a través de aguas profundas o de corrientes rápidas.

QUE PUEDE PASAR

Las llantas de su ATV pueden flotar, causando pérdida de tracción y pérdida de control, lo que podría provocar un accidente. El agua también puede reducir la capacidad de frenado del sistema de frenos de su ATV.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Nunca opere su ATV en aguas que fluyen rápidamente o en aguas más profundas que los reposapiés. Recuerde que los frenos húmedos pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe los frenos de su ATV después de salir del agua (consulte el cuadro de advertencia a continuación).

• **NOTA:** Su ATV se puede utilizar para cruzar aguas de movimiento lento hasta una profundidad máxima de 7,9 pulgadas (20 cm). Antes de entrar al agua, elija su ruta con cuidado para evitar objetos afilados, rocas o condiciones resbaladizas que podrían hacerle perder el control del ATV.



ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

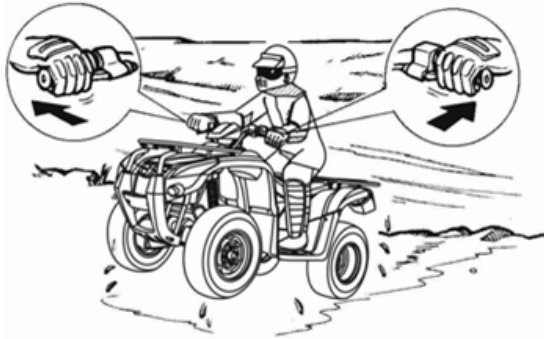
Pérdida de frenado después de cruzar el agua.

QUE PUEDE PASAR

El agua puede afectar el sistema de frenos del ATV, provocando un rendimiento de frenado deficiente.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Pruebe los frenos de su ATV después de salir del agua. Si es necesario, aplique los frenos suavemente varias veces para secar las pastillas, los tambores y los rotores. Conduzca despacio y con cuidado hasta que esté seguro de que el rendimiento de los frenos ha vuelto a la normalidad.



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Derrapar o deslizarse al conducir su ATV.

QUE PUEDE PASAR

Patinar o deslizarse podría hacer que pierda el control de su ATV. Al patinar o deslizarse, su ATV podría recuperar la tracción inesperadamente, lo que podría causar que el ATV se vuelque.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Aprenda a controlar de manera segura los derrapes o derrapes practicando en su ATV a baja velocidad y en terreno suave. En superficies extremadamente resbaladizas como el hielo, vaya despacio y tenga mucho cuidado para reducir la posibilidad de patinar o deslizar su ATV fuera de control.



ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Operar incorrectamente su ATV en reversa.

QUE PUEDE PASAR

Podría chocar contra un obstáculo o contra una persona detrás de usted con el ATV y sufrir lesiones graves.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Antes de engranar la marcha atrás, asegúrese de que no haya obstáculos o personas detrás de usted. Cuando sea seguro continuar, opere el ATV en reversa a baja velocidad.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

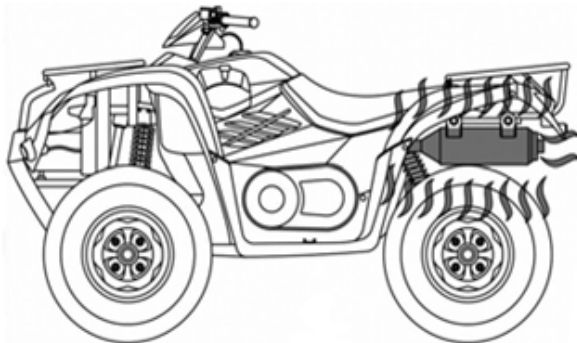
El sistema de escape puede estar muy caliente.

QUE PUEDE PASAR

Alguien que toque el sistema de escape durante o después del funcionamiento podría quemarse.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

No toque el sistema de escape cuando esté caliente. No estacione el ATV en un lugar donde otros puedan tocar el sistema de escape. Tenga mucho cuidado al estacionar un ATV con un sistema de escape caliente para que los niños, los animales o los materiales combustibles no toquen el sistema de escape.



ADVERTENCIAS: MIENTRAS CONDUCE

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Estacionar incorrectamente su ATV (especialmente estacionarse en una colina u otra pendiente).

QUE PUEDE PASAR

El ATV podría moverse donde podría lastimar a una persona o causar daño físico a sí mismo oa otra propiedad.

CÓMO EVITAR ESTE PELIGRO

Evite estacionar en colinas. Elija siempre un lugar nivelado para estacionar. Después de detener su ATV, sostenga los frenos mientras cambia a neutral, luego coloque el freno de estacionamiento y apague el interruptor de encendido.

- **NOTA:** Su ATV está equipado con un freno de estacionamiento que bloqueará los frenos delanteros de su ATV para mantenerlo en su lugar. Consulte ajuste del freno de mano. Para estacionamiento de seguridad adicional en terreno empinado, use rocas u otros objetos para que actúen como topes detrás de las ruedas del ATV (en el lado cuesta abajo de la rueda).



CONDUCIENDO EL ATV

MONTAJE DEL ATV

Tenga cuidado al montar su ATV. Si bien su ATV es un vehículo de cuatro ruedas, debe tener cuidado de no alterar el chasis al montarlo. Para sentarse:

1. Desde el lado izquierdo del ATV, tome el manillar del lado izquierdo, aplique el freno y coloque el pie izquierdo en el reposapiés.
2. Coge el manillar del lado derecho
3. Pase la pierna por encima del asiento y baje el pie derecho en el reposapiés del lado derecho
4. Siéntate en una posición cómoda
5. Mantenga siempre los pies apoyados en los reposapiés

ARRANQUE DEL MOTOR

Arranque siempre su ATV cuando esté en reposo sobre una superficie plana y nivelada. El envenenamiento por monóxido de carbono puede matarlo, así que nunca haga funcionar el motor de su ATV en un espacio cerrado. Siga estos pasos para arrancar su ATV:

1. Súbase al ATV y siéntese.
2. Ponga el freno de mano.
3. Cambie a neutral.
4. Encienda el interruptor de encendido.
5. Mueva el interruptor de parada de emergencia a RUN.
6. Pulse el botón de arranque.
7. Deja que el motor se caliente.

MONTANDO

Lea atentamente este manual y preste especial atención a las

advertencias de seguridad que contiene. Revise los consejos y advertencias de conducción antes de intentar operar el ATV.

ADVERTENCIA



Antes de operar su ATV, debe inscribirse y completar un curso de seguridad para ATV. Su distribuidor KYMCO tendrá información del curso

ESTACIONAMIENTO

Cuando estacione su ATV, use las siguientes pautas:

1. Después de detener el ATV, cambie a neutral.
2. Pare el motor con el interruptor de parada del motor.
3. Apague el interruptor de encendido.
4. Siempre intente estacionar su vehículo todo terreno en terreno llano. Si tiene que estacionar en una colina, cambie la transmisión del ATV a una velocidad baja.
5. Ponga el freno de mano.

DESMONTAJE DE SU ATV

Para estacionar y bajarse de su ATV:

1. Vuelva a verificar que el freno de estacionamiento esté activado.
2. Gire la pierna derecha hacia el lado izquierdo del asiento.
3. Párese al suelo en el lado izquierdo del ATV.

CONDUCTORES DISTINTOS A USTED MISMO

Cuando permite que otras personas conduzcan su ATV, se vuelve responsable de su seguridad y de sus acciones. La capacidad de

CONDUCIENDO EL ATV

conducción de sus invitados, su conocimiento de la operación adecuada del ATV, el terreno y la condición de su ATV deben tenerse en cuenta en su decisión de permitir que otros manejen su ATV. Además, puede ser legalmente responsable de las acciones que sus invitados puedan tomar mientras conducen su ATV.

CONDUCTORES SIN EXPERIENCIA / SIN ENTRENAMIENTO

Nunca permita que nadie que no haya sido educado en la operación adecuada y segura de ATV conduzca su ATV. Incluso los invitados que poseen un ATV o que tienen experiencia previa en conducción pueden no tener la base de un curso de capacitación formal que los haya educado sobre la operación segura de ATV. Como propietario del vehículo, es su responsabilidad mantener a los invitados sin educación (especialmente niños menores de edad) fuera de su ATV.

CONDUCTORES EXPERIMENTADOS / ENTRENADOS

Cuando alguien toma prestado su ATV, usted se vuelve responsable de supervisarlos y controlar sus acciones. Antes de que un invitado conduzca su ATV, pídale que tome un curso de capacitación de ATV, pídale que vea el video de seguridad del ATV y pídale que lea este Manual del Propietario. Como propietario del ATV, usted es responsable de su formación.

No todos los ATV funcionan de la misma manera o tienen las mismas características de manejo que posee su ATV. La posición de conducción puede ser diferente, los controles pueden diferir y la entrega de potencia variará según la marca y el modelo de ATV. Entonces, independientemente de la experiencia que sus invitados puedan tener con los vehículos todo terreno en general, no tienen

experiencia con su vehículo todo terreno. Pase tiempo con sus invitados para asegurarse de que se familiaricen y se sientan cómodos con el funcionamiento de su vehículo todo terreno antes de permitirles viajar.

PAUTAS DE EDAD PARA USUARIOS DE ATV

Independientemente de la experiencia, nunca debe permitir que nadie menor de 16 años opere su ATV. KYMCO y el ATV Safety Institute recomiendan que todos los operadores de ATV utilicen un ATV del tamaño adecuado para su edad.

KYMCO y el ATV Safety Institute recomiendan que todos los operadores de ATV conduzcan un ATV

Años de edad)	Tamaño del motor (cc)	Limitaciones de velocidad (MPH)
6	hasta 70	10 - Gobernado 15 - Máximo
10	hasta 90	15 - Gobernado 30 - Máximo
12	hasta 150	
14	hasta 300	20 - Gobernado 38 - Máximo
16 y mayores	más de 300	20 - Gobernado 38 - Máximo

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento y ajuste periódico adecuado de su ATV es importante para un rendimiento y una seguridad óptimos. Siga el programa de mantenimiento que figura en este manual y en otras publicaciones oficiales de KYMCO.

Si nota ruidos anormales, vibraciones o mal funcionamiento de cualquier componente de su ATV, **NO UTILICE EL ATV**. Lleve su ATV a un distribuidor autorizado de KYMCO ATV para que lo inspeccionen y ajusten o reparen.

Si no se siente calificado para realizar cualquiera de los procedimientos de mantenimiento o las inspecciones enumeradas en este Manual del propietario, lleve su ATV a un distribuidor KYMCO ATV autorizado para recibir servicio profesional.

• **NOTA:** Las instrucciones y la información en las siguientes páginas se refieren a elementos específicos en el mantenimiento y cuidado de su ATV.

Hable con su distribuidor KYMCO sobre cómo piensa operar su ATV. Esta consulta le brindará consejos útiles sobre la frecuencia del servicio y los métodos para mejorar la vida operativa de su ATV.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Dar servicio a un motor mientras está funcionando.

QUE PUEDE PASAR

Las piezas móviles pueden atrapar la ropa o partes del cuerpo y causar lesiones.

Los componentes eléctricos pueden provocar descargas eléctricas o provocar incendios.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

Apague el motor cuando realice el mantenimiento a menos que se especifique lo contrario.

Haga que el distribuidor de KYMCO realice el servicio si no está familiarizado con el servicio de la máquina.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ARTÍCULO	RUTINA / LO QUE VIENE PRIMERO		INICIAL	CADA	
		mi	100	600	1200
		km	150	1000	2000
		Mes	1	6	12
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar (Motor caliente antes de drenar) 		○	○	○
*Filtro de aceite	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiar • Reemplace si es necesario 		○	○	○
Aceite de la transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el nivel de aceite/fugas de aceite • Reemplazar cada 12 meses 		○		○
Aceite de la caja de cambios final trasera	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el nivel de aceite/fugas de aceite • Reemplazar cada 12 meses 		○		○
*Correa trapezoidal	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el funcionamiento • Reemplazar si hay daño o desgaste excesivo 		○		○
Elemento del filtro de aire (para el compartimiento del motor y de la correa trapezoidal)	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiar • Reemplace si es necesario 	Siempre 20~40 horas (150~300km. 100~200mi) (Más a menudo en áreas mojadas o polvorientas)			
*Cuerpo de aceleración	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar la velocidad de ralenti/funcionamiento del motor de arranque • Ajuste si es necesario 		○	○	○
*Sistema de ventilación de tapa de culata	<ul style="list-style-type: none"> • Revise la manguera del respiradero en busca de grietas o daños • Reemplácelo necesario 			○	○

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ARTÍCULO	RUTINA / LO QUE VIENE PRIMERO		INICIAL	CADA	
		mi	100	600	1200
		km	150	1000	2000
		Mes	1	6	12
*Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Consultar saldo/daño/agotado • Reemplácelo necesario 		○	○	○
*Cojinetes de ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Revise el conjunto de cojinetes para ver si está suelto o dañado • Reemplazar si está dañado 		○	○	○
*Sistema de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el funcionamiento • Reemplazar si está dañado • Cheque de torsión • Ajuste si es necesario 		○	○	○
* Ejes de nudillos/ Eje de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar cada 6 meses 			○	○
*Accesorios y Sujetadores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique todos los accesorios y sujetadores del chasis • Corregir si es necesario 		○	○	○

*. Se recomienda que estos elementos sean reparados por un distribuidor KYMCO.

** : Grasa a base de jabón de litio.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS FINAL TRASERA

Cambie el aceite de la caja de cambios final trasera cuando lo especifique el programa de mantenimiento. Cambie el aceite con la caja de engranajes final caliente y el ATV en terreno nivelado para asegurar un drenaje completo y rápido.

Reemplazo de aceite de engranaje final trasero

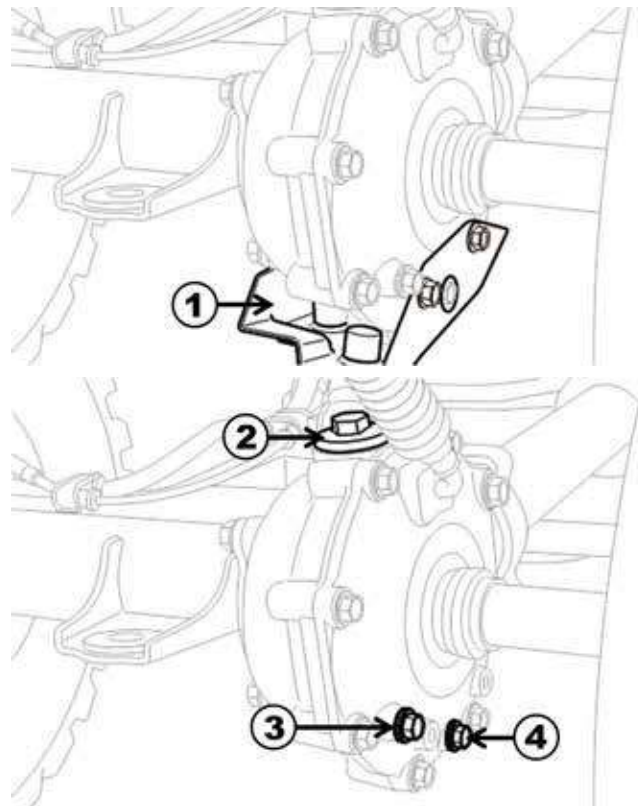
1. Para drenar el aceite, retire el patín del conjunto de placas (1) y coloque un aceite. bandeja de drenaje debajo del tapón de drenaje de aceite (4).
2. Retire el tapón de llenado de aceite (2).
3. Retire el tapón de drenaje.
4. Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el tapón de drenaje.
5. Llene la caja de engranajes con el aceite recomendado. Retire el perno de control del nivel de aceite (3). Asegúrese de que el nivel de aceite alcance el orificio de verificación del nivel de aceite.
6. Instale la tapa de llenado de aceite, el perno de control del nivel de aceite y el patín del conjunto de placas.

Aceite de engranaje final trasero

Cambio periódico de aceite ----- 0.1L (0.09 Imp qt, 0.11 US qt)

Capacidad total ----- 0.15L (0.13 Imp qt, 0.16 US qt)

Aceite recomendado ----- SAE #80



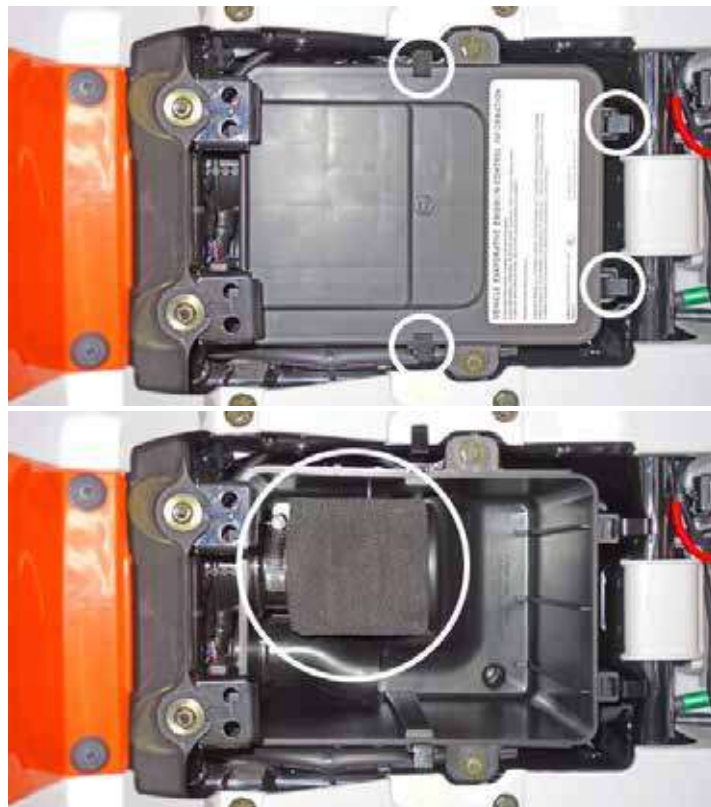
MANTENIMIENTO PERIÓDICO

FILTRO DEPURADOR DE AIRE

El elemento filtrante del filtro de aire (filtro de aire) captura el polvo en el aire de admisión y evita que ingrese al motor. Debido a este polvo, debe limpiarse periódicamente. Si conduce su ATV en áreas polvorientas, el filtro de aire debe limpiarse con más frecuencia que la sugerida en el Programa de mantenimiento. Si sumerge el ATV en agua, se debe drenar el agua del compartimiento del filtro de aire inmediatamente y se debe revisar el filtro de aire para ver si está dañado.

Limpieza del filtro de aire

1. Retire el asiento
2. Quite la cubierta del filtro de aire empujando los 4 clips metálicos.
3. Retire el elemento filtrante
4. Llene una bandeja de lavado de tamaño adecuado con un solvente no inflamable y lave el elemento para limpiarlo de desechos.
5. Exprima el elemento presionándolo entre las palmas de ambas manos para eliminar el exceso de solvente. No retuerza ni retuerza el elemento o podría dañarlo.
6. Seque el elemento.
7. Coloque el elemento en una bolsa de plástico. Vierta aceite de filtro de aire en la bolsa y trabaje el aceite en el elemento.
8. Apriete el elemento para eliminar el exceso de aceite.
9. Limpie la suciedad o los residuos del interior del filtro de aire.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

10. Vuelva a instalar el filtro de aire y la cubierta.

ADVERTENCIA



Un filtro de aire roto puede dañar el motor de su ATV. La suciedad y el polvo pueden ingresar al motor si el elemento está roto. Examine cuidadosamente el elemento en busca de rasgaduras antes y después de limpiarlo. Reemplace el elemento por uno nuevo si está roto o dañado de alguna manera.

AJUSTE DE LA PALANCA DEL ACELERADOR

Se requiere un ajuste adecuado de la palanca del acelerador para que pueda controlar con precisión la potencia de salida del motor.

• **NOTA: Ajuste la velocidad de ralentí del motor antes de ajustar el juego libre de la palanca del acelerador.**

Para ajustar el juego libre de la palanca del acelerador:

1. Deslice hacia atrás el manguito protector de goma para exponer el ajustador del cable del acelerador (1).
2. Afloje la contratuerca del ajustador, luego gírelo hacia adentro o hacia afuera para obtener el juego libre adecuado (2) en la palanca del acelerador.

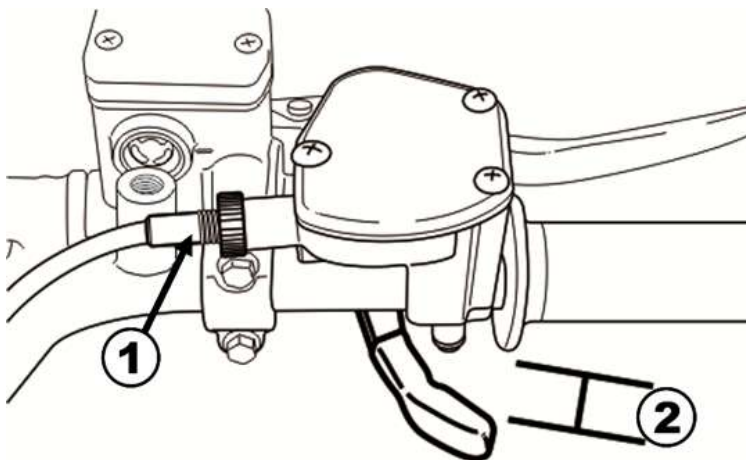
Especificación de ajuste

Juego libre de la palanca del acelerador ----- 1/8 – 1/4 in (3 – 5 mm)

3. Después del ajuste, apriete la contratuerca y deslice el manguito de goma nuevamente sobre el ajustador del cable.

Otros controles:

Revise el cable del acelerador en busca de torceduras, signos o desgaste que puedan causar que se estire o falle. Lubrique el cable del acelerador con un lubricante disponible comercialmente para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

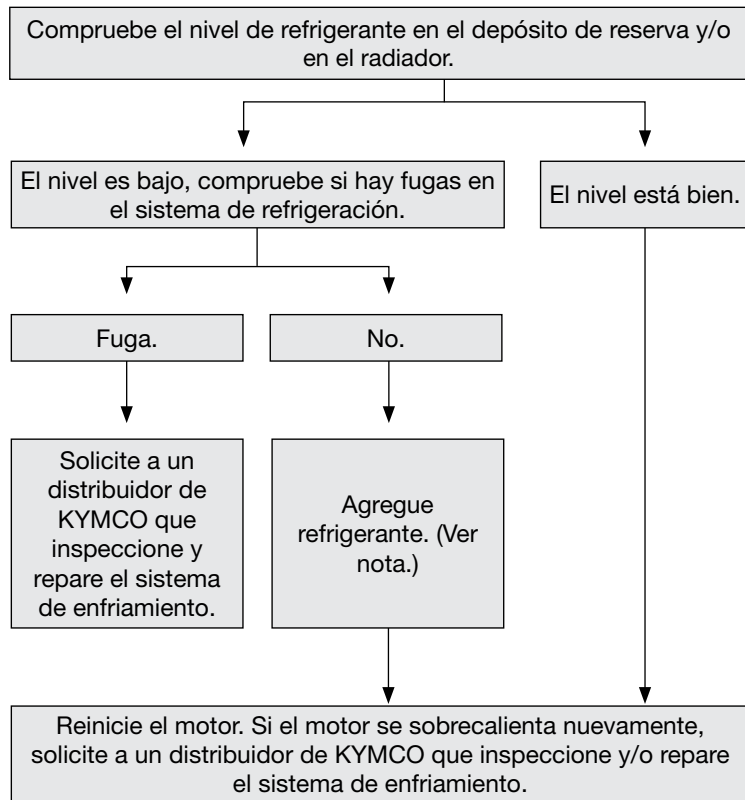


MANTENIMIENTO PERIÓDICO

- **NOTA:** Si agrega agua a su refrigerante, haga que un distribuidor KYMCO verifique el contenido de anticongelante del refrigerante lo antes posible. Una proporción baja de anticongelante puede reducir la eficiencia del sistema de enfriamiento y podría causar daños por corrosión a los componentes del motor.
- **NOTA:** El funcionamiento del ventilador de enfriamiento del radiador es completamente automático. Se enciende o apaga según la temperatura del refrigerante en el radiador (cuando el interruptor de encendido está en "ON").

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

Si el motor de su ATV comienza a sobrecalentarse, busque un lugar seguro para detenerse y permitir que el motor se enfríe.



MANTENIMIENTO PERIÓDICO

REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Se produce una fuga o pinchazo debido a un pinchazo, el neumático puede repararse temporalmente mediante una reparación de tipo tapón. Si el daño es por un corte o si el pinchazo no se puede reparar con un tapón, se debe reemplazar el neumático. Cuando conduzca su ATV en áreas donde el transporte o las instalaciones de servicio no estén fácilmente disponibles, debe llevar un kit de reparación tipo enchufe y una bomba para neumáticos.

ADVERTENCIA



El uso de una llanta mal reparada en su ATV puede ser peligroso y puede aumentar el riesgo de un accidente. Haga que su distribuidor KYMCO inspeccione cualquier neumático reparado lo antes posible.

Acerca de las especificaciones de los neumáticos, utilice siempre piezas originales.

BATERÍA

La batería es de tipo sellada, por lo que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada. Si la batería está débil, consulte a nuestro distribuidor KYMCO para obtener asesoramiento, para cargar o reemplazar la batería. Si reemplaza la batería, seleccione una que esté sellada y sea equivalente a la batería original en tamaño y capacidad.



Asegúrese de leer y seguir todas las precauciones de seguridad impresas en la batería. No intente quitar las tapas de la parte superior de las celdas de la batería, ya que esto dañará la batería. Aunque la batería está sellada, puede liberar gases explosivos y debe manipularse con el cuidado adecuado.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Permitir llamas abiertas o chispas cerca de la batería.

QUE PUEDE PASAR

Los gases pueden explotar y posiblemente causar lesiones.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No permita llamas abiertas o chispas cerca de la batería.

• **NOTA:** Si va a almacenar su ATV durante un período prolongado (más de una semana sin uso), retire la batería del vehículo y cárguela por completo. Luego guárdelo en un lugar fresco y seco. Si se va a dejar la batería en el vehículo, desconecte el cable del terminal negativo de la batería.

• **NOTA:** Cuando cargue la batería de su ATV, use un cargador de batería diseñado para una batería sellada que no requiere mantenimiento con una salida aceptable para la capacidad de la batería.

• **NOTA:** Los bornes de la batería, los terminales y los componentes relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular estos artículos.

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido esté APAGADO.
2. Retire el sujetador de la batería y luego desconecte los cables de la batería (primero el cable negativo)
3. Retire la batería del compartimento de la batería.

Instale en el orden inverso al trabajo.



ADVERTENCIA

Al instalar la batería, primero conecte el cable positivo [+] y luego los cables negativos [-] para evitar un cortocircuito eléctrico.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Aunque los vehículos KYMCO reciben una serie de estrictas inspecciones antes de su envío desde la fábrica, puede ocurrir un problema durante la operación. Varios sistemas pueden causar un arranque difícil o un rendimiento deficiente del motor. El cuadro de solución de problemas en la página opuesta le brinda una guía fácil para encontrar la causa raíz de un problema. Si no puede encontrar la causa de un problema operativo (o necesita reparaciones), lleve su ATV a su distribuidor KYMCO.

Los técnicos calificados en un concesionario KYMCO tienen las herramientas, la experiencia y los recursos para realizar el mantenimiento adecuado de su ATV. Las piezas de imitación pueden parecerse a las piezas de KYMCO, pero a menudo son inferiores. En consecuencia, tienen una vida útil más corta y podrían causar otras dificultades que podrían generar una costosa factura de reparación.

ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Comprobación del sistema de combustible mientras se fuma o cerca de una llama abierta.

QUE PUEDE PASAR

El combustible puede encenderse o explotar, causando lesiones graves o daños a la propiedad.

CÓMO EVITAR EL PELIGRO

No fume cuando revise los componentes del sistema de combustible. Asegúrese de que no haya llamas abiertas ni chispas en el área, incluidas las luces piloto de los calentadores de agua o los hornos.

Si encuentra alguna dificultad con el sistema de combustible de su vehículo o no está seguro de la causa de un problema de rendimiento de su ATV, busque ayuda de su distribuidor KYMCO lo antes posible.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

LIMPIEZA DE SU ATV

La limpieza frecuente y minuciosa de su ATV no solo mejorará su apariencia, sino que también mejorará su rendimiento general y extenderá la vida útil de muchos componentes. Además, la limpieza a fondo lo ayudará a familiarizarse con su ATV y podrá reconocer cambios en su condición que lo alertarán de que el vehículo requiere servicio o reparaciones. Esto lo ayudará a asegurarse de que su ATV sea seguro para que usted y otras personas lo operen.

1. Antes de limpiar el ATV:

A. Bloquee el extremo del tubo de escape para evitar la entrada de agua. Utilice un tapón de goma cónico disponible comercialmente o una bolsa de plástico con una banda de goma resistente para cubrir el extremo del escape.

B. Asegúrese de que la bujía y todos los tapones de llenado de líquido/aceite estén correctamente instalados.

C. Retire cualquier elemento, como el juego de herramientas o el Manual del propietario, que pueda dañarse con el agua durante la limpieza. Después de la limpieza, guarde estos artículos en bolsas de plástico dentro de los compartimentos de almacenamiento.

2. Si la carcasa del motor está excesivamente sucia o grasosa, aplique desengrasante con una brocha. No aplique desengrasante a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas (si las tiene) ni a los ejes de las ruedas.

ADVERTENCIA



La presión de agua excesiva puede provocar agua y deterioro de los cojinetes de las ruedas, los frenos, los sellos del motor y de la transmisión y los dispositivos eléctricos. Las costosas facturas de reparación pueden resultar de la intrusión de agua a alta presión y detergente, que puede ser causada por un lavado de autos que funciona con monedas o incluso una pequeña lavadora a presión de estilo doméstico. El daño causado por la intrusión de agua de este tipo no es un defecto y las reparaciones no están cubiertas por la Garantía limitada de KYMCO.

3. Enjuague la suciedad y el desengrasante con una manguera de jardín a presión normal. Use solo la presión de agua suficiente para enjuagar el motor.

4. Una vez que se haya enjuagado la mayor parte de la suciedad, lave todas las superficies con agua tibia y un jabón tipo detergente suave. Los cepillos pequeños, como un cepillo de botella cónico o un cepillo de dientes viejo, son efectivos para limpiar áreas difíciles de alcanzar.

5. Enjuague el ATV inmediatamente con agua limpia y seque todas las superficies con una gamuza, una toalla limpia o un paño suave y absorbente.

6. Si el ATV está equipado con una cadena, séquela y lubríquela para evitar que se oxide.

REGISTRO DE NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

 <p>A line drawing of a key with a head that has the KYMCO logo. A circled number '1' is placed next to the key head, with an arrow pointing to it. The key has 'C123' engraved on it.</p>	 <p>A close-up photograph of a vehicle's VIN plate. A circled number '2' is placed next to the plate, with a line pointing to it.</p>	 <p>A close-up photograph of an engine's serial number (ESN) plate. A circled number '3' is placed above the plate, with a line pointing to it. The plate contains the text 'LF80' and '10000019'.</p>
<p>NÚMERO DE ID DE LA LLAVE DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (1)</p>	<p>NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (2)</p>	<p>NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (ESN) (3)</p>

Registre el número de identificación del vehículo y el número de serie del motor en las casillas anteriores para referencia futura (para ayudarlo a pedir piezas a su distribuidor KYMCO ATV autorizado o como referencia en caso de robo del ATV).



KYMCO

MOTOSPORT

Teléfono: 2542-0606

www.motosfreedom.com



Chat en línea

f [motosfreedom](#) **@** [motosfreedom](#) **☎** **8554-4556**