

ADVERTENCIA

A:

Lea este manual y cualquier suplemento detenidamente. Antes de poner el Vehículo en funcionamiento.

- Ensamble
- Operación
- Mantenimiento

ESTE VEHÍCULO NO ESTÁ DISEÑADO PARA SU USO EN PISTAS DE ALQUILER O COMPETICIONES.



MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR

26.0



LANDFORCE 550

ANTES DE UTILIZAR ESTE VEHÍCULO, EL PROPIETARIO Y CADA OPERADOR DEBEN HABER LEÍDO Y COMPRENDIDO TODAS LAS INSTRUCCIONES PARA EL ENSAMBLAJE CORRECTO Y EL FUNCIONAMIENTO SEGURO, ASÍ COMO LAS INSTRUCCIONES RELACIONADAS CON EL MOTOR Y TODAS LAS DEMÁS PARTES DEL VEHÍCULO.

NOTA: Se ha previsto un área de almacenamiento/caja de herramientas en el televisor A para guardar este manual y sus anexos.

Por favor, guarde este manual y sus anexos en el compartimento G para que pueda encontrarlo fácilmente y consultarlo cuando sea necesario.



ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	
• • • • •	
• • 1.1	
2. COMPRESIÓN DE LA ADVERTENCIA	2.1
3. ADVERTENCIA DE SEGURIDAD	3.1
4. INSPECCIÓN DIARIA PREVIA AL VIAJE	4.1
5. ADVERTENCIA DE FUNCIONAMIENTO •	
• • • • •	5.1
6. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR •	6.1
7. CONTROL Y FUNCIONES	
• • • • •	7.1
8. ARRANQUE DEL MOTOR •	
• • • • •	8.1
9. PERIODO DE ROBO DEL VEHÍCULO •	
• • • • •	9.1
10. EQUIPO PARA CONDUCIR •	
• • • • •	
• • 10.1	

MANUAL DEL PROPIETARIO/OPERADOR 2 6 . 0

1. INTRODUCCIÓN

Introducción

¡Enhorabuena por la compra de su vehículo todoterreno (ATV)! Nos enorgullece ofrecerle este producto, diseñado y fabricado con los más altos estándares de rendimiento y calidad. Estamos seguros de que disfrutará de un rendimiento, fiabilidad, comodidad y seguridad superiores.

Este manual está diseñado para ayudar a los propietarios y operadores de este ATV a familiarizarse con sus características de funcionamiento y las numerosas funciones que ofrece. El manual también incluye información sobre el cuidado y mantenimiento de su ATV.

Lea este manual detenidamente. La información que contiene, junto con las etiquetas de advertencia incluidas con este producto, le ayudará a utilizar su ATV correctamente. Asegúrese de comprender y seguir todas las advertencias e instrucciones de este material.

Si no ha recibido ninguno de los materiales mencionados anteriormente, póngase en contacto con su distribuidor y solicite que se los envíen.

Aviso importante de seguridad

- No haga ninguna modificación al motor, al sistema de transmisión, sistemas mecánicos o eléctricos de su ATV. Nunca instale piezas o accesorios no originales diseñados para aumentar la velocidad o la potencia de su ATV.
- ¡No seguir estas advertencias aumenta la posibilidad de accidentes que pueden provocar **la MUERTE** o **LESIONES GRAVES!**
- Además, el incumplimiento de estos requisitos anulará la garantía de su ATV.

NOTA

La adición y el uso de ciertos accesorios, incluidos (pero no limitados a) cortacéspedes, cuchillas, pulverizadores, cabrestantes y parabrisas,

1. INTRODUCCIÓN

modificarán las características de manejo y el rendimiento de su ATV.

Practica la conducción responsable de vehículos todo terreno.

Asegúrese de comprender y cumplir con todas las leyes y requisitos locales, estatales/provinciales y federales/nacionales relacionados con la conducción de vehículos.

Recuerda ... Respeta tu vehículo, respeta el medio ambiente y respeta la propiedad ajena. ¡Eres responsable de tu seguridad y de la de quienes te rodean cuando conduces!

Un vehículo todoterreno puede ser peligroso de manejar.

Su manejo es diferente al de otros vehículos, como motocicletas y automóviles. Un vuelco por colisión puede ocurrir rápidamente, incluso durante maniobras rutinarias como girar o conducir en pendientes o sobre obstáculos, si no se toman las precauciones adecuadas.



LESIONES GRAVES O MUERTE pueden ocurrir si no sigue estas instrucciones.

- Lea este manual y todas las etiquetas detenidamente y siga los procedimientos de funcionamiento descritos.
- Nunca conduzcas un ATV sin la instrucción adecuada. Inscríbete en un curso de capacitación. Los principiantes deben recibir capacitación de un instructor certificado. Ponte en contacto con un distribuidor autorizado de ATV para informarte sobre los cursos de capacitación más cercanos.
- Nunca permita que un niño menor de 16 años opere este ATV. Lea este manual y todas las etiquetas del producto, y complete un curso de capacitación certificado antes de la operación.
- Evite siempre circular con un vehículo todoterreno sobre superficies pavimentadas, como aceras, entradas de vehículos, aparcamientos y calles.
- Nunca conduzcas un ATV sin usar un casco homologado que te quede bien. También debes usar protección ocular (gafas o careta protectora), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga y

1. INTRODUCCIÓN

pantalones largos.

- Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante el uso de este vehículo todoterreno.
- Nunca conduzca a velocidades excesivas. Siempre maneje una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad, las condiciones de operación y su experiencia.
- Nunca intente hacer caballitos, saltos ni otras acrobacias.
- Inspeccione siempre su ATV cada vez que lo use para asegurarse de que esté en condiciones de funcionamiento seguras, siga siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en este manual.
- Mantenga siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés del ATV durante su funcionamiento.
- Siempre conduzca despacio y tenga mucho cuidado al circular por terrenos desconocidos. Esté siempre atento a los cambios en las condiciones del terreno al manejar el ATV.
- Nunca opere en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.
- Siga siempre los procedimientos de giro adecuados, tal como se describe en este manual. Practique los giros a baja velocidad antes de intentarlo a mayor velocidad. No gire a velocidad excesiva.
- Si su ATV ha estado involucrado en un accidente, siempre debe ser revisado por un distribuidor autorizado.
- Nunca conduzcas un ATV en pendientes demasiado pronunciadas para el vehículo o para tus habilidades. Practica en pendientes más pequeñas antes de intentar subir pendientes más grandes.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, tal como se describe en este manual. Compruebe el terreno con atención antes de comenzar a subir cualquier cuesta. Nunca suba cuestas con superficie excesivamente resbaladiza o suelta. Desplace su peso hacia adelante. Nunca acelere bruscamente. Nunca pase por la cima de ninguna cuesta a gran velocidad.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para descender pendientes y frenar en ellas, tal como se describe en este manual. Compruebe el terreno con atención antes de comenzar cualquier descenso. Desplace su peso hacia atrás. Nunca descienda una pendiente a alta velocidad. Evite descender una pendiente en un ángulo que provoque que el vehículo se incline bruscamente hacia un lado. Descienda la pendiente en línea recta siempre que sea

1. INTRODUCCIÓN

posible.

- Siga siempre las instrucciones para cruzar la ladera de una colina, tal como se describe en este manual. Evite las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas. Desplace su peso hacia la parte superior del ATV. Nunca intente girar el ATV en una colina hasta que domine la técnica de giro descrita en este manual en terreno llano. Evite cruzar la ladera de una colina empinada si es posible.
- Si su vehículo se detiene o retrocede al subir una pendiente, siga siempre los procedimientos adecuados. Para evitarlo, mantenga una velocidad constante al subir. Si se detiene o retrocede, siga el procedimiento especial de frenado descrito en este manual. Bájese del vehículo por el lado de la pendiente ascendente o hacia cualquiera de los lados si apunta directamente hacia arriba. Gire el ATV y vuelva a subir, siguiendo el procedimiento descrito en este manual.
- Siempre verifique que no haya obstáculos antes de operar en un área nueva. Nunca intente operar sobre obstáculos grandes, como rocas grandes o árboles caídos. Siga siempre los procedimientos adecuados al operar sobre obstáculos, tal como se describe en este manual.
- Ten siempre cuidado con los derrapes y deslizamientos. En superficies resbaladizas, como el hielo, avanza despacio y con mucha precaución para reducir la posibilidad de derrapar o perder el control.
- Evite conducir el ATV por aguas profundas o de corriente rápida. Evite aguas que superen la profundidad máxima recomendada, avance despacio, mantenga un equilibrio adecuado evitando movimientos bruscos, mantenga un movimiento lento y constante hacia adelante, no realice giros ni paradas repentinas y no acelere bruscamente.
- Los frenos mojados pueden tener una capacidad de frenado reducida. Pruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplíquelos suavemente varias veces para que la fricción seque las pastillas y los forros.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos especificados en este manual. Mantenga siempre la presión de los neumáticos adecuada, tal como se describe en este manual.
- Nunca modifique un ATV mediante una instalación o uso

1. INTRODUCCIÓN

inadecuado de los accesorios.

- Nunca exceda la capacidad de carga indicada para un vehículo todoterreno.

4. INSPECCIÓN DIARIA PREVIA AL VIAJE



ADVERTENCIA

Debes inspeccionar tu ATV antes de cada uso para asegurarte de que esté en buen estado de funcionamiento. Si no se realiza la inspección adecuada, podrías sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice la siguiente lista de verificación para comprobar que su máquina funciona correctamente cada vez que la use.

ARTÍCULO/ PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

- 1. Neumáticos:** compruebe su estado y presión.
- 2. Depósito de combustible:** compruebe que no haya fugas y llene el depósito de combustible hasta el nivel adecuado.
- 3. Todos los frenos:** comprobar el nivel de líquido, comprobar el funcionamiento, ajustarlos (incluido el freno de estacionamiento).
- 4. Acelerador:** compruebe el funcionamiento libre, el cierre y el juego libre.
- 5. Faro delantero / Luz trasera / Luz de freno:** compruebe el funcionamiento de todas las luces indicadoras y los interruptores.
- 6. Interruptor de parada del motor:** compruebe que funcione correctamente.
- 7. Ruedas:** compruebe que las tuercas de las ruedas y las tuercas del eje estén bien apretadas; compruebe que las tuercas del eje estén aseguradas con pasadores de chaveta.
- 8. Elemento del filtro de aire:** compruebe si hay suciedad; limpie o reemplace.
- 9. Dirección:** compruebe que funcione libremente y observe si hay alguna holgura inusual en alguna zona.

4. INSPECCIÓN DIARIA PREVIA AL VIAJE

10. Piezas sueltas: inspeccione visualmente el vehículo para detectar cualquier componente dañado o tuercas/tornillos o sujetadores sueltos.

1 1, Cascos, gafas y ropa del operador y del pasajero.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

Subete y baja del ATV

Subirse

Sube al ATV por los escalones de la izquierda o de la derecha.

Bajarse

Comprueba que el entorno sea seguro y, a continuación, aparca el ATV lentamente.

Apague el motor (llave de emergencia) y coloque la transmisión en la posición de estacionamiento.

Sujeta firmemente la izquierda freno de mano y palanca de cambios del pestillo de sujeción del freno de estacionamiento, Asegúrese de que el vehículo esté estacionado.

Salga del vehículo todoterreno por los escalones de la izquierda o de la derecha.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Operar este ATV sin la instrucción adecuada.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

El riesgo de accidente aumenta considerablemente si el operador no sabe cómo manejar el ATV correctamente en diferentes situaciones y en diferentes tipos de terreno.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Principiantes y sin experiencia deben completar el curso de capacitación certificado. Posteriormente, deben practicar regularmente las habilidades aprendidas en el curso y las técnicas de operación descritas en el Manual del Propietario.

Para obtener más información sobre el curso de capacitación, comuníquese con un distribuidor autorizado de vehículos todo terreno (ATV).



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir este vehículo todoterreno sin usar casco homologado,

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

protección ocular y ropa de protección.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Operar sin un casco homologado aumenta las probabilidades de sufrir una lesión craneal grave o la muerte en caso de accidente.

Operar sin protección ocular puede provocar un accidente y aumenta las probabilidades de sufrir una lesión grave en caso de accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre use un casco homologado que le quede bien.

También debes usar: protección para los ojos (gafas o protector facial); guantes; botas; camisa o chaqueta de manga larga; y pantalones largos.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir este vehículo todoterreno después de haber consumido alcohol o drogas.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría afectar seriamente su juicio.

Podría provocar que reacciones más lentamente.

Podría afectar tu equilibrio y percepción.

Podría provocar un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni mientras conduce este vehículo todoterreno.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir este ATV a velocidades excesivas.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Aumenta las probabilidades de perder el control del ATV, lo que puede provocar un accidente.

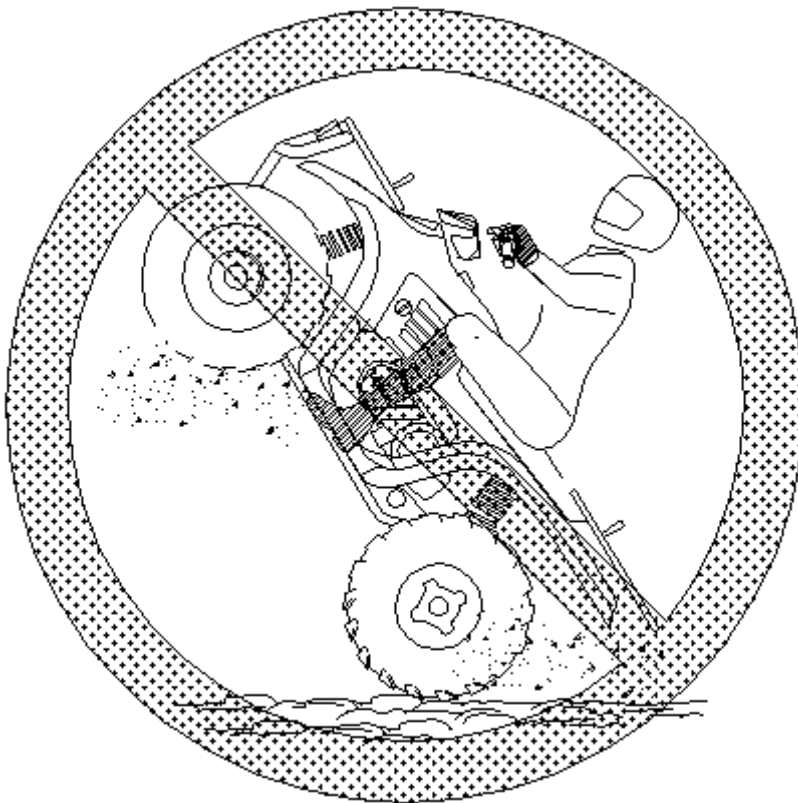
5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre viaje a una velocidad adecuada al terreno, la visibilidad y las condiciones de operación, así como a su experiencia.



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Intentando hacer caballitos, saltos y otras acrobacias.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Aumenta la probabilidad de un accidente, incluido un vuelco.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca intentes hacer acrobacias, como caballitos o saltos.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

No inspeccionar el vehículo todoterreno antes de usarlo.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Aumenta la posibilidad de un accidente o daños en el equipo.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Inspeccione siempre su ATV cada vez que lo utilice para asegurarse de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras.

siempre los procedimientos y programas de inspección y mantenimiento descritos en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Retirar la mano del manillar o los pies de los reposapiés durante el funcionamiento.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Quitar incluso una mano o un pie puede reducir tu capacidad para controlar el ATV o hacer que pierdas el equilibrio y te caigas. Si quitas un pie del reposapiés, este o tu pierna podrían entrar en contacto con las ruedas traseras, lo que podría causarte lesiones o un accidente.

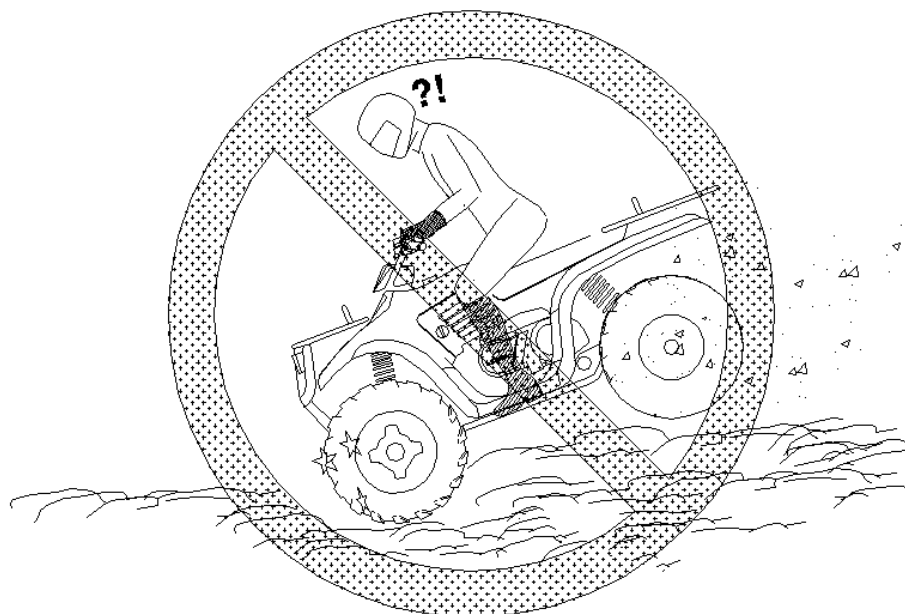
¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre ambas manos en el manillar y ambos pies en los reposapiés de su ATV durante su funcionamiento.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

No extremar las precauciones al operar este vehículo todoterreno en terrenos desconocidos.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Puedes encontrarte con rocas, baches o agujeros ocultos, sin tiempo suficiente para reaccionar.

Podría provocar que el vehículo todoterreno vuelque o pierda el control.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Proceda con lentitud y tenga mucho cuidado al operar en terrenos desconocidos.

Siempre esté atento a los cambios en las condiciones del terreno cuando opere el ATV.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

No extremar las precauciones al operar en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar la pérdida de tracción o de control del vehículo, lo que podría resultar en un accidente, incluido un vuelco.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

No conduzca en terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o sueltos hasta que haya aprendido y practicado las habilidades necesarias para controlar el ATV en dichos terrenos.

Siempre hay que tener especial precaución en este tipo de terrenos.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Subir las colinas de forma incorrecta.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo todoterreno.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre los procedimientos adecuados para subir cuestas, tal como se describe en el manual del propietario.

Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de comenzar a subir cualquier colina.

Nunca subas cuestas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

Desplaza tu peso hacia adelante.

Nunca aceleres bruscamente. El ATV podría volcar hacia atrás.

Nunca subas una colina a gran velocidad. Podría haber un obstáculo, un desnivel pronunciado u otro vehículo o persona al otro lado.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Girando incorrectamente.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

El vehículo todoterreno podría perder el control, provocando una colisión o un vuelco.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre los procedimientos adecuados para girar, tal como se describe en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Operar en pendientes excesivamente pronunciadas.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

El vehículo puede volcarse con mayor facilidad en pendientes muy pronunciadas que en superficies planas o pequeñas colinas.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca conduzcas el ATV en pendientes demasiado pronunciadas para el ATV o para tus habilidades.

Practica en colinas más pequeñas antes de intentar subir colinas grandes.

Nunca conduzca un ATV en pendientes más pronunciadas de 1 8 %.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Bajar una colina de forma incorrecta.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo todoterreno.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

siempre los procedimientos adecuados para bajar pendientes, tal como se describe en el manual del propietario. NOTA: Se requiere una técnica especial al frenar en bajadas.

Siempre revise el terreno cuidadosamente antes de comenzar a descender cualquier pendiente.

Desplaza tu peso hacia atrás.

Nunca bajes una colina a gran velocidad.

Un vacío al descender una pendiente en ángulo haría que el vehículo se inclinara bruscamente hacia un lado. Descienda la pendiente en línea recta siempre que sea posible.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Cruzo colinas o giros en pendientes de forma incorrecta.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar la pérdida de control o el vuelco del vehículo todoterreno.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca intentes girar el ATV en una pendiente hasta que domines la técnica de giro descrita en el manual del propietario en terreno llano. Ten mucho cuidado al girar en cualquier pendiente.

Un vacío que atravesase la ladera de una colina empinada, si es posible.

Al cruzar la ladera de una colina:

Siempre los procedimientos adecuados tal como se describen en el manual del propietario.

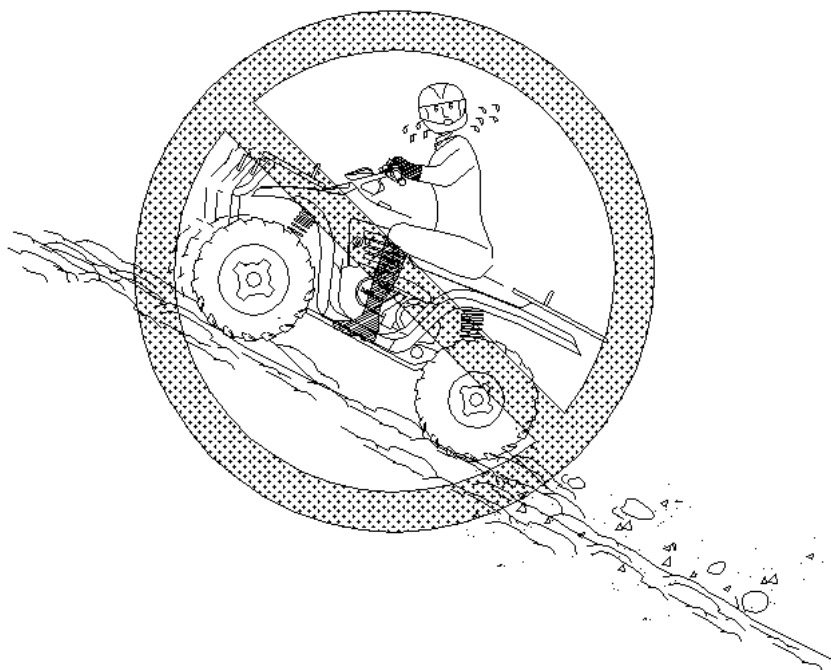
Evitar las colinas con superficies excesivamente resbaladizas o sueltas.

Desplaza tu peso hacia el lado de la pendiente ascendente del ATV.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN



ADVERTENCIA



PELIGRO POTENCIAL

Quedarse parado, rodar hacia atrás o desmontar incorrectamente al subir una cuesta.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar el vuelco del vehículo todoterreno.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Mantén una velocidad constante al subir una cuesta.

Si pierdes toda la velocidad hacia adelante:

Mantenga el peso cuesta arriba.

Aplique los frenos.

Bloquea el freno de mano después de detenerte.

Si empiezas a rodar hacia atrás:

Mantenga el peso hacia arriba en la pendiente; nunca aplique la potencia del motor.

Nunca aplique el freno trasero mientras retrocede.

Aplique el freno delantero gradualmente.

Cuando el vehículo esté completamente detenido, aplique también el freno trasero y, a continuación, bloquee el freno de mano.

Descienda por el lado de la pendiente ascendente, o hacia cualquiera

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

de los lados si apunta directamente cuesta arriba.

Gire el ATV y vuelva a subirse siguiendo el procedimiento descrito en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Estoy operando incorrectamente al superar obstáculos.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar la pérdida de control o una colisión. Podría provocar que el vehículo todoterreno vuelque.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Antes de operar en una zona nueva, compruebe que no haya obstáculos.

Extreme precaución al pasar por encima de grandes obstáculos, como rocas grandes árboles caídos.

Si no puede evitar los obstáculos, siga siempre los procedimientos adecuados tal como se describen en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Esquiar o deslizarse,

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podrías perder el control del ATV.

También puede recuperar la tracción inesperadamente, lo que podría provocar que el vehículo todoterreno vuelque.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

En superficies resbaladizas, como el hielo, avance despacio y con mucha precaución para reducir la posibilidad de derrapar o perder el control.



ADVERTENCIA

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

PELIGRO POTENCIAL

Operar este vehículo todoterreno en aguas profundas o de corriente rápida.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Los neumáticos pueden flotar, provocando pérdida de tracción y de control, lo que podría ocasionar un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca utilice el ATV en aguas que superen la profundidad máxima recomendada en este manual.

Evite conducir el ATV por aguas profundas o de corriente rápida. Si no puede evitar el agua, vaya despacio, mantenga el equilibrio con cuidado, evite giros o paradas bruscas y no acelere de golpe.

Recuerda que los frenos húmedos pueden tener una capacidad de frenado reducida.

Prueba los frenos después de salir del agua. Si es necesario, aplícalos varias veces para que la fricción seque las pastillas.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Utilizar este vehículo todoterreno con neumáticos inadecuados o con una presión de neumáticos incorrecta o desigual.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

El uso de neumáticos inadecuados en este vehículo todoterreno, o el funcionamiento de este vehículo todoterreno con una presión de neumáticos incorrecta o desigual, puede provocar la pérdida de control y aumenta el riesgo de un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre usar las llantas del tamaño y tipo especificados en el manual del propietario de este vehículo.

Siempre mantener la presión adecuada de los neumáticos, tal como se describe en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Operar este ATV con modificaciones inadecuadas.

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Incorrecta instalación de accesorios o una modificación de este vehículo puede provocar cambios en su manejo que, en algunas situaciones, podrían causar un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca modifique este ATV mediante la instalación o el uso incorrecto de accesorios. Todas las piezas y accesorios que se añadan a este vehículo deben ser originales o equivalentes, diseñados para su uso en este ATV, y deben instalarse y utilizarse según las instrucciones. Si tiene alguna pregunta, consulte con un distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Sobrecargar este ATV o transportar o remolcar carga.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar cambios en el manejo del vehículo que podrían causar un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca transporte ni remolque carga, ni transporte más que un pasajero.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Navegar sobre lagos y ríos congelados.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Consecuencias graves o la muerte si el vehículo todoterreno y/o el conductor se hunden en el hielo.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca conduzcas tu ATV sobre una masa de agua congelada.



ADVERTENCIA

Tras un vuelco o un accidente, haga que un taller autorizado revise la

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

máquina por completo, incluyendo, entre otros, los frenos, el acelerador y la dirección, para detectar posibles daños.



ADVERTENCIA

El manejo seguro de este vehículo de atracciones requiere buen juicio y destreza física. Las personas con discapacidades cognitivas o físicas que operen este vehículo corren un mayor riesgo de vuelco y pérdida de control, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

Mantenga los materiales combustibles alejados del sistema de escape. Podría producirse un incendio.

CONDUCIR A TRAVÉS DEL AGUA

AVISO

Si el vehículo no se inspecciona minuciosamente, pueden producirse daños graves en el motor. después de la operación en el agua. Realizar los servicios descritos en el capítulo de Mantenimiento. Las siguientes áreas necesitan especial atención: aceite del motor, aceite de la transmisión, Fluido de transmisión bajo demanda y todos los puntos de engrase.

Si el vehículo vuelca o se vuelca en el agua, o si el motor se detiene durante o después Para su funcionamiento en el agua, es necesario realizar una revisión antes de arrancar el motor. El concesionario puede proporcionar este servicio. Si es imposible traer el vehículo antes de arrancar el motor, realice el servicio descrito en el manual del vehículo. Consulte la sección de inmersión de este manual y lleve el vehículo a revisión en la primera oportunidad.

Tu ATV puede circular por el agua con una profundidad máxima recomendada igual a la parte inferior de los reposapiés.

Siga estos procedimientos



5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

cuando opera a través de agua:

1. Determinar el agua profundidades y corrientes antes de entrar al agua.
2. Elige un cruce donde ambos bancos tienen pendientes suaves.
3. Evite operar a través de lo profundo o agua de corriente rápida
4. Después de salir del agua, pruebe los frenos. Aplíquelos suavemente varias veces mientras conduzca despacio. La fricción ayudará a secar las pastillas.

Si es inevitable entrar en agua más profunda que el nivel del reposapiés:

- Proceda despacio. Evite rocas y obstáculos.
 - Distribuye tu peso con cuidado. Evita los movimientos bruscos.
- Mantenga una velocidad constante. No haga giros ni paradas bruscas. No realizar cambios bruscos de aceleración.



ADVERTENCIA

ENGANCHE



Precauciones al instalar el implemento o arrastrar el ATV

1. Al instalar el remolque para implementos de arrastre, el motor debe

5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

detenerse y el ATV debe estacionarse en posición de seguridad. Lea atentamente las instrucciones de instalación, las señales y los manuales de operación del implemento o del remolque antes de realizar cualquier cambio.

2. La operación debe realizarse de acuerdo con el manual de instrucciones. Antes de finalizar la instalación del implemento de arrastre o del remolque, está prohibido operar el tractor con dicho implemento o remolque instalado.
3. Al conectar el implemento de arrastre o el remolque al ATV, se pueden producir lesiones personales si la persona carece de la experiencia necesaria. Por lo tanto, se debe solicitar la ayuda de un profesional cuando sea necesario.
4. El implemento debería haber caído al suelo antes de que la gente saliera del vehículo todoterreno.
5. Las personas deben mantenerse alejadas de las áreas entre el ATV y el remolque cuando el ATV esté trabajando con el remolque.

No se puede acoplar una cargadora frontal ni una retroexcavadora. Este ATV no es apto para “aplicaciones forestales” ni para “trabajos con pulverizadores agrícolas”.

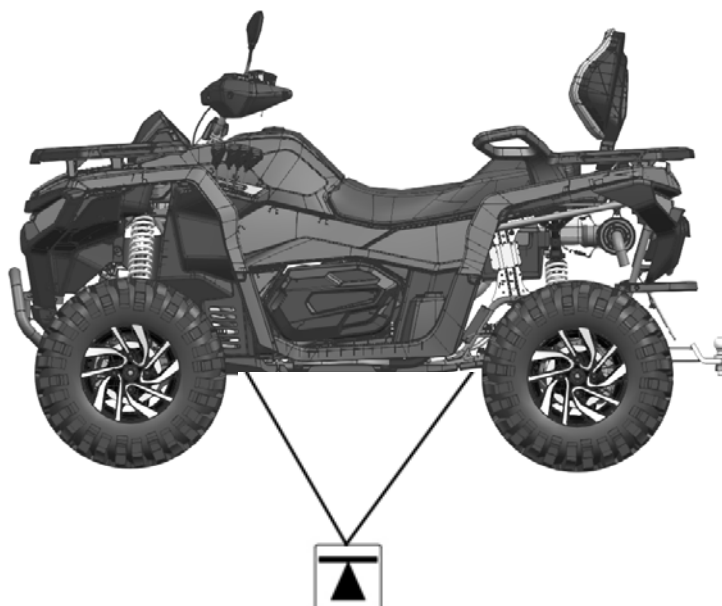
PELIGRO

Este vehículo todoterreno está diseñado para no utilizar implementos montados en la parte delantera, como una pala cargadora o una excavadora frontal. No utilice este tipo de implementos.



ADVERTENCIA

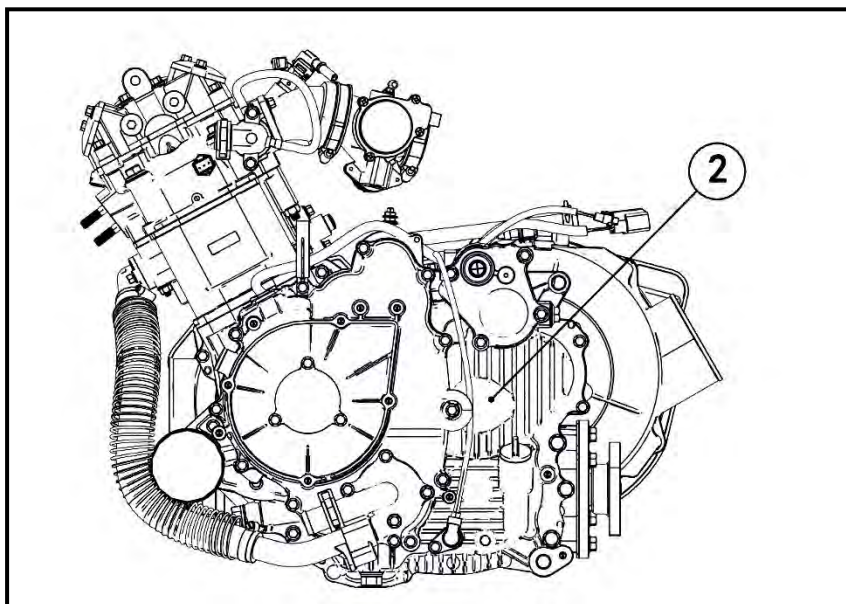
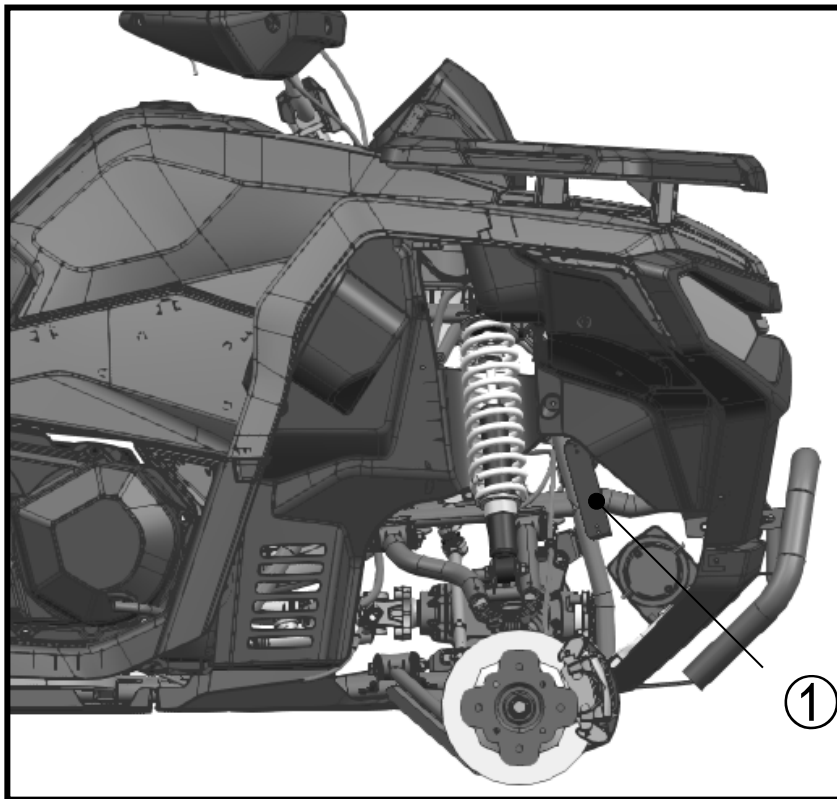
PUNTOS DE ELEVACIÓN



5. ADVERTENCIAS DE OPERACIÓN

La posición con esta indicación se recomienda en los puntos de elevación.

6. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR.



6. NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) Y NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR.

Anota estos números de tu ATV en los espacios provistos.

1. Número de identificación del vehículo (VIN) del bastidor (lado derecho de la viga vertical delantera del bastidor).

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2. Número de serie del motor (lado izquierdo del cárter del motor)

--

Los números de serie del chasis y del motor son importantes para la identificación del modelo al registrar el vehículo, obtener un seguro o cuando se necesiten repuestos. En caso de robo, estos números son esenciales para la recuperación e identificación de su ATV.

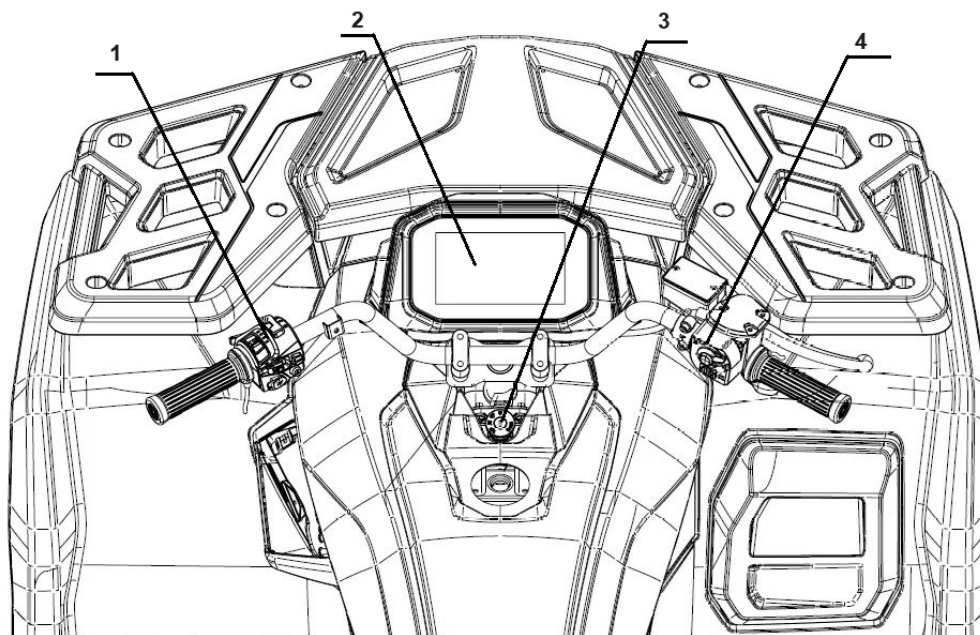
Retire la llave de repuesto y guárdela en un lugar seguro. Su llave Solo se puede duplicar obteniendo una llave virgen y haciéndola cortar a partir de su llave actual.

Número de clave de registro

Los números de serie del chasis y del motor son importantes para la identificación del modelo al registrar el vehículo, obtener un seguro o cuando se necesiten repuestos. En caso de robo, estos números son esenciales para la recuperación e identificación de su ATV.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

INTERRUPTORES ELÉCTRICOS



1. Controles de la mano izquierda

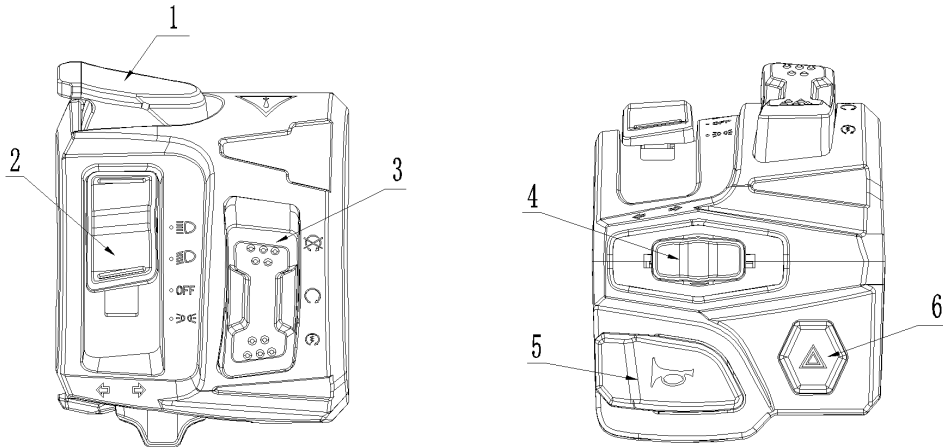
3. Interruptor principal

2. Cuadro de instrumentos

4. Interruptor del sistema 2WD/4WD y palanca del acelerador

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Controles de la mano izquierda



1. Botón de anulación

El motor normalmente está limitado cuando funciona en modo 4WD-LOCK .

Si las condiciones requieren mayor potencia del motor en 4WD-LOCK:

- Suelte el acelerador y, a continuación, mantenga pulsado el botón de anulación 1 Desactivar la función de limitación de velocidad.

Mientras se mantenga pulsado este botón, se iluminará el indicador de anulación.

- Al soltar el botón se restablece la función de limitación de velocidad.

Este vehículo está equipado con un sistema limitador de velocidad de marcha atrás para obtener velocidad adicional en las ruedas al dar marcha atrás; suelte el acelerador y presione el interruptor de anulación.

AVISO

El interruptor de anulación no está disponible cuando el vehículo está funcionando en marcha atrás, modo 2WD o 4WD.



ADVERTENCIA


Cuando el vehículo esté en modo limitador de velocidad y el acelerador esté abierto, no pulse el botón de anulación.


7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Si se pulsa el botón de anulación con el acelerador abierto, se puede perder el control y provocar lesiones graves o la muerte. Suelte siempre el acelerador antes de pulsar el botón de anulación.


2. Interruptor de los faros

El interruptor de los faros tiene 4 posiciones:

: Cuando el interruptor está en esta posición, las luces altas, las luces de posición delanteras, las luces traseras y las luces de la matrícula están encendidas.

: Cuando el interruptor está en esta posición, las luces de cruce, las luces de posición delanteras, las luces traseras y las luces de la matrícula están encendidas.

OFF Cuando el interruptor está en esta posición, todas las luces están apagadas.

: Cuando el interruptor está en esta posición, se encienden la luz trasera, la luz de posición delantera y la luz de la matrícula.






PRECAUCIÓN

No utilice los faros con el motor apagado durante más de 15 minutos. La batería podría descargarse hasta el punto de que el motor de arranque no funcione correctamente. Si esto ocurre, retire la batería y recárguela.

3. Interruptor de parada del motor e interruptor de arranque.


Cuando el interruptor está en  posición, el motor se apaga.

Cuando el interruptor está en  en esa posición, se puede arrancar el motor.

Cuando el interruptor principal esté en la posición ON y el interruptor de parada del motor esté en la posición , presione este botón.  para arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No mantenga el arrancador encendido de forma continua durante más de 5 segundos, o podría dañarse. Espere al menos 5 segundos. Entre cada operación del motor de arranque eléctrico, para que se enfríe. Hacer no pulses el botón a la posición “” con el motor en marcha,

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

o se pueden producir daños en el arranque eléctrico.

4. Gire el interruptor


Mueva el interruptor a la ← posición para encender el indicador de señal de giro a la izquierda.

Mueva el interruptor para → encender el indicador de señal de giro a la derecha .

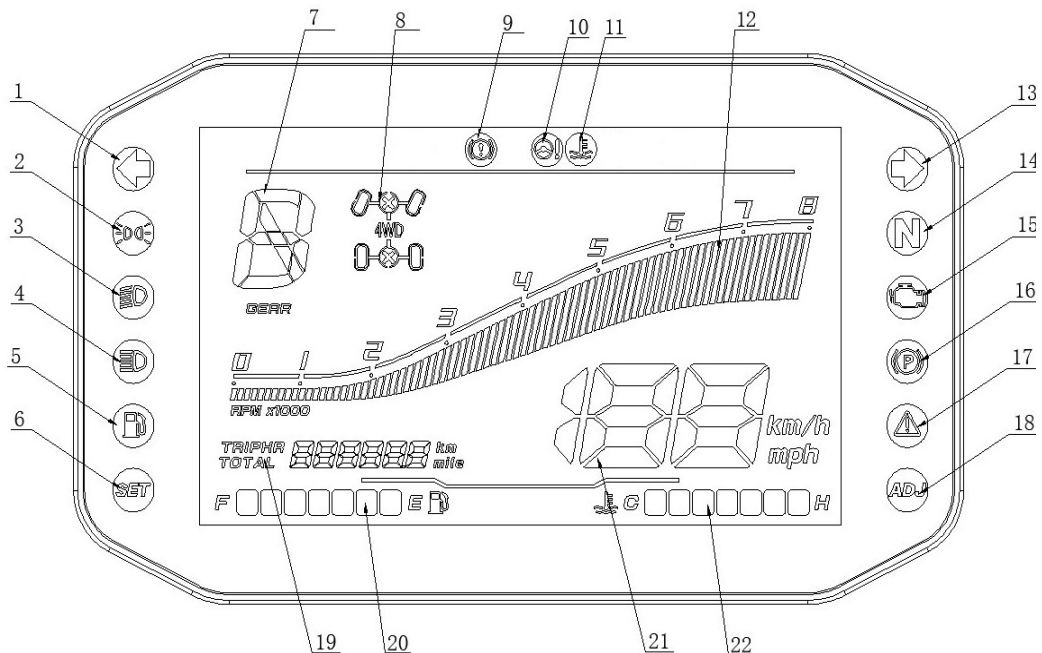
5. Botón de la bocina

Pulsa el botón  y sonará la bocina.

6. Interruptor de emergencia

Pulse el botón . Los intermitentes delanteros, los intermitentes traseros y los indicadores de intermitentes del salpicadero parpadearán (esta función funciona cuando la llave está puesta).

Cuadro de instrumentos



1	Luz indicadora de giro a la izquierda (verde)	12	Medidor de RPM del motor
2	Indicador de luz de posición (verde)	13	Luz indicadora de giro a la derecha (verde)
3	Indicador de luces bajas (verde)	1	Indicador neutro (verde)
		4	

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

4	Indicador de luces largas (azul)	1 5	Indicador MIL (amarillo)
5	de advertencia de nivel de combustible (amarillo)	1 6	Indicador del freno de estacionamiento (rojo)
6	Botón de selección de modo SE T	17	Indicador de anulación
7	Indicador de posición de marcha	18	ADJ - botón de ajuste de modo
8	Modo de conducción	19	ODO/viaje /hora / código de avería
9	Indicador de advertencia de fallo en los frenos	2 0	Nivel de combustible (rojo)
10	EPS Indicador de advertencia (opcional)	2 1	Velocímetro
11	Advertencia sobre la temperatura del refrigerante indicador	2 2	Indicador de temperatura del refrigerante

1. Luz indicadora de giro a la izquierda (verde)

Cuando el interruptor se coloca en la posición de luz de giro a la izquierda, el indicador de giro a la izquierda se encenderá.

2. Indicador de luz de posición (verde)

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de la luz se coloca en la posición de luz.

3. Indicador de luz de cruce (verde)

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición de luz de cruce.

4. Indicador de luces largas (azul)

Este indicador se ilumina cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición de luz de carretera.

5. Indicador de advertencia de nivel de combustible (amarillo)

Cuando la presión del aceite es muy baja, El indicador de presión de aceite está encendido y el indicador de advertencia de nivel de combustible está visible.

6. Botón de selección de modo SET

Úselo junto con la tecla "ADJ" para ajustar las funciones en el panel de

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

control.

Pulse brevemente la tecla “SET” para alternar entre “TOTAL”, “TRIP”, tiempo de funcionamiento del motor y código de avería.

7. Indicador de posición de la marcha

Muestra la posición actual de la marcha: L, H, N, R.

8. Modo de conducción

Muestra el modo de conducción actual; hay tres modos: 2WD, 4WD y 4WD/F -LOCK. Si el modo no se activa correctamente, el indicador parpadeará.

9. Indicador de advertencia de fallo en los frenos

Este indicador se muestra cuando el nivel de líquido de frenos es muy bajo. Añada líquido de frenos DOT4 y póngase en contacto con su distribuidor.

Un nivel bajo de líquido de frenos puede provocar la entrada de aire en el sistema de frenos, causando fallos en los frenos y pudiendo ocasionar un accidente grave.

10. Advertencia de EPS indicador (opcional)

El indicador se encenderá cuando se produzca una falla en el sistema de dirección asistida electrónica. Detenga el vehículo y comuníquese con su concesionario para que lo inspeccionen y solucionen la falla. Continuar conduciendo podría causar daños permanentes al sistema de dirección asistida electrónica y aumentar la fuerza necesaria para girar el volante.

11. Advertencia sobre la temperatura del refrigerante indicador

Tanto una temperatura del refrigerante demasiado baja como demasiado alta son anormales. Deje el vehículo al ralentí para calentar el motor. cuando hace demasiado frío, y estacione el vehículo cuando hace demasiado calor para evitar que el refrigerante hierva. Mantenga el Temperatura del refrigerante dentro del rango normal.

12. Medidor de RPM del motor

Indica las RPM actuales del motor.

13. Luz indicadora de giro a la derecha (verde)

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Cuando el interruptor se coloca en la posición de luz de giro a la derecha, el indicador de giro a la derecha se encenderá.

14. Indicador neutral (verde)

Este indicador se muestra cuando la transmisión está en posición neutral.

15. Indicador MIL (amarillo)

Este indicador se muestra cuando se produce un fallo en el sistema de inyección electrónica de combustible. Detenga el vehículo. y contacte con su distribuidor para solucionar el problema, ya que podría provocar daños graves en el motor.



ADVERTENCIA

Cuando se abre la llave pero no se arranca el motor, se enciende el MIL. El indicador se encenderá. Después de arrancar el motor, el indicador MIL se apagará. Si se encuentran las dos condiciones siguientes Por favor, consulte con un distribuidor autorizado de vehículos todo terreno y repárelo de inmediato para evitar daños al vehículo.

1. La iluminación del indicador MIL o parpadea mientras el motor está en funcionamiento.
2. El indicador MIL no ilumina mientras se abre la llave pero no se arranca el motor.

16. Indicador del freno de mano (rojo)

Este indicador se muestra cuando se activa la función de freno de estacionamiento.

17. Indicador de anulación

Al presionar el botón de anulación, el indicador se enciende y se activa la limitación de velocidad 4WD-LOCK y la limitación de velocidad de reversa será liberado en este estado.

18.ADJ - botón de ajuste de modo

Utilice esta tecla junto con la tecla "SET" para configurar la información en el panel de control.

Mantenga pulsada la tecla "ADJ": En el estado "TRIP", el subtotal se

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

restablecerá a cero; Pulse brevemente la tecla "ADJ" para alternar entre "km", "km/h", "milla" y "mph".

19. Código de avería/viaje/odómetro

La visualización predeterminada es el kilometraje total que ha recorrido el vehículo. Presione el botón "SE T " para alternar al contador de viaje, horas de motor y falla código.

2 0 .Nivel de combustible (rojo)

Muestra el nivel de combustible en el tanque. Cuando se muestra una cuadrícula, la cuadrícula, la letra "E" y el símbolo de combustible son rojos; las demás cuadrículas son grises. La cuadrícula, la letra E y el símbolo de combustible aparecen en blanco cuando los niveles de combustible superan el nivel 1 de la cuadrícula.

2 1 .Velocímetro

Muestra la velocidad actual del vehículo. La sección del velocímetro permite alternar entre mostrar la velocidad en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

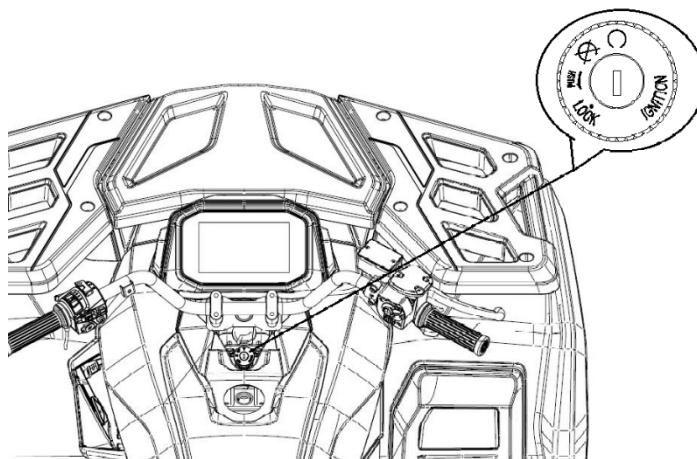
2 2 .Indicador de temperatura del refrigerante

Tanto una temperatura del refrigerante demasiado baja como demasiado alta son anormales. Deje el vehículo al ralentí para calentar el motor.

Cuando haga demasiado frío, apague el vehículo y, cuando haga demasiado calor, estacione para evitar que el refrigerante hierva. Mantenga la temperatura del refrigerante dentro de un rango normal.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

INTERRUPTOR PRINCIPAL



ADVERTENCIA

No coloque un llavero grande en el interruptor principal. Podría entrar en contacto con el manillar, provocando una interrupción en el sistema eléctrico y una parada inesperada del motor durante el funcionamiento. Esto podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Las funciones de las posiciones del interruptor principal son las siguientes:

ⓘ: Todos los circuitos eléctricos están encendidos. El motor puede estar Comenzó en esta posición. La llave no se puede extraer en esta posición.

ⓧ: Todos los circuitos eléctricos están apagados. La llave se puede extraer. en esta posición .

" CERRAR ": Se utiliza para bloquear el sistema de dirección y evitar el robo del vehículo. La llave se puede extraer en esta posición.

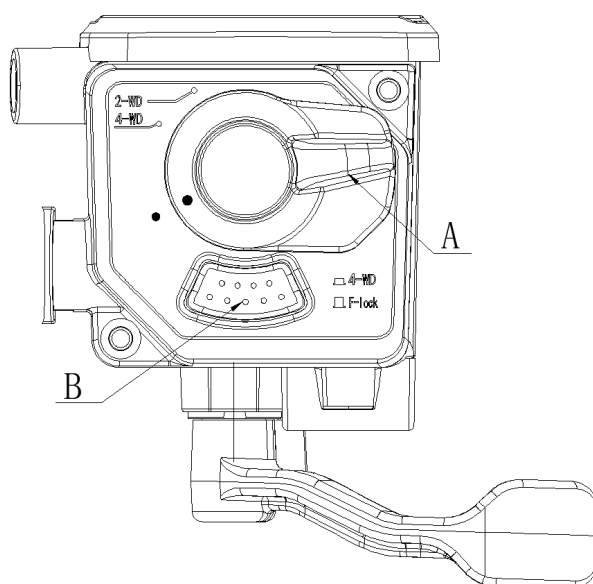
NOTA:

Retire y guarde la llave de repuesto en un lugar seguro. Su llave puede se puede duplicar simplemente haciendo coincidir una llave virgen con

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

una de las que ya tienes. llaves. Si se pierden ambas llaves, se debe reemplazar el conjunto completo del interruptor. Reemplazado .

Interruptor del sistema 2WD / 4WD



Este vehículo está equipado con tracción a dos ruedas bajo demanda. “Tracción en las cuatro ruedas” y los interruptores “ F -LOCK/ 4 -WD”. Active estos interruptores según la tracción requerida para las diferentes condiciones de conducción.

A: Cambia entre tracción en dos ruedas (2-WD) y tracción en las cuatro ruedas (4-WD).

B: Activa la tracción a las cuatro ruedas (4WD) y el bloqueo de la tracción a las cuatro ruedas. (cerrar con llave)



ADVERTENCIA

El vehículo debe estar detenido antes de activar o desactivar la función 2WD/4WD/F-lock. Activar o desactivar los modos de

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

conducción con el vehículo en movimiento puede provocar daños en los componentes.

Operación “F-lock”

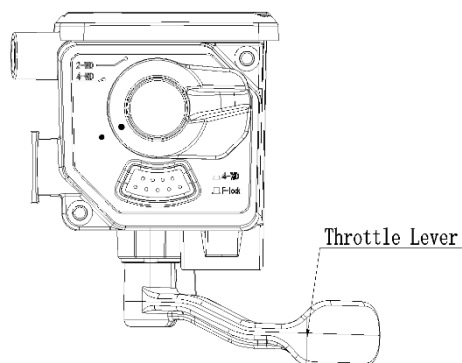
En el modo «F-lock», ambos ejes delanteros se bloquean y giran a la misma velocidad para proporcionar la máxima tracción en las ruedas delanteras. Se requerirá más fuerza para girar el volante. El indicador del modo de conducción en el tablero parpadeará hasta que se active el bloqueo del diferencial delantero.

Si se conduce antes de que el diferencial esté correctamente acoplado (cuando la luz indicadora parpadea), la velocidad del motor se limitará hasta que se complete el acoplamiento.

La velocidad máxima en modo F-lock está limitada a 30 km/h (22 mph). Si las condiciones requieren la máxima potencia del motor, pulse el interruptor de anulación situado en el mando izquierdo para desactivar la limitación de velocidad.

Palanca del acelerador

Una vez que el motor esté en marcha, al mover la palanca del acelerador aumentará la velocidad del motor. Regule la velocidad de la máquina variando la posición del acelerador. Debido a que el acelerador está accionado por un resorte, la máquina desacelerará y el motor volverá al ralentí cada vez que se retire la mano de la palanca del acelerador. Antes de arrancar el motor, compruebe que el acelerador funciona correctamente. Asegúrese de que vuelva a la posición de



7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

reposo en cuanto se suelte la palanca.

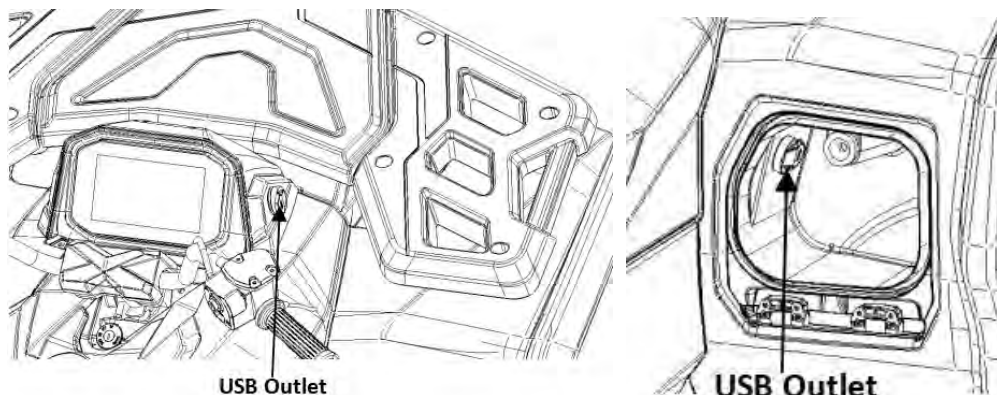


ADVERTENCIA

Conducir un ATV con el acelerador atascado o funcionando incorrectamente puede provocar un accidente. Nunca arranque ni conduzca un ATV con el acelerador atascado o funcionando incorrectamente. Si surge algún problema con el acelerador, póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor autorizado u otro técnico cualificado.

No revisar ni mantener el correcto funcionamiento del sistema de aceleración puede provocar un accidente si la palanca del acelerador se atasca durante la conducción. Compruebe siempre que la palanca se mueva libremente y regrese a su posición original antes de arrancar el motor. También revísela ocasionalmente durante la conducción.

Salida USB y toma de corriente (opcional)



7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

En el lado derecho se incluyen tomas USB y una toma de corriente auxiliar de 12 V CC (opcional). Área del guardabarros delantero lateral para el funcionamiento de accesorios como focos portátiles y la carga de dispositivos electrónicos. Consulte con su concesionario sobre el uso de accesorios eléctricos con su vehículo.

Freno delantero y de pie

Los frenos delanteros y de pie deben revisarse antes de cada viaje. La palanca del freno delantero se encuentra en el manillar derecho y el pedal del freno de pie se encuentra en el estribo derecho del vehículo.



PRECAUCIÓN

Una vez abierto el envase de líquido de frenos, utilice solo la cantidad necesaria y deseche el resto. No guarde ni utilice un envase parcialmente lleno. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. Esto provoca una disminución de su punto de ebullición, lo que puede causar una pérdida de eficacia prematura de los frenos y posibles lesiones graves.

Frente Frenos

Los frenos delanteros están ubicados en el manillar derecho y se accionan con la mano derecha . El freno delantero Son frenos de disco de accionamiento hidráulico.

Siempre compruebe el recorrido de la palanca de freno y el nivel de líquido del depósito antes de conducir. Al presionarla, debe sentirse firme. Cualquier sensación esponjosa indicaría una posible fuga de líquido o un nivel bajo de líquido en el cilindro maestro, lo cual debe corregirse antes de conducir. Comuníquese con su distribuidor para un diagnóstico y reparación adecuados.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS



ADVERTENCIA

Tenga cuidado al accionar el freno delantero. No lo accione bruscamente, ya que las ruedas delanteras podrían bloquearse y el ATV perdería el control o volcaría .

Freno de pie

El pedal del freno de pie se encuentra en el piso derecho del vehículo. Al presionarlo, se accionan simultáneamente los frenos delanteros y traseros. El freno trasero es de disco hidráulico. Siempre verifique el recorrido de la palanca de freno y el nivel de líquido del depósito antes de conducir. Al presionarlo, la palanca debe sentirse firme. Si se siente esponjosa, podría indicar una fuga de líquido o un nivel bajo de líquido en el cilindro maestro, lo cual debe corregirse antes de conducir. Comuníquese con su distribuidor para un diagnóstico y reparación adecuados.

ADVERTENCIA

Nunca conduzcas el ATV con el freno esponjoso. Conducir el ATV con el freno esponjoso puede provocar la pérdida de frenado, lo que podría causar un accidente.

ADVERTENCIA

Nunca conduzcas el ATV con los frenos delanteros desequilibrados. Conducir el ATV con los frenos delanteros desequilibrados puede provocar la pérdida de control y un accidente.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Activación del freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento trasero



Leva de freno de estacionamiento trasero

1. Sujeta firmemente la izquierda freno de mano y accionar el pestillo de sujeción del freno de estacionamiento .
2. Para liberar el bloqueo del freno de estacionamiento, sujete firmemente el lado izquierdo. Freno de mano , volverá a su posición de liberación.

Medidas de seguridad importantes

- El freno de mano puede aflojarse si se deja puesto durante un período prolongado. Esto podría provocar un accidente.
- **No deje el vehículo en una pendiente con el freno de mano**

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

puesto durante más de cinco minutos.

- Bloquee siempre el lado de las ruedas que da a la pendiente si deja el ATV en una cuesta o si lo estaciona en una posición inclinada.

ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que el freno de mano esté desactivado antes de usar el ATV. Si el freno de mano se deja puesto mientras se conduce el ATV, podría producirse un accidente con lesiones graves.

Nivel de líquido de frenos

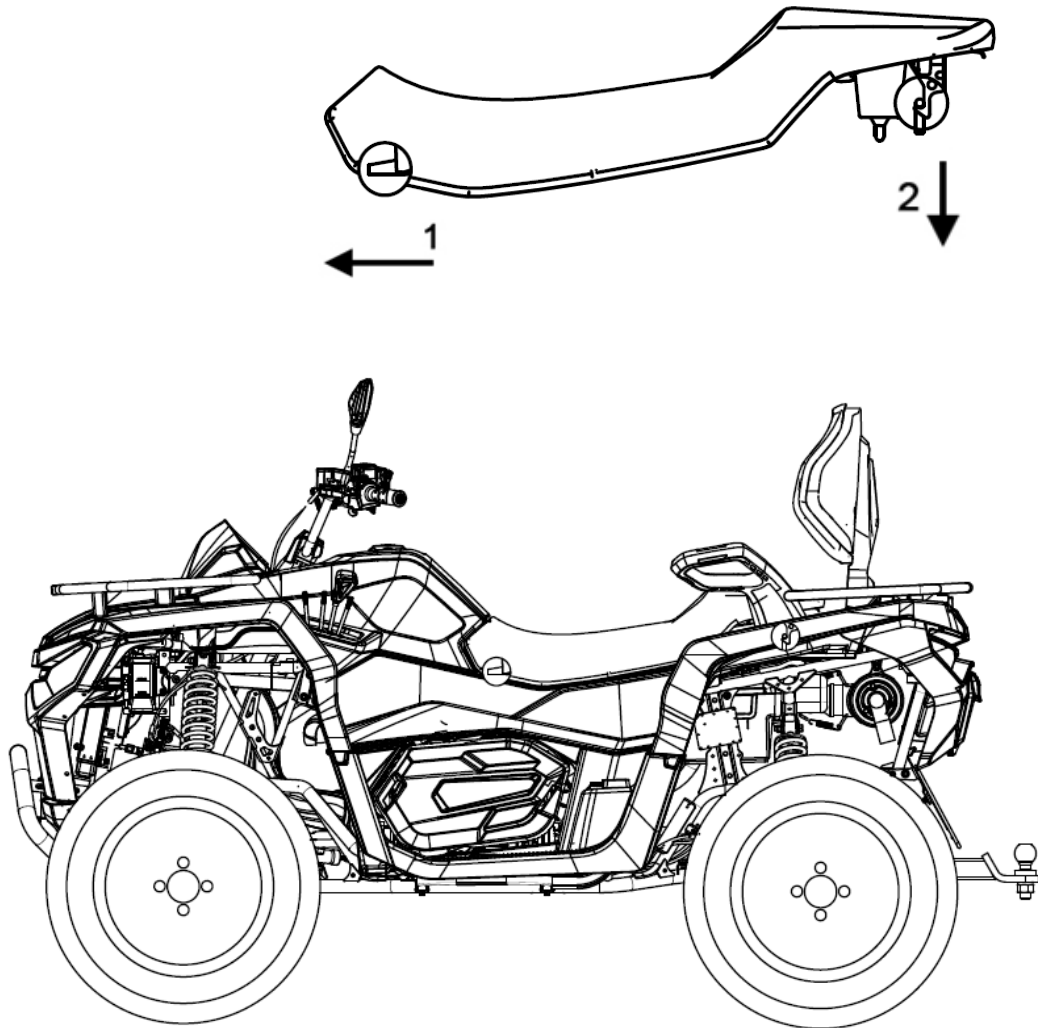


El líquido de freno delantero en el cilindro maestro, que se encuentra en el manillar, debe revisarse antes de cada viaje . Hay un ventana indicadora $\text{eq } \circlearrowleft (1)$ En el cilindro maestro, se puede ver el nivel del líquido, que debe mantenerse entre las marcas "máx." y "mín." indicadas en el depósito.

Retire la tapa de acceso frontal y, a continuación, compruebe el nivel del líquido de frenos de pie. Al comprobar el nivel de líquido, el ATV debe estar sobre terreno nivelado. Si el nivel de líquido es inferior a la marca "inferior" $\text{eq } \circlearrowleft (2)$, añada líquido de frenos DOT 4. No llene demasiado.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Asiento



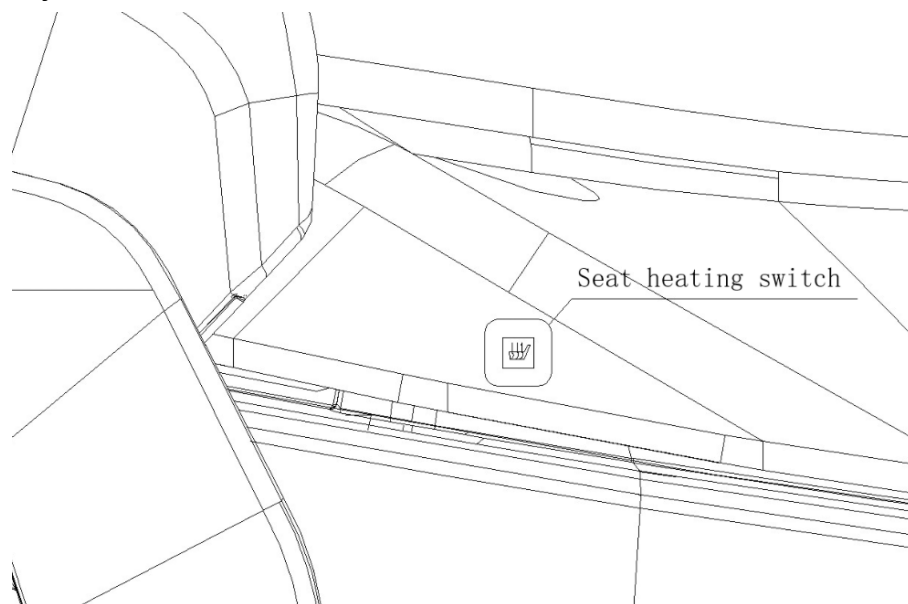
PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones personales:
Asegúrese de que el asiento esté completamente asegurado.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Calefacción de asientos (opcional)

El vehículo puede equiparse con asientos calefactables opcionales. El interruptor de la calefacción está ubicado en la parte trasera derecha del cojín del asiento del conductor.



Operación

Autodiagnóstico al encender: El rojo La luz se enciende durante 0,5 segundos, seguida de la luz azul durante otros 0,5 segundos. Mantenga pulsado el interruptor durante 2 segundos para iniciar el calentamiento; la luz roja se enciende automáticamente. Pulse brevemente el interruptor para alternar entre las luces roja y azul. Mantenga pulsado el interruptor durante 2 segundos para apagarlo. La luz roja indica alta temperatura, la luz azul indica baja temperatura.

PRECAUCIÓN

La función de calefacción no se apaga automáticamente. Debe estar apagado manualmente.

No utilice la función de calefacción si su cuerpo no puede detectarla. dolor y/o temperatura debido a medicamentos, parálisis u otros afecciones médicas que podrían causar quemaduras en la piel.

No aplique presión prolongada con las rodillas o fuerza concentrada en el área del asiento para evitar daños elemento calefactor.

No limpie los asientos con agua a alta presión. La función de calefacción

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

solo se puede activar cuando el vehículo El motor está en marcha para reducir el consumo de batería.

ADVERTENCIA

No utilice la función de calefacción en días de lluvia o cuando el asiento esté mojado.

FUNCIONAMIENTO DEL SELECTOR DE MARCHAS DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



El selector de marchas de la transmisión está ubicado en el lado izquierdo del vehículo . La palanca selectora de la transmisión tiene cuatro posiciones: marcha baja; marcha alta; punto muerto; marcha atrás .

L - Marcha corta. La gama de bajas revoluciones de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con el máximo par motor en las ruedas.

AVISO: Para evitar daños al sistema CVT, utilice siempre L con marchas para viajes lentos y constantes, para remolcar un remolque, transportar carga pesada, superar obstáculos o subir y bajar pendientes.

H - Marcha Alta. La gama de alta velocidad de la caja de cambios. Es la gama de velocidad normal de conducción. Permite que el vehículo alcance su velocidad máxima.

N - Punto muerto. En la posición neutral, la potencia del motor está desactivada.

R - Marcha atrás. La marcha atrás permite que el vehículo retroceda. La velocidad está limitada en reserva.



PRECAUCIÓN

Para cambiar de marcha, detenga el vehículo y, con el motor al ralentí,

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

mueva la palanca a la marcha deseada. Cambiar de marcha con el motor a altas revoluciones o con el vehículo en movimiento podría dañar la transmisión.

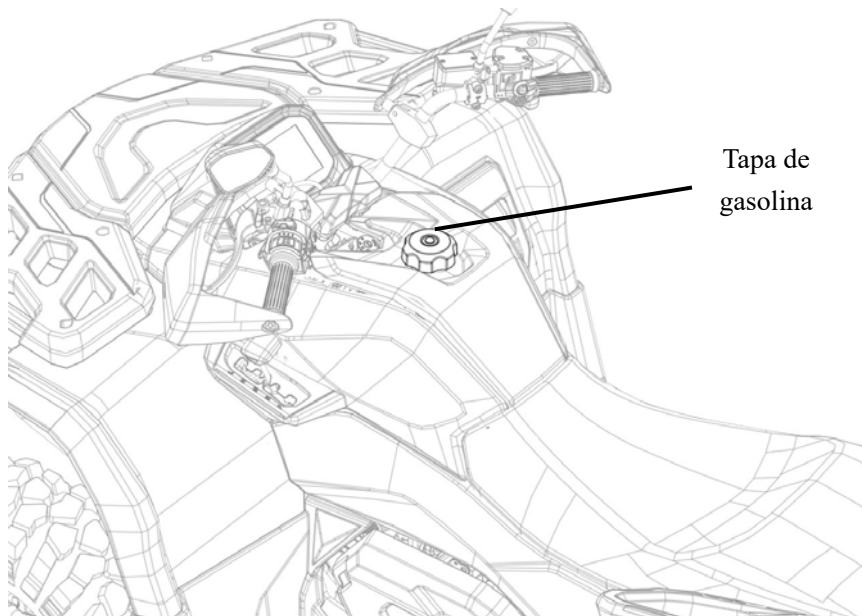
Siempre que deje el ATV sin vigilancia, bloquee el freno de estacionamiento.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible se encuentra en la parte delantera del vehículo. Abra la tapa del depósito de combustible eq
\\ac(○,1)para repostar.

Índice mínimo de octanaje del combustible

El combustible recomendado para su ATV es gasolina sin plomo de un mínimo de 89 octanos (se permite un máximo de 10 % de etanol). Se recomienda combustible sin oxígeno (sin etanol) para un rendimiento óptimo en todas las condiciones.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y ACEITE



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

- Tenga siempre mucho cuidado al manipular gasolina.
 - Reposte siempre con el motor parado y al aire libre o en una zona bien ventilada.
 - No fume ni permita llamas abiertas ni chispas en la zona donde se realiza el repostaje o donde se almacena la gasolina, ni en sus inmediaciones.
 - No llene demasiado el tanque. No llene hasta el cuello del tanque.
 - Si te cae gasolina en la piel o en la ropa, lávate inmediatamente con agua y jabón y cámbiate de ropa.
 - Nunca arranque el motor ni lo deje en marcha en un espacio cerrado. Los gases de escape de los motores de gasolina son tóxicos y pueden provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte en poco tiempo.
-



ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

Combustible recomendado : Solo gasolina sin plomo

Capacidad del depósito de combustible: 22 L (4,8 galones imperiales, 5,8 galones estadounidenses)

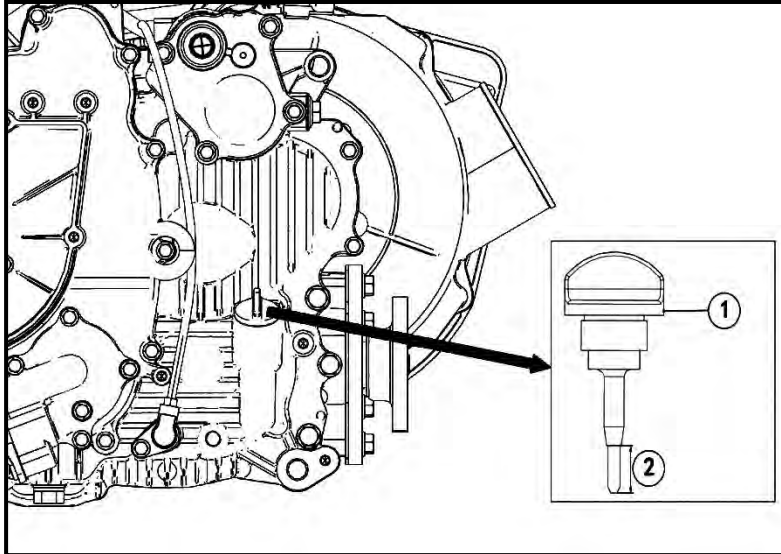


PRECAUCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de La gasolina con plomo causará daños graves. a las partes internas del motor, como las válvulas y anillos de pistón, así como al escape sistema. gasolina de 89 octanos o superior .

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Sistema de aceite



El depósito de aceite está situado en el lado izquierdo del vehículo .

Para comprobar el aceite:

1. Coloque la máquina sobre una superficie nivelada.
2. y déjalo en ralentí durante 20-30 segundos.
3. Detenga el motor y retire la varilla medidora de aceite. eq \o\ac(○,1) y secar con un paño limpio. paño.
4. Introduzca la varilla medidora en el depósito de aceite (sin enroscarla), retírela y lea el nivel de aceite.
5. Retire la varilla medidora y compruebe que el nivel de aceite se encuentre entre las marcas de máximo y de añadir. eq \o\ac(○,2)Añada aceite hasta el nivel indicado en la varilla medidora. No lo llene en exceso.



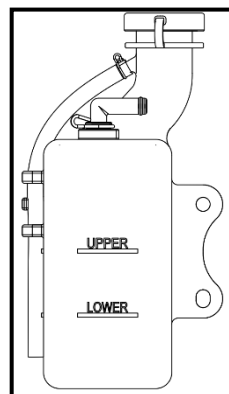
PRECAUCIÓN

Utilice únicamente SAE 1 0 W/ 40, Aceite S F. Nunca sustituya ni mezcle marcas de aceite. Podría ocasionar daños graves en el motor y la anulación de la garantía.

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

Sistema de enfriamiento del motor

Nivel de refrigerante



La botella de recuperación, ubicada debajo del asiento, debe mantenerse entre los niveles mínimo y máximo se indican en la botella de recuperación.

El nivel de refrigerante del motor se controla o mantiene mediante el sistema de recuperación. Los componentes del sistema de recuperación son el depósito de recuperación, el cuello de llenado del radiador, el tapón de presión del radiador y la manguera de conexión.

A medida que aumenta la temperatura de funcionamiento del refrigerante, el exceso de refrigerante que se expande (se calienta) sale del radiador, pasa por el tapón de presión y entra en el depósito de expansión. A medida que disminuye la temperatura del refrigerante del motor, el refrigerante que se contrae (se enfría) vuelve a subir desde el depósito, pasa por el tapón de presión y entra en el radiador.

NOTA: Es normal que el nivel de refrigerante disminuya ligeramente en máquinas nuevas, ya que el sistema se está purgando del aire atrapado. Observe los niveles de refrigerante y manténgalos según las recomendaciones añadiendo refrigerante al depósito de recuperación. Recomendamos el uso de un anticongelante de alta calidad compatible

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

con aluminio.

NOTA: Siga siempre las recomendaciones de mezcla del fabricante para la protección contra heladas requerida en su zona.

Sistema de refrigeración



ADVERTENCIA

Nunca retire el tapón de presión cuando el motor esté caliente. El vapor que se escapa puede causar quemaduras graves. El motor debe estar frío antes de retirar el tapón de presión.

Inspección del nivel de refrigerante del radiador

NOTA: Este procedimiento es solo necesario si el sistema de refrigeración

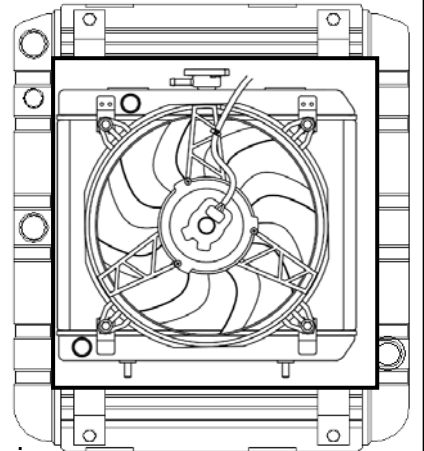
Se ha vaciado para mantenimiento.

y/o reparación. Sin embargo, si el

La botella de recuperación se ha vaciado, el

El nivel en el radiador debería de

inspeccionarse y se añade refrigerante si es necesario.



NOTA: El uso de un tapón de presión no estándar impedirá el correcto funcionamiento del sistema de recuperación. Si necesita reemplazar el tapón, póngase en contacto con su distribuidor para obtener la pieza de repuesto correcta. Para garantizar que el refrigerante mantenga su capacidad de proteger el motor, se recomienda vaciar completamente el sistema cada dos años y añadir una mezcla nueva de anticongelante y agua.

Utilizando un embudo, añada lentamente el refrigerante según sea

7. FUNCIONES DE CONTROL Y DE LAS PIEZAS

necesario a través del cuello de llenado del radiador.

8. ARRANQUE DEL MOTOR

Procedimiento para arrancar un motor frío



ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar un motor en un espacio cerrado. El monóxido de carbono es un gas de escape venenoso que puede causar lesiones graves o la muerte. Siempre arranque los motores al aire libre.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Congelación de los cables de control en clima frío.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Es posible que no puedas controlar el vehículo, lo que podría provocar un accidente o colisión.


¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?


Cuando se maneja en clima frío, siempre asegúrese de que todos los cables de control funcionen. suavemente antes de comenzar a manejar.

1. Verifique que la palanca de cambios esté en la posición de estacionamiento o neutral.

NOTA: Cuando la palanca selectora de marchas está en punto muerto en la posición de la marcha, el indicador de posición de la marcha mostrará “ N ”. Si el indicador de posición de la marcha no muestra “ N ”, pida a un concesionario que revise el circuito eléctrico. se recomienda cambiar a la posición neutral o de estacionamiento antes comenzando el motor.

2. Aplique el freno de pie o el freno de mano.


3. Gire el interruptor de parada del motor y el interruptor de llave principal a “  ” (ENCENDIDO).

4. Verifique que su mano esté fuera de la palanca del acelerador y luego presione el interruptor de arranque  en el control de la izquierda.

NOTA: No pise el acelerador mientras arranca el motor.

5. Una vez que el motor arranque, continúe calentándolo durante un breve período antes de poner en marcha el vehículo.

8. ARRANQUE DEL MOTOR

NOTA: Si el motor no arranca, gire la llave a la posición de APAGADO  y espere 5 segundos antes de intentar arrancarlo de nuevo. Active el motor de arranque durante otros 5 segundos si es necesario. Repita este procedimiento hasta que el motor arranque.



PRECAUCIÓN

Poner en marcha el vehículo inmediatamente después de arrancarlo podría dañar el motor. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de ponerlo en marcha.

Si el vehículo no arranca de inmediato, no active el sistema de arranque repetidamente. Si no se activa el sistema de encendido varias veces, el motor de arranque podría quemarse.

9. PERIODO DE ASENTAMIENTO DE MOTOR

El período de rodaje de su nuevo ATV se define como las primeras 20 horas de funcionamiento. Ninguna acción por su parte es tan importante como un correcto período de rodaje. Un cuidado adecuado del motor nuevo se traducirá en un rendimiento más eficiente y una mayor vida útil del mismo. Siga los siguientes procedimientos con atención.

1. Llene el tanque de combustible.
2. Compruebe el nivel de aceite indicado en la varilla medidora. Añada aceite si es necesario.
3. Al principio, conduce despacio. Elige una zona abierta que te permita familiarizarte con el funcionamiento y el manejo del vehículo.
4. No lo utilice con el motor al ralentí de forma prolongada.
5. Realice comprobaciones periódicas de los niveles de fluidos, los controles y todas las áreas importantes del vehículo, tal como se describe anteriormente en la lista de verificación de inspección previa al viaje que se encuentra en " 4. Inspección diaria previa al viaje ".
6. No tires de cargas.
7. Realizar el rodaje con aceite y filtro. Cambiar a las 20 horas o 500 kms.



PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el motor durante el período de rodaje:

- **No cargue ni remolque carga.**
- **No opere a máxima potencia de forma continua. Podrían producirse daños en las piezas del motor o una disminución de su vida útil si se utiliza un acelerador excesivamente abierto**

9. PERIODO DE ASENTAMIENTO DE MOTOR

durante las primeras 20 horas de uso.

- No haga funcionar el motor con el acelerador abierto a más de la mitad durante las primeras 10 horas ó 500 Kms de uso.
 - No haga funcionar el motor con el acelerador abierto a más de 3/4 durante las primeras 10 a 20 horas ó 500 Kms de uso.
-

10. EQUIPO DE PROTECCIÓN

EQUIPO DE CONDUCCIÓN SEGURO

Siempre use ropa adecuada para el tipo de conducción que realice. La conducción de vehículos todoterreno requiere ropa protectora especial que le brindará mayor comodidad y reducirá las posibilidades de lesiones.

1. Casco

El casco es el elemento de protección más importante para conducir con seguridad. Un casco puede prevenir lesiones graves en la cabeza.

Seleccione un casco homologado para motocicletas todoterreno que le quede bien.

2. Protección para los ojos

Unas gafas protectoras o una visera para el casco ofrecen la mejor protección para los ojos.

3. Guantes (estilo todoterreno)

Use guantes para mayor comodidad y para protegerse del sol, del clima frío y otros elementos.

4. Botas

Un par de botas resistentes que llegan hasta la pantorrilla y tienen tacón, como las botas de motocross.

5. Ropa

Para proteger tu cuerpo, siempre debes usar mangas largas y

10. EQUIPO DE PROTECCIÓN

pantalones. Los pantalones de moto con rodilleras, una camiseta y hombreras ofrecen la mejor protección.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Conducir este vehículo sin usar un casco de motocicleta homologado, ojo protección y ropa protectora.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Conducir sin un casco de motocicleta homologado aumenta las probabilidades de sufrir una lesión craneal grave o incluso la muerte en caso de accidente.

Conducir sin protección ocular puede provocar un accidente y aumenta las probabilidades de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Siempre use una motocicleta homologada casco que te quede bien. Deberías También usa: protección para los ojos (gafas o protector facial), guantes, botas, camisa o chaqueta de manga larga pantalones largos.

11. TRANSPORTE DE CARGAS

TRANSPORTE DE CARGAS

La carga puede cambiar la estabilidad y manejo de un vehículo.

Debes usar el sentido común y el buen juicio. al llevar carga. Tenga en cuenta los siguientes puntos:

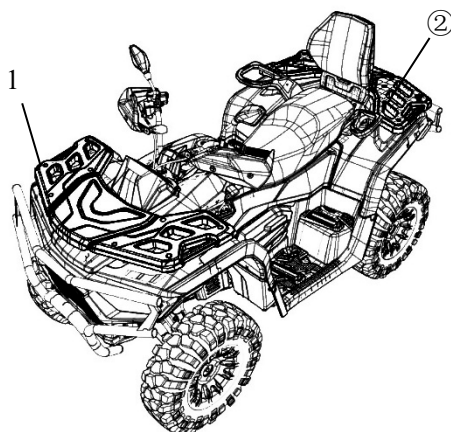
- Nunca exceda los límites de peso indicados. Un vehículo sobrecargado puede ser inestable.

LÍMITE MÁXIMO DE CARGA

Portaequipajes : 30 kg (66 lb)

- Asegúrese de que la carga no interfiera con controles o su capacidad para mirar dónde estás yendo.
- Conduzca más despacio de lo que lo haría sin una carga. Cuanto más peso lleves, más lento deberías ir.
- Permite una mayor distancia de frenado. Un vehículo más pesado tarda más en detenerse.
- Evite hacer giros bruscos a menos que sea en muy velocidades bajas.
- Evite las colinas y los terrenos accidentados. Elija el terreno con cuidado. El peso adicional afecta la estabilidad y el manejo del vehículo.

11. TRANSPORTE DE CARGAS



1 1/3 del peso de la carga

2 2/3 del peso de la carga



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Sobrecargar este vehículo.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

Podría provocar cambios en el manejo del vehículo lo que podría provocar un accidente.

¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca exceda la capacidad de carga indicada para este vehículo. La carga debe distribuirse adecuada y firmemente sujeta. Reduzca la velocidad al transportar carga permita una mayor distancia para frenar.



ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

Transportar un pasajero en la canasta.

¿QUÉ PUEDE PASAR?

El pasajero podría caerse o ser golpeado por objetos en la canasta

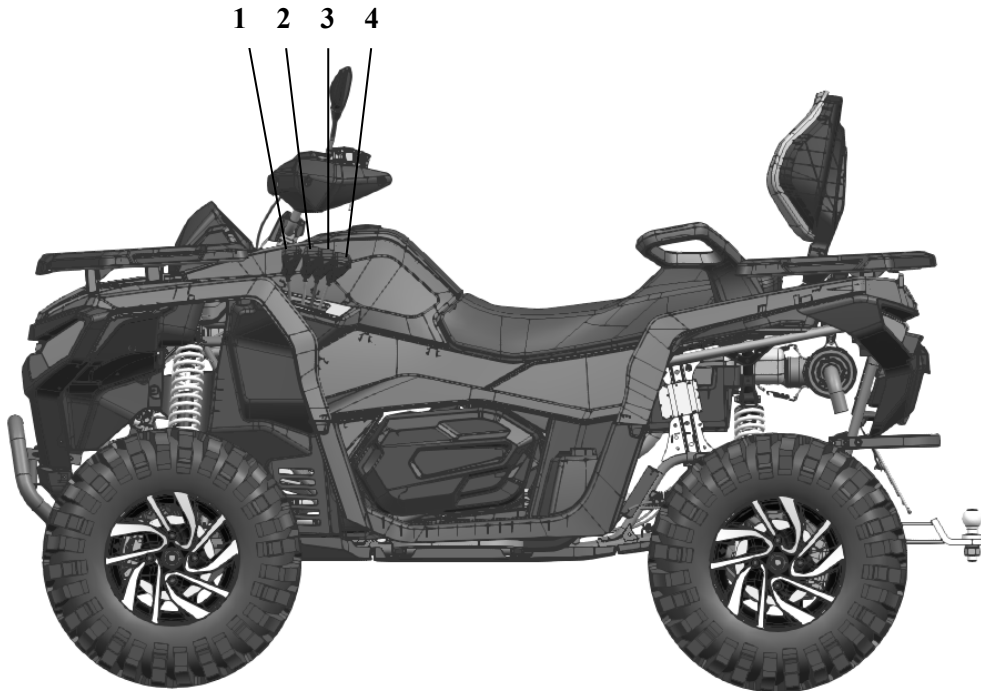
¿CÓMO EVITAR EL PELIGRO?

Nunca transporte un pasajero en la canasta, está diseñada para transportar solo carga.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO



ADVERTENCIA



Visualización de cambios

Este ATV está dividido en cinco posiciones: marcha baja, marcha alta, punto muerto, marcha atrás, estacionamiento.

Como se muestra: 1. para marcha baja, 2. para marcha alta, 3. para punto muerto, 4. para marcha atrás.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO



ADVERTENCIA

Debes inspeccionar tu ATV antes de cada uso para asegurarte de que esté en buen estado de funcionamiento. Si no se realiza la inspección adecuada, podrías sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Ver “4. INSPECCIÓN DIARIA PREVIA AL VIAJE”

APRENDIENDO A MANEJAR SU VEHÍCULO

Debes familiarizarte con el rendimiento características del vehículo en una gran área plana libre de obstáculos y otros vehículos. Practica el control del acelerador, frenos, dirección y palanca selectora de marchas. Conduzca primero a baja velocidad y siéntase cómodo a esa velocidad antes de aumentar gradualmente tu velocidad. Familiarízate con la forma en que el vehículo se siente en rangos bajos y altos, primero en tracción en dos ruedas (2WD) y luego en cuatro ruedas Conducir (4x4) . También practicar conducir marcha atrás. Tómese el tiempo para aprender lo básico. operación antes de intentar maniobras más difíciles.

1. Ponga el freno de mano, cambie a punto muerto, y siga las instrucciones para arrancar el motor y dejarlo calentar.
2. Con el motor al ralentí, cambie la palanca selectora de marcha a "L" o "H". A continuación, suelte el freno de mano.
3. Presione el acelerador con el pulgar derecho, lenta y suavemente, el vehículo comienza a acelerar. Evita velocidades más altas hasta que usted está completamente familiarizado con la operación. de su vehículo.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

4. Para reducir la velocidad o detenerse, quite la mano del acelerador y suelte suavemente, presione el pedal del freno. El uso indebido de los frenos puede provocar que los neumáticos pierdan tracción, reduciendo el control y aumentar la posibilidad de un accidente.

Dando vueltas

Para girar, dirija el volante en la dirección del giro, inclinando la parte superior del manillar el cuerpo hacia el interior de la curva mientras apoya su peso en el reposapiés exterior. Esta técnica altera el equilibrio de tracción entre las ruedas, permitiendo que el giro se realice suavemente. Esta técnica debe utilizarse para girar en sentido contrario. Práctica haciendo giros en lento velocidades antes intentando a doblar a velocidades más rápidas.



ADVERTENCIA

Girar en ángulos pronunciados o a velocidades excesivas puede provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

Evite girar en ángulos agudos.

Nunca gires a alta velocidad.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Dinámica de giro de los vehículos todo terreno

Además, al operar en modo 4WD-LOCK, las ruedas delanteras girarán simultáneamente a la misma velocidad. Por lo tanto, a menos que la rueda interior de la curva patine o pierda tracción, el ATV se resistirá a girar.

Tomar curvas

Al acercarse a una curva, reduzca la velocidad y comience a girar el manillar en la dirección deseada. Mientras lo hace Entonces, pon tu peso en el estribo del lado exterior del giro (en la dirección opuesta a la deseada) e inclina la parte superior del cuerpo en la curva. Use el acelerador para mantener una velocidad constante durante la curva. Esta maniobra le permitirá a la rueda del lado interior de la curva patina ligeramente, lo que permite que el ATV maniobre correctamente en la curva.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Conducir sobre superficies resbaladizas

Siempre que se circule por superficies resbaladizas, como senderos mojados o grava suelta, o durante condiciones climáticas frías o de congelación, se debe prestar especial atención para evitar que el vehículo vuelque.

Siempre:

1. Disminuya la velocidad al entrar en zonas resbaladizas.
2. Mantén un alto nivel de alerta, lee bien el camino y evita los giros bruscos que pueden provocar derrapes.
3. Para corregir un derrape, gire el manillar en la dirección del derrape y desplace su peso corporal hacia adelante.
4. Nunca aplique los frenos durante un derrape, podría perder completamente el control del ATV.
5. No opere sobre superficies excesivamente resbaladizas.
6. Siempre calcule la velocidad y extreme las precauciones.



ADVERTENCIA

No tener cuidado al operar el ATV en superficies resbaladizas

Las superficies pueden ser peligrosas.

La pérdida de tracción de los neumáticos y del control del vehículo puede provocar un accidente, incluido un vuelco.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Viajando cuesta arriba



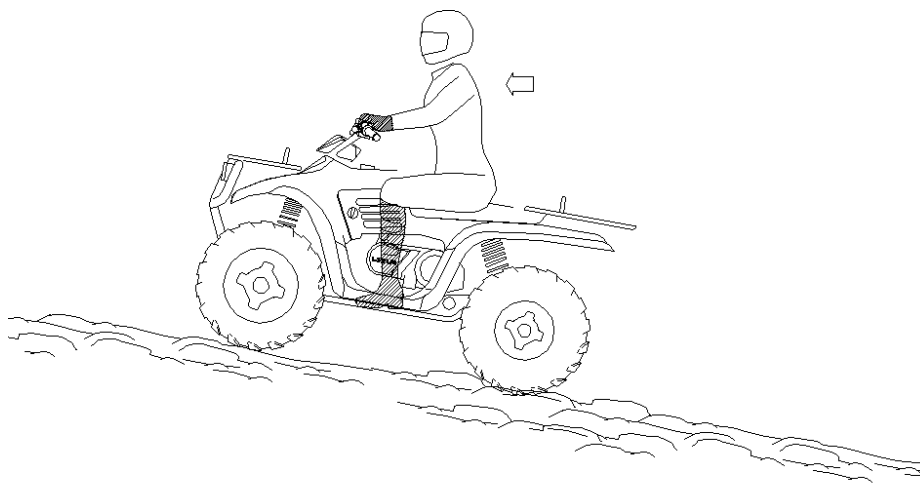
ADVERTENCIA

Extreme precaución al viajar por terrenos montañosos.

El frenado y la maniobrabilidad se ven gravemente afectados. La pérdida de control del vehículo o el vuelco del ATV podrían provocar lesiones graves o la muerte.

Cuando viaje cuesta arriba, viaje siempre en línea recta cuesta arriba y:

1. Evite las cuestas empinadas (18% máximo).
2. Mantenga ambos pies sobre los reposapiés.
3. Transfiere tu peso hacia adelante.
4. Proceda a una velocidad constante y con la apertura del acelerador uniforme.
5. Manténgase alerta y prepárese para actuar en caso de emergencia.
Esto puede incluir bajarse rápidamente del vehículo todoterreno.



12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Laderas

Conducir un ATV en pendientes laterales es uno de los tipos de conducción más peligrosos y debe evitarse. Si se encuentra en una situación en la que sea necesario conducir en pendientes laterales, siempre:

1. Desacelerar.
2. Inclínate hacia la pendiente, transfiriendo el peso de la parte superior de tu cuerpo hacia ella mientras mantienes los pies sobre los reposapiés.
3. Gira ligeramente el volante hacia la pendiente para mantener la dirección del vehículo.

Si el vehículo comienza a volcarse, gire rápidamente la rueda delantera hacia abajo, si es posible, o bájese inmediatamente por el lado de la pendiente ascendente.



ADVERTENCIA

Cruzar pendientes o girar en ellas de forma incorrecta puede ser peligroso. La pérdida de control del vehículo o el vuelco del ATV podrían provocar lesiones graves o incluso la muerte.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Viajando cuesta abajo.

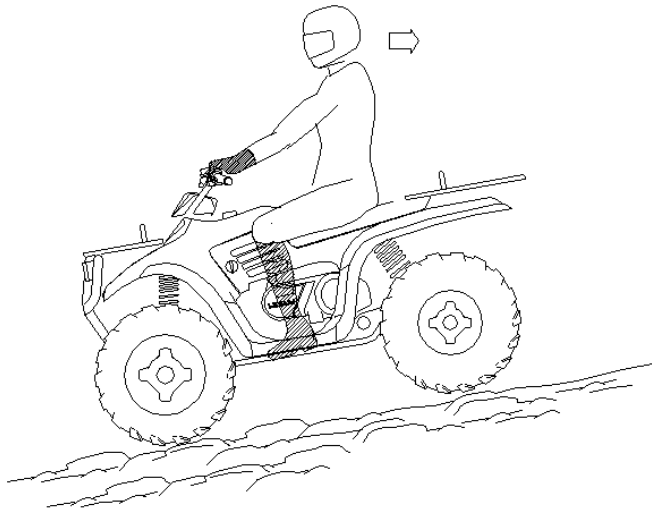
Siempre que descienda una colina, recuerde:

1. Conduzca directamente cuesta abajo.
2. Transfiere tu peso a la parte trasera del vehículo.
3. Desacelerar.
4. Aplique los frenos ligeramente para ayudar a reducir la velocidad.



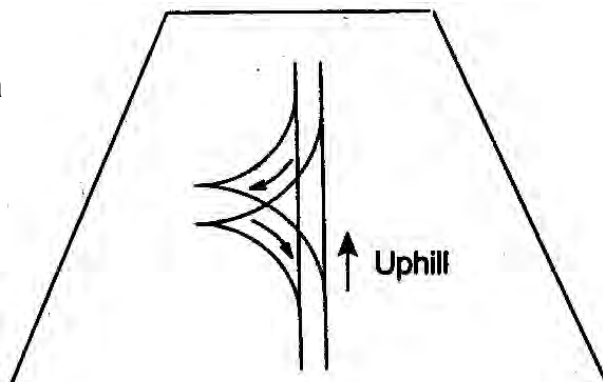
ADVERTENCIA

No conduzca a velocidades excesivas. Es peligroso y puede provocar la pérdida de control del vehículo y un vuelco, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o incluso la muerte.



12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Dando la vuelta en una colina



Si el ATV se cala al subir una cuesta, ¡nunca retroceda cuesta abajo! Una maniobra que se puede usar cuando es necesario dar la vuelta al subir una cuesta es el giro en K.

1. Deténgase y bloquee el freno de mano mientras mantiene el peso corporal en la pendiente.
2. Apague el motor.
3. Descienda del ATV por el lado izquierdo o el lado que sube la pendiente.
4. Manteniéndose en la parte superior del ATV, gire el manillar completamente hacia la izquierda (mirando hacia el frente del ATV).
5. Mientras mantienes presionados los frenos, suelta el bloqueo del freno de estacionamiento y deja que el ATV ruede lentamente hacia tu derecha hasta que apunte a través de la colina o ligeramente hacia abajo.
6. Bloquee el freno de estacionamiento y vuelva a subirse al ATV desde el lado de la pendiente, manteniendo el peso corporal cuesta arriba.
7. Reinicie el motor, suelte el freno de estacionamiento y avance lentamente, controlando la velocidad con el freno de servicio, hasta que el ATV esté en un terreno razonablemente nivelado.

ADVERTENCIA

Evite subir pendientes pronunciadas. Podría perder el control del vehículo o volcar el ATV, lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Cruzando arroyos

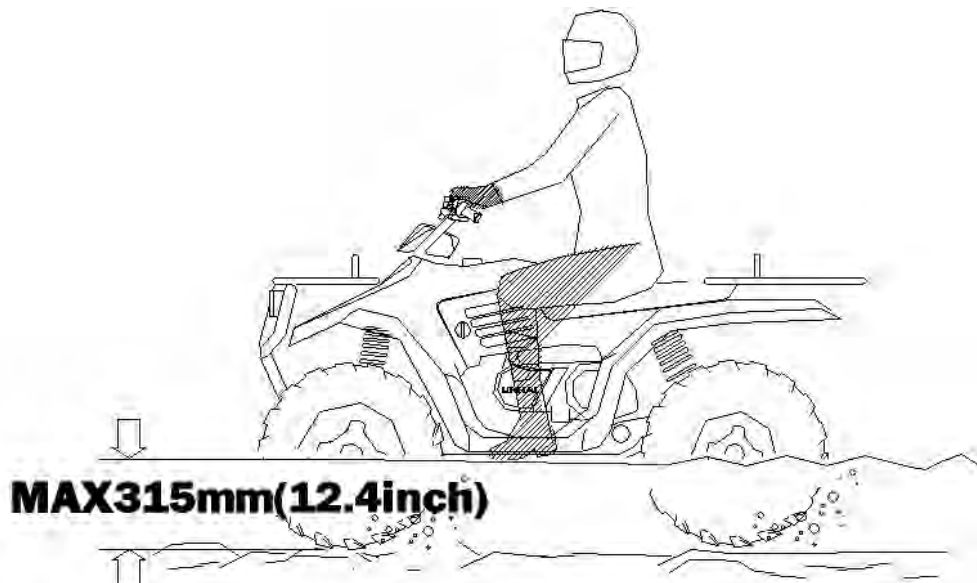
Tu ATV puede circular por el agua hasta una profundidad máxima recomendada de 315 mm (12,4 pulgadas). **Antes de vadear arroyos, siempre:**

1. Determinar la profundidad del agua y la corriente.
2. Elija un cruce donde ambas orillas tengan pendientes suaves.
3. Proceda despacio, evitando rocas y obstáculos en la medida de lo posible.
4. Tras cruzar, seque los frenos aplicando una ligera presión sobre la maneta hasta que la frenada sea normal.

PRECAUCIÓN

Nunca utilice el vehículo todoterreno en aguas profundas o de corriente rápida.

NOTA: Después de usar el vehículo en el agua, es fundamental que se le realice el mantenimiento según lo indicado en la tabla de mantenimiento (ver “1 6. mantenimiento”). Las siguientes áreas requieren especial atención: aceite del motor, aceite de la transmisión y todos los puntos de engrase.



12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

PRECAUCIÓN

Si tu ATV se sumerge, llévalo a tu concesionario antes de arrancar el motor. Podría sufrir daños graves si no se inspecciona minuciosamente.

Si no es posible llevarlo a un concesionario antes de empezar, siga los pasos que se describen a continuación.

- Traslade el vehículo todoterreno a tierra firme o, como mínimo, a una zona con una profundidad de agua no superior a 315 mm (12,4 pulgadas).
- Retire la bujía.
- Haga girar el motor varias veces con arranque eléctrico.
- Seca la bujía y vuelve a instalarla o reemplázala por una nueva.
- Intente arrancar el motor. Si es necesario, repita el “secado”
- Lleve la máquina a su distribuidor para que le realicen el servicio lo antes posible.

Si ha entrado agua en el sistema CVT, lleve el ATV a su concesionario para que le hagan el mantenimiento lo antes posible.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

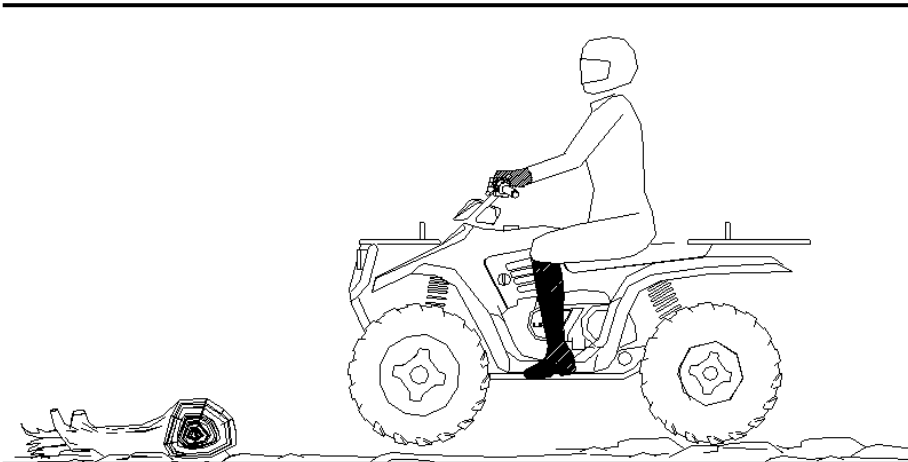
Obstáculos del sendero

¡Manténgase alerta!

Mira hacia adelante y aprende a leer el sendero mientras se conduce. Mantente en el lado derecho del sendero, si es posible, y mantente siempre alerta ante peligros como troncos, rocas y ramas bajas.

ADVERTENCIA

No todos los obstáculos son visibles. Conduzca con precaución en los senderos. Un impacto con un obstáculo oculto puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

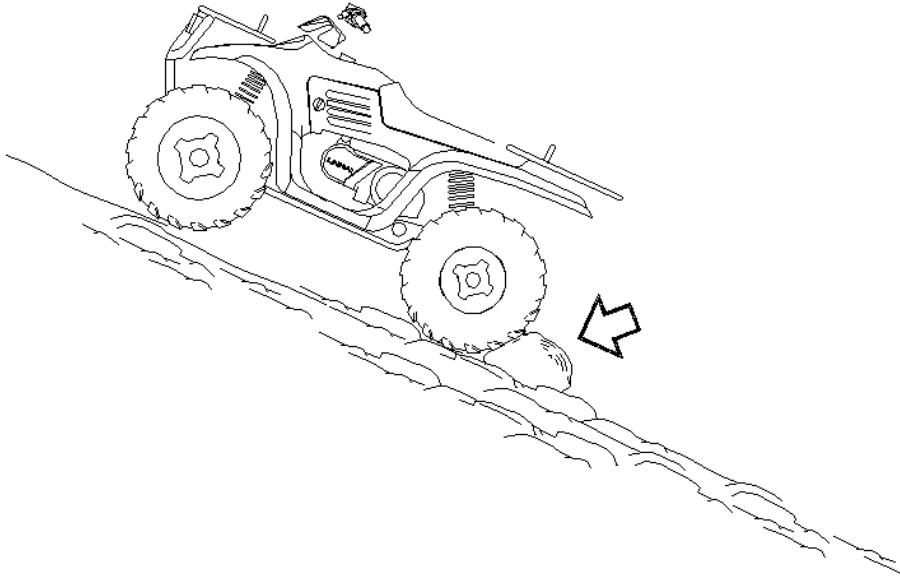


PRECAUCIÓN

Abrir el acelerador más de lo necesario puede provocar una acumulación excesiva de combustible en el escape, lo que puede causar explosiones en el motor o daños en el mismo.

12. CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Estacionamiento en una pendiente



Siempre que el vehículo esté estacionado

1. Apague el motor.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Bloquee siempre las ruedas traseras en la ladera de bajada como se muestra.
4. Evite estacionar en una pendiente. Si es necesario estacionar en una pendiente, bloquee siempre las ruedas traseras del lado de la bajada, como se muestra arriba.
5. No deje el ATV en una pendiente con el freno de estacionamiento puesto durante más de cinco minutos.

1 3 . SISTEMA CVT



ADVERTENCIA

El sistema CVT gira a altas velocidades, generando grandes cantidades de fuerza sobre los componentes del embrague. Sin embargo, Como propietario, usted tiene las siguientes responsabilidades para garantizar que este sistema permanezca seguro:

- No modifique ningún componente del sistema CVT . Si se hace así, se puede reducir su resistencia y provocar un fallo a altas velocidades. Cualquier modificación provocará un desequilibrio en el sistema crear vibraciones y cargas adicionales en los componentes.
- El mantenimiento rutinario es responsabilidad del propietario. Siga siempre los procedimientos de mantenimiento recomendados. ¡Visite a su distribuidor!
- La carcasa de la transmisión CVT debe estar firmemente colocada durante el funcionamiento.

El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

El uso de rango bajo puede reducir la CVT Temperaturas de funcionamiento

El funcionamiento básico del sistema CVT depende de la velocidad del motor y de los requisitos de par motor del vehículo. A medida que aumentaba la velocidad del motor la fuerza ejercida sobre la polea motriz móvil por los contrapesos también aumenta. Este sucesivamente aumenta la cantidad de "apriete" que se aplica a la correa de transmisión. Similarmente, si la velocidad del motor disminuye, la cantidad de fuerza centrífuga disminuye, reduciendo la cantidad de presión que ejerce el cinturón.

1 3 . SISTEMA CVT

En este ATV, la diferencia aproximada de la relación de transmisión entre el rango alto y el bajo es de 1: 1,88 . Esta diferencia en la transmisión afecta el funcionamiento de la CVT especialmente a velocidades inferiores a 7 MPH, debido a que el sistema depende de la velocidad del motor.

Al cambiar a rango bajo mientras se opera a bajas velocidades en tierra, La temperatura del aire en el embrague se reducirá. Reducir la temperatura dentro de la tapa del embrague prolonga la vida útil de los componentes de la transmisión CVT . (cinturón, cubrir, etc.).

¿Cuándo utilizar el rango bajo?

Las siguientes listas proporcionan una guía sobre cuándo utilizar el rango bajo en lugar del alto.

Rango bajo

- Funcionamiento básico a velocidades inferiores a 7 mph (11 km/h).
- Tracción pesada
- Conducción por terrenos difíciles (pantanos, montañas, etc.) a bajas velocidades respecto al suelo

Rango alto:

- Funcionamiento básico a velocidades superiores a 7 MPH (11 km/h)
- Altas velocidades en tierra

14. BATERÍA

Esta máquina está equipada con una batería de bajo mantenimiento que se encuentra debajo del asiento. Por lo tanto, no es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada a la batería. Si la batería parece tener una descarga, consulte con su distribuidor.



ADVERTENCIA

No intente quitar las tapas de sellado de las celdas de la batería. Podría dañar la batería.



ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que las conexiones de los cables tengan la polaridad correcta al reinstalar la batería. ROJO (positivo) / NEGRO (negativo). Desconecte siempre el cable ROJO (positivo) al final y volver a conectarlo primero durante la instalación.



PELIGRO

Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de baterías.

Mantener fuera del alcance de los niños.

Antídoto:

Externo: Enjuagar con agua.

Interno: Beba grandes cantidades de agua o leche. A continuación, tome leche de magnesia, huevo batido, o aceite vegetal. Llame al médico inmediatamente.

Ojos: Enjuague con agua durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato. atención.

Baterías producen gases explosivos . Mantén las chispas, llama, cigarrillos a distancia. Ventile el dispositivo al cargarlo o usarlo en un espacio cerrado. Siempre protéjase los ojos cuando trabaje cerca de baterías.

14. BATERÍA

BATERÍA REMOCIÓN

Apague todos los componentes eléctricos y el motor antes de desmontarlo .

1. Retire los asientos del pasajero y del operador.
2. Retire el marco placa de protección
3. Retire el cinturón en la batería.
4. Desconecta primero el cable negro (negativo) de la batería.
5. A continuación, desconecte el cable rojo (positivo) de la batería.
6. Saque la batería del ATV, con cuidado de no inclinarlo hacia un lado y derramar el electrolito.



PRECAUCIÓN

Si se derrama el electrolito, inmediatamente lávelo con una cucharada de bicarbonato de sodio y una taza de agua para evitar daños al vehículo todoterreno.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

Utilizar una batería nueva que no esté completamente cargada puede dañarla y reducir su vida útil. También puede afectar el rendimiento del vehículo. Siga las instrucciones de carga de la batería que se indican en la sección correspondiente antes de instalarla.



PRECAUCIÓN

Tu ATV está equipado con una batería de 20 Ah. Batería (o batería de 30 Ah para el modelo EPS). Es posible que no sea suficiente para alimentar el equipo opcional. Al instalar equipos opcionales, actualice su batería según sea necesario. Consulte a su distribuidor para obtener la batería adecuada.



ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de explosión, Conecte siempre los cables de la batería en el orden especificado. Primero el cable rojo (positivo) final, el cable negro (negativo). Una batería que explota puede causar lesiones graves o la muerte.

14. BATERÍA



ADVERTENCIA

Los terminales y las conexiones de la batería deben mantenerse libres de corrosión.

Si es necesario limpiar, elimine la corrosión con un cepillo de alambre rígido. Lavar con una solución de una cucharada de bicarbonato de sodio y una taza de agua. Enjuague bien con agua del grifo y seque con paños limpios. Recubra los terminales con grasa dieléctrica o vaselina. Tenga cuidado que la solución de limpieza o el agua del grifo entren en la batería.

1. Coloca la batería en su soporte.
2. Primero conecta y aprieta el cable rojo (positivo).
3. Segundo, conecta y aprieta el cable negro (negativo).
4. Verifique que los cables estén correctamente colocados.
5. Vuelva a colocar la correa en la batería .
6. Vuelva a colocar el marco placa de protección
7. Instale los asientos del pasajero y del conductor.

BATERÍA ALMACENAMIENTO

NOTA:

- Si el vehículo no se va a utilizar durante un mes o más, retire la batería y guárdela en un lugar fresco y seco. Recárguela completamente antes de volver a instalarla.
- Se requiere un cargador de batería especial (voltaje/amperaje bajo constante) para recargar baterías de bajo mantenimiento. El uso de un cargador de baterías convencional puede acortar la vida útil de la batería.
- Al instalar una batería nueva asegúrese de que esté completamente cargada antes de su primer uso. Utilizar una batería nueva que no esté completamente cargada puede dañarla, lo que resultará en una vida útil más corta de la misma. También puede perjudicar el rendimiento del vehículo.

14. BATERÍA

CARGA BATERÍA

- Las instrucciones de carga de la batería se aplican únicamente a la instalación de una batería sellada. Lea todas las instrucciones antes proceder con la instalación de esta batería.
- La batería sellada ya viene cargada con electrolito y completamente cargado en la fábrica. Nunca abra el sello de la batería ni agregue otros líquidos a la batería.
- Para mantener la vida útil de la batería lo ideal es mantenerla totalmente cargada. Dado que la batería está sellada y la tira de sellado no se puede quitar, debe usar un voltímetro o un multímetro para medir el voltaje.



ADVERTENCIA

Una batería sobre calentada puede explotar, causando una severa lesión o muerte. Siempre controle cuidadosamente los tiempos de carga. Deje de cargar si la batería se calienta mucho al tacto. Deje que se enfríe antes de reanudar la carga.

16. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Cualquier taller de reparación o persona calificada puede realizar el mantenimiento, la sustitución o la reparación del sistema de emisiones, dispositivos o sistemas de control en su vehículo. Un distribuidor autorizado puede realizar cualquier servicio que pueda ser necesario para su vehículo. También se recomiendan piezas LINHAI para el servicio relacionado con las emisiones, sin embargo, piezas equivalentes se pueden utilizar.

Es una posible violación de la Ley de Aire Limpio si se utiliza una pieza suministrada por un fabricante externo de piezas ya que reduce la eficacia de los sistemas de control de emisiones del vehículo. La manipulación de los sistemas de control de emisiones está prohibida por ley federal.

Los propietarios son responsables de realizar el mantenimiento programado identificado en este manual del propietario.

Un mantenimiento periódico cuidadoso ayudará a mantener su vehículo en las condiciones más seguras y óptimas, estado fiable, Inspección, ajuste y lubricación de componentes importantes. Los componentes se explican en la tabla de mantenimiento periódico.

Inspeccionar, limpiar, lubricar, ajustar y reemplazar piezas según sea necesario. Cuando La inspección revela la necesidad de piezas de repuesto, las piezas originales están disponibles en su distribuidor mas cercano. Se pueden utilizar piezas equivalentes para servicio relacionado con las emisiones.

El mantenimiento y los ajustes son importantes para el correcto funcionamiento del vehículo. Si no lo está haciendo, Un distribuidor calificado, familiarizado con los procedimientos de servicio y ajuste seguros, puede realizar estas operaciones.

Los vehículos sometidos a patrones de uso pesados o severos deben ser inspeccionados y se le dará servicio con mayor frecuencia.

DEFINICIÓN DE USO SEVERO

- Inmersión frecuente en lodo, agua o arena.
- Funcionamiento frecuente o prolongado en entornos polvorientos
- Operación de corta duración en clima frío
- Uso de altas RPM en carreras o estilo competición
- Funcionamiento prolongado a baja velocidad y con carga pesada.
- Ralentí prolongado

16. MANTENIMIENTO

Preste especial atención al nivel de aceite. Un aumento en el nivel de aceite durante el clima frío puede indicar la acumulación de contaminantes en el cárter o en el cárter de aceite. Cambie el aceite inmediatamente si el nivel de aceite comienza a subir. Controle el nivel de aceite y, si continúa subiendo y el problema persiste, suspenda su uso y determine la causa. Su distribuidor puede ayudarle.



ADVERTENCIA

Los vehículos sometidos a patrones de uso pesado o severo deben recibir mantenimiento con las tablas de intervalos de mantenimiento que se muestran a continuación.

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
XU	Realice estos procedimientos con mayor frecuencia en vehículos sometidos a un uso intensivo.
D	Haga que un distribuidor autorizado u otra persona calificada realice estos servicios.



ADVERTENCIA

Realizar incorrectamente los procedimientos marcados con una **D** podría resultar en

El fallo de un componente puede provocar lesiones graves o la muerte. Haga que un distribuidor autorizado u otra persona calificada realice estos servicios.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO

NOTA:

Las tablas de intervalos de mantenimiento describen el mantenimiento y la inspección requeridos en función de las horas de funcionamiento del motor del vehículo / calendario / kilómetros. Cada tabla indica el número de horas / calendario / kilómetros que se requiere servicio en el vehículo. Algunos elementos o componentes pueden necesitar servicio con mayor frecuencia debido a un uso severo, como funcionamiento en el agua o bajo cargas severas.

Servicio previo al viaje

16. MANTENIMIENTO

ARTÍCULO		OBSERVACIONES
D	Sistema de dirección	Inspeccione visualmente, pruebe o revise los componentes. Realice ajustes o programe reparaciones cuando sea necesario.
D	Retorno del acelerador	
	Suspensión delantera y ejes	
	Suspensión trasera y ejes	
	Llantas	
	Nivel de líquido de frenos	
	Función de la palanca de freno/freno de pie	
	Función del sistema de frenos	
	Ruedas / sujetadores	
	Nivel de aceite del motor	
XU	Filtro de aire / Caja de aire y conexiones	Inspeccione visualmente. Reemplace el filtro cuando esté sucio .
D	Ajuste de los faros / Iluminación general e intermitentes (si están equipados)	Inspeccione. Ajuste o reemplace las luces cuando sea necesario.
XU	Radiador	Inspeccione si hay barro o residuos que obstruyan el flujo de aire. Limpie las superficies cuando sea necesario.

SERVICIO DE RODAJE / 20 HORAS / 500 KM

ARTÍCULO		OBSERVACIONES
	Lubricación general	Lubrique todos los puntos de engrase, pivotes, cables, etc.
	Aceite de motor / filtro de aceite / colador de aceite	Cambie el aceite y el filtro. Limpie el colador de aceite.
XU	Filtro de aire del motor	Inspeccionar. Reemplazar si está sucio. No limpiar.
D	Holgura de las	Compruebe y ajuste según sea

16. MANTENIMIENTO

	válvulas del motor	necesario.
	Aceite para la caja de cambios delantera/trasera	Compruebe el nivel. Inspeccione si hay fugas.
	Refrigerante	Compruebe el nivel. Inspeccione si hay fugas.
XU	Pastillas de freno	Inspeccione el grosor de la pastilla.
	Batería	Compruebe los terminales, límpielos y, si es necesario, compruebe el estado de la batería.
D	condición de ralentí	Verifique que las RPM sean las correctas. Si no funcionan correctamente o el funcionamiento es irregular, consulte con su distribuidor.
D	Dirección / Alineación de ruedas	Inspeccione el sistema de dirección. Si necesita alinear las ruedas, acuda al concesionario para que le realicen el servicio.
XU	Freno de pie / Freno de mano	Inspeccione el funcionamiento. Ajuste según sea necesario.
	Cajas de engranajes, ejes de transmisión, ejes de hélice	Inspeccione si hay fugas.
	Mangueras, juntas y sellos del motor	Inspeccione si hay fugas.

50 HORAS / 2 MESES / 500 KMS

ARTÍCULO		OBSERVACIONES
XU	Filtro de aire	Inspeccione siempre antes de usar. Inspeccione con frecuencia si se somete a un uso intensivo. Reemplace si está sucio. No limpie.
XU	lubricación general	Lubrique todos los racores, pivotes, cables, etc.
	Sistema de refrigeración	Compruebe la resistencia del refrigerante. Realice una prueba de presión del sistema anualmente.

16. MANTENIMIENTO

XU	Radiador	Inspeccione y limpie las superficies externas. Limpie con mayor frecuencia si se somete a un uso intensivo.
D	Sistema de dirección	Inspeccionar. Lubricar.
XU	Suspensión delantera	Lubricar. Revisar los sujetadores.
XU	Suspensión trasera	Lubricar. Revisar los sujetadores.
XU	Palanca de cambios	Inspeccione, lubrique y ajuste según sea necesario.
XU D	Cuerpo de la mariposa / cable del acelerador	Inspeccione. Limpie los depósitos de carbono.

100 HORAS / 4 MESES / 2000 KMS

ARTÍCULO		OBSERVACIONES
XU	Aceite de la caja de engranajes delantera	Inspeccione el nivel. Cámbielo anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
XU	aceite de la caja de engranajes trasera	Inspeccione el nivel. Cámbielo anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
XU	Aceite de motor / filtro de aceite / colador de aceite	Inspeccione si hay cambios de color. Cámbielo si está sucio y limpie el colador. Cámbielo anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.
XU D	Correa de transmisión CVT	Inspeccione. Reemplace según sea necesario. Consulte al distribuidor para obtener servicio.
D	Poleas de transmisión y poleas impulsadas de la CVT	Limpie e inspeccione las poleas. Reemplace las piezas desgastadas. Consulte con el distribuidor para obtener servicio.
	Filtro de combustible y mangueras	Inspeccione el recorrido y el estado del sistema. Reemplace el filtro y las mangueras de alta presión cada 4 años.
	Mangueras de	Inspeccione el enrutamiento y el

16. MANTENIMIENTO

	refrigeración	estado.
X U	Holgura de válvulas	Inspeccione y ajuste según sea necesario. Consulte con el distribuidor para obtener servicio.
D	Sistema de combustible	Inspeccione el tanque de combustible, la tapa, la bomba de combustible y el relé de la bomba de combustible.
	Bujía	Inspeccione. Reemplace si está desgastado o sucio.
D	Soportes de motor	Inspeccione el estado.
	Tubo de escape y terminal	Inspeccione. Limpie la terminal
X U	Cableado, fusibles, conectores, relés y cables	Inspeccione el recorrido del cableado para detectar desgaste y comprobar su seguridad. Aplique grasa dieléctrica según sea necesario a los conectores expuestos al agua, al barro, etc.
X U D	Cojinetes de rueda	Inspeccione si hay ruidos o holgura. Reemplace según sea necesario.
	Condición de ralentí	Verifique que las RPM sean las correctas. Si no funcionan correctamente o el funcionamiento es irregular, consulte con su distribuidor.
D	Alineación de la dirección/ruedas	Inspeccione el sistema de dirección. Acuda al concesionario para cualquier servicio que requiera piezas de la dirección o alineación de ruedas.
X U	Altura del freno de pie	Inspeccione. Reemplace las pastillas de freno o ajuste la altura según sea necesario.

200 HORAS / 6 MESES / 4000 KMS

16. MANTENIMIENTO

ARTÍCULO		OBSERVACIONES
	Refrigerante	Cambie el refrigerante cada 2 años si no se cumple el intervalo de horas o distancia.
X U	Líquido de frenos	Inspeccione el líquido para detectar cambios de color. Cambie el líquido cada dos años.
X U	Aceite de motor / filtro de aceite / colador de aceite	Inspeccione si hay cambios de color. Cámbielo si está sucio y limpie el colador. Cámbielo anualmente si no se cumplen las horas o el intervalo de distancia.

RECOMENDACIONES DE LUBRICACIÓN

Revise y lubrique todos los componentes en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico, o con mayor frecuencia en condiciones de uso intensivo, como en ambientes húmedos o polvorientos. Los elementos no incluidos en la tabla deben lubricarse según el intervalo de lubricación general.

ARTÍCULO	LUBRICANTE
Aceite de motor	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40
Líquido de frenos	Líquido de frenos DOT 4
Aceite de la caja de engranajes delantera	SAE85W-90 GL-4
aceite de la caja de engranajes trasera	SAE85W-90 GL-4
Pivotes de suspensión y tren de transmisión	Grasa para todas las estaciones

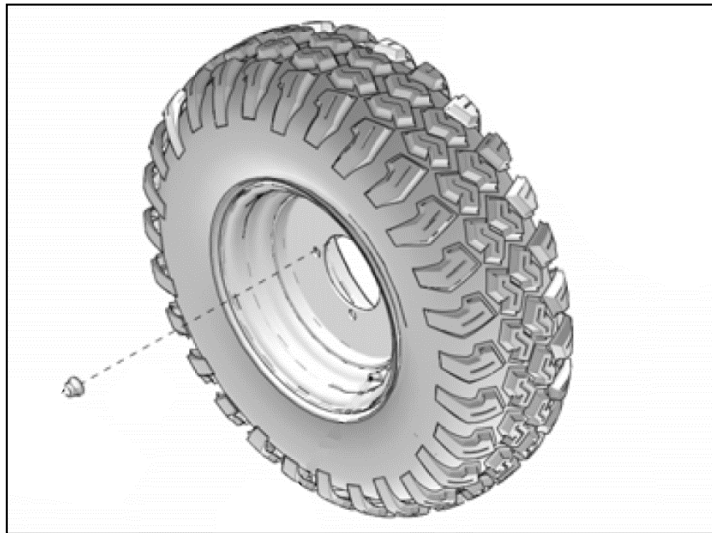
16. MANTENIMIENTO

--	--	--	--

Los siguientes elementos deben revisarse periódicamente para comprobar que estén bien ajustados o si se han aflojado para realizar tareas de mantenimiento.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE DE LAS TUERCAS DE RUEDA

Tamaño del perno	Especificación	
Delantero M1 0 X1.25	55 libras-pie	75 N·m
Trasera M1 0 X1.25	55 libras-pie	75 N·m



Apriete del cubo de la rueda

El apriete de los cojinetes de las ruedas y la retención de la tuerca del eje son operaciones críticas de los componentes. El mantenimiento debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

16. MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto del manillar o un par de apriete inadecuado de los tornillos del bloque de ajuste pueden provocar una limitación de la dirección o que el manillar se afloje, lo que puede ocasionar la pérdida de control y posibles lesiones personales graves o la muerte.

Ajuste del manillar

Tu ATV tiene manillar que se puede ajustar para tu ajuste personal.

1. Retire la cubierta del manillar.
2. Afloja los cuatro tornillos.
3. Ajuste el manillar a la posición deseada.

altura. Asegúrese de que el manillar no golpea el tanque de gasolina ni ninguna otra parte de la máquina cuando se gira completamente hacia la izquierda o hacia la derecha.

4. Apriete el bloque de ajuste del manillar a 10-12 ft.lbs (14-16 Nm).



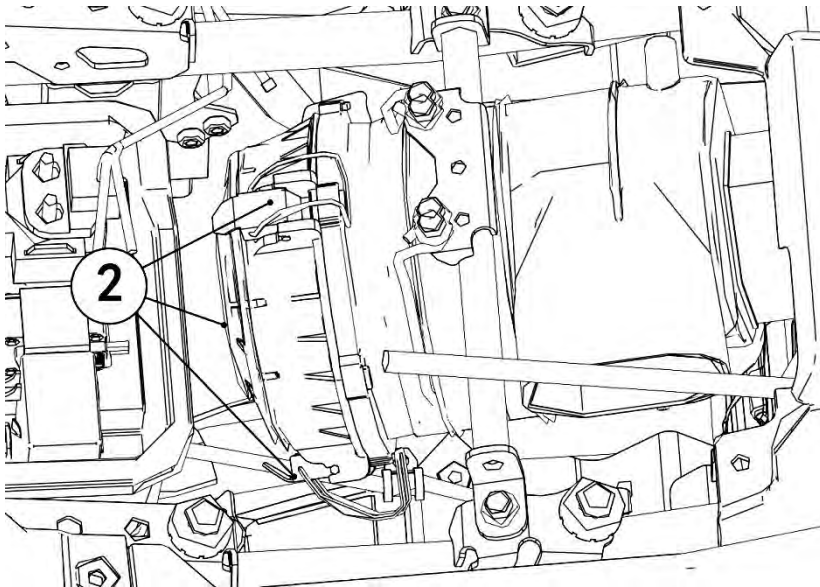
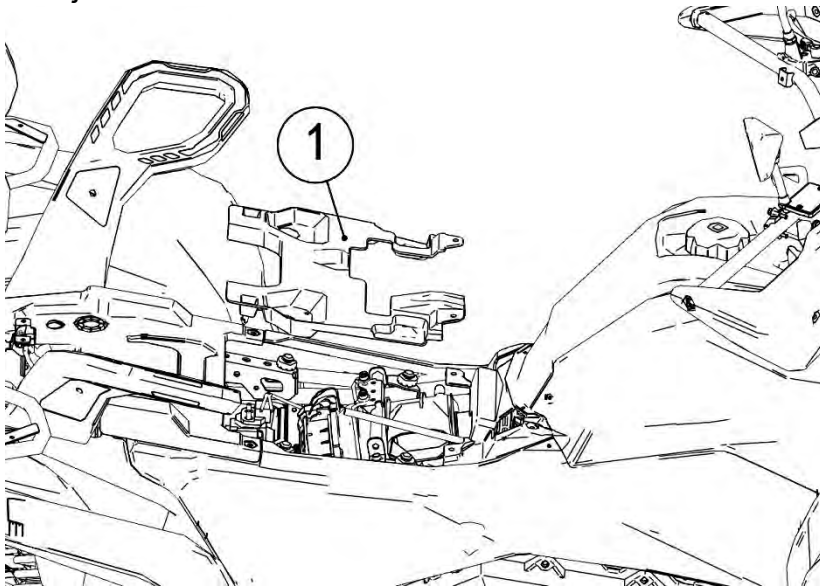
NOTA: Apriete los tornillos de modo que haya la misma separación en la parte delantera y trasera del bloque del manillar. Una separación

16. MANTENIMIENTO

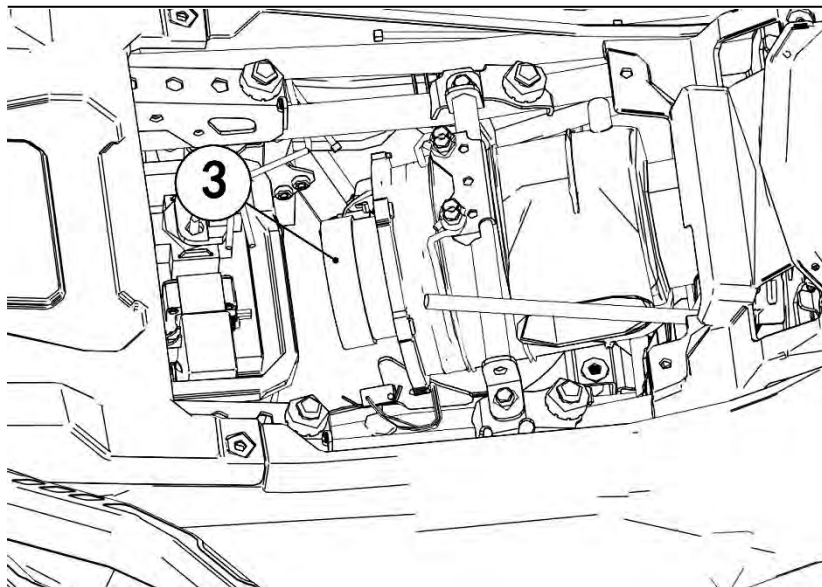
incorrecta provocará un ajuste inadecuado de la cápsula superior.

SERVICIO DE FILTRO DE AIRE

Inspeccione el filtro de aire en los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico. En condiciones de mucho polvo, será necesario reemplazar el filtro de aire con mayor frecuencia. Acceda a la caja del filtro de aire cerca de la rueda trasera derecha.



16. MANTENIMIENTO



1. Eliminar eq \o\ac(○,1).

2. Suelte los tres pestillos de la tapa eq \o\ac(○,2).

3. Desenganche la tapa y retírela con cuidado de la caja del filtro de aire.

4. Retire el filtro ③ .

5. Inspeccione la caja del filtro de aire para detectar depósitos de aceite o agua. Limpie cualquier depósito con un paño limpio.

Nota : Si el filtro se ha empapado de combustible o aceite, debe sustituirse.

6. Inspeccione el filtro de aire y reemplácelo si es necesario.

Nota : NO intente limpiar el filtro de aire con aire comprimido.

7. Coloque el filtro de aire en la caja del filtro de aire y vuelva a instalar la tapa de la caja del filtro de aire.

Nota : Asegúrese de que las pestañas estén correctamente colocadas en la bisagra. Verifique que la junta tórica esté instalada correctamente dentro de la tapa.

16. MANTENIMIENTO

8. Accione los pestillos de la tapa.

SISTEMA DE FRENOS

ADVERTENCIA

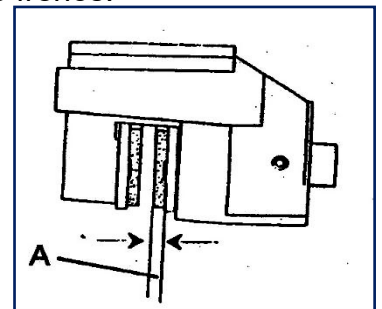
Una vez abierto el envase de líquido de frenos, utilice solo la cantidad necesaria y deseche el resto. No guarde ni utilice un envase parcialmente lleno. El líquido de frenos es higroscópico, lo que significa que absorbe rápidamente la humedad del aire. Esto provoca una disminución de su punto de ebullición, lo que puede causar una pérdida de eficacia prematura de los frenos y posibles lesiones graves.

Freno delantero

El freno delantero es de disco hidráulico y se acciona presionando el pedal. Estos frenos son autoajustables y no requieren ningún ajuste. Se recomiendan las siguientes comprobaciones para mantener el sistema de frenos en buen estado de funcionamiento. La frecuencia de estas comprobaciones depende del tipo de conducción realizada.

- Mantenga el nivel de líquido en los depósitos del cilindro maestro. El diafragma normalmente se extiende dentro del depósito a medida que baja el nivel de líquido. Si el nivel de líquido es bajo y el diafragma no se extiende, hay una fuga y debe reemplazarse. Llene siempre el depósito como se indica cada vez que se afloje o retire la tapa para asegurar el correcto funcionamiento del diafragma. Use líquido de frenos DOT 4.

- Compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de frenos.
- Compruebe si hay recorrido excesivo del freno. o sensación esponjosa.
- Compruebe el desgaste de las pastillas de fricción. dañado y aflojado.
- Verifique la seguridad y la superficie. estado del disco.
- Las almohadillas deben cambiarse cuando El material de fricción se ha desgastado hasta $3/64"$ (1 mm). (A)



Freno de pie

- El freno de pie es un freno de disco hidráulico que se activa mediante el pedal, es autoajustable y no requiere mantenimiento, salvo la revisión periódica del desgaste de las pastillas.

16. MANTENIMIENTO

- Las pastillas deben cambiarse cuando el material de fricción se haya desgastado hasta alcanzar 3/64" (1 mm).
- Inspeccione la superficie de desgaste de las pastillas de freno para detectar un desgaste excesivo.

Comprobación del nivel del líquido de frenos

Un nivel insuficiente de líquido de frenos puede permitir la entrada de aire al sistema de frenos, lo que podría provocar que los frenos se vuelvan ineficaces.

Antes de conducir, compruebe que el líquido de frenos esté por encima de la marca de nivel mínimo y rellénelo si es necesario. Un nivel bajo de líquido de frenos puede indicar desgaste de las pastillas de freno o fugas en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de frenos es bajo, asegúrese de

comprobar el desgaste de las pastillas de freno y detectar posibles fugas en el sistema de frenos.

El líquido de freno delantero se encuentra en el cilindro maestro, que está ubicado en el manillar. Retire la tapa de acceso frontal y luego compruebe el nivel del líquido de frenos de pie.

- Al comprobar el nivel del líquido, asegúrese de que la parte superior del depósito del líquido de frenos esté nivelada.
- Utilice únicamente el líquido de frenos de la calidad recomendada. De lo contrario, las juntas de goma podrían deteriorarse, provocando fugas y un rendimiento de frenado deficiente.

Líquido de frenos recomendado: DOT 4

- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos. Mezclar líquidos puede provocar una reacción química dañina y un rendimiento deficiente de los frenos.
- Tenga cuidado de que no entre agua en el depósito del líquido de frenos al relleno. El agua disminuirá significativamente el punto



16. MANTENIMIENTO

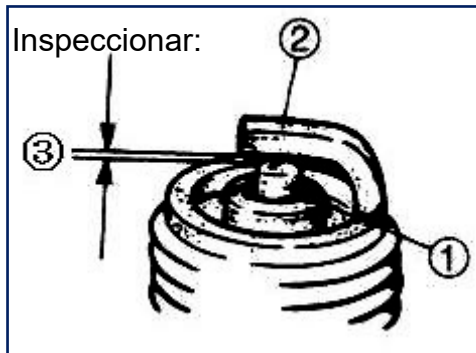
de ebullición del líquido y puede provocar un bloqueo por vapor.

- El líquido de frenos puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Limpie siempre inmediatamente cualquier derrame de líquido.
- Si el nivel del líquido de frenos baja, haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

Inspección de juego libre del acelerador

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición neutral.
3. Arranca el motor y déjalo calentar completamente .
4. Mida la distancia que recorre el pedal del acelerador antes de que el motor empiece a perder potencia. El juego libre debe ser de 1,5-3 mm.

BUJÍAS



Standard spark plug
DPR8EA-9

③ Gap:0.8-0.9mm

- Insulador ①
Color anormal: Reemplazar.
El color normal es un medio-
Color bronceado muy claro.
- Electrodo ②
Desgaste/daño: Reemplazar.
Limpiar:
- Bujía
(con limpiador de bujías o cepillo de alambre)
Medida:
- Espacio entre electrodos de la bujía ③
Fuera de especificación: Ajuste la separación.

Extracción y reemplazo de la bujía



ADVERTENCIA

Nunca intente quitar una bujía con el motor caliente. El sistema de escape o el motor podrían causarle quemaduras graves.

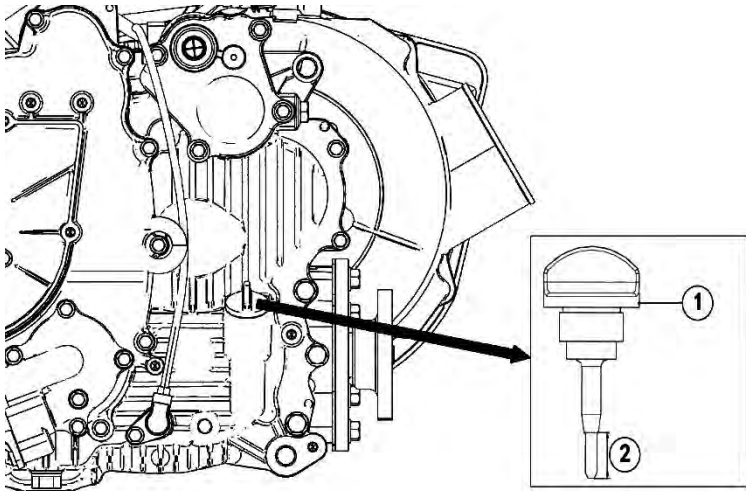
16. MANTENIMIENTO

1. Retire la bujía girándola en sentido contrario a las agujas del reloj .
 2. Invierta el procedimiento para la instalación de la bujía.
- Par de apriete: 17 ft.lbs (23 N.m) .

ACEITE DE MOTOR

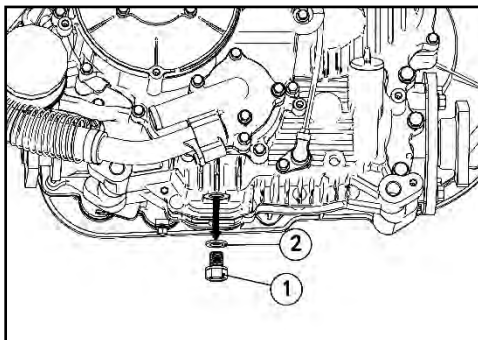
COMPROBACIÓN DE ACEITE

Nota : Mantenga el nivel de aceite dentro del rango seguro indicado en la varilla medidora. No lo llene en exceso.

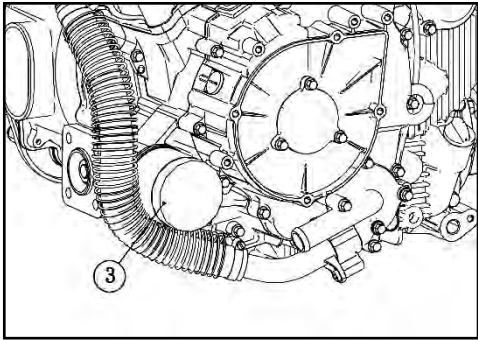


1. Coloque el vehículo sobre una superficie nivelada.
2. Retire la varilla medidora. ①. Séquelo con un paño limpio.
3. Vuelva a instalar la varilla medidora por completo.
4. Retire la varilla medidora y compruebe si el nivel de aceite está dentro del rango seguro ②.
5. Añada el aceite recomendado según sea necesario.
6. Vuelva a instalar la varilla medidora.

CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO



16. MANTENIMIENTO



1. Asegúrese de que el vehículo esté en terreno llano y en la posición de estacionamiento (P).
2. Arranca el motor y déjalo en ralentí durante (2~3) minutos para calentar el aceite, luego detén el motor.
3. Coloca una bandeja debajo del motor para recoger el aceite del motor.
4. Retire la varilla medidora y límpiela.
5. Retire el tornillo de drenaje magnético del cárter. ① y arandela ② , drene el aceite.
6. Confirme que el cárter esté completamente vacío.
7. Retire el filtro de aceite 3.
8. Instale un nuevo filtro de aceite . 3.
9. Limpie cualquier residuo o contaminante del tornillo de drenaje magnético ①. Reemplace la arandela por una nueva si está dañada.
10. Instale el tapón de drenaje magnético ① y la arandela ② y

16. MANTENIMIENTO

apriételos al par especificado.

11. Par de apriete del tornillo de drenaje: 18,5 ft -lb (25 N·m)
12. Utilice un paño seco y limpio para limpiar la zona alrededor del tapón de drenaje magnético.
13. Añada el tipo de aceite recomendado por el orificio de la varilla medidora de aceite hasta que el nivel alcance el rango especificado .
14. Verifique que el nivel de aceite esté entre las marcas superior e inferior con la varilla medidora y ajuste el nivel de aceite según sea necesario .

PRECAUCIÓN

Demasiado o muy poco aceite tendrá un impacto en lo normal. Asegúrese de que el aceite se mantenga entre las marcas superior e inferior de la varilla medidora.

15. Instale y apriete la varilla medidora de aceite .
16. Verifique que el vehículo esté en la posición de estacionamiento (P), luego enciéndalo y déjelo en ralentí durante 30 segundos .
17. Inspeccione el motor en busca de fugas después de apagarlo .
Póngase en contacto con su concesionario si se encuentran fugas .

ADVERTENCIA

Al cambiar el aceite del motor, mantenga el vehículo apagado y en el estacionamiento para evitar lesiones o la muerte .

18. Deseche el aceite usado y el filtro correctamente .

16. MANTENIMIENTO

Lubricación de la caja de cambios trasera

PRECAUCIÓN

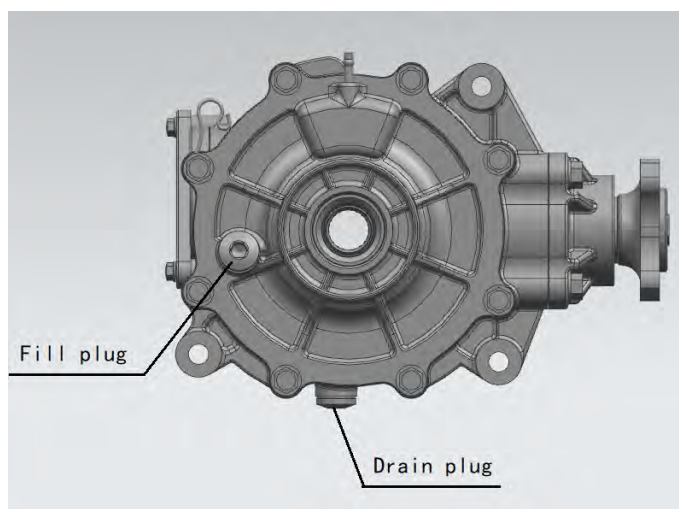
Asegúrese de que no entre ningún material extraño en la caja de engranajes.

Antes de cada puesta en marcha, revise las cajas de engranajes traseras para detectar fugas de aceite y comprobar que el nivel de aceite sea el correcto. Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto con su distribuidor para que la repare.

Comprobación del nivel de aceite de la caja de engranajes trasera

Debido a su diseño único, es necesario vaciar y volver a llenar la caja de engranajes para obtener el nivel de aceite correcto. Consulte « Cambio de aceite de la caja de engranajes trasera ».

Cambio de aceite de la caja de engranajes trasera



16. MANTENIMIENTO

1. Coloca el ATV en un lugar nivelado.
2. Coloca un recipiente debajo de la caja de engranajes trasera para recoger el aceite.
3. Eliminar el tapón de llenado y el tapón de drenaje . Recoja y deseche el aceite usado correctamente.
4. Limpie y vuelva a instalar el tapón de drenaje con una arandela de sellado nueva y apriételo firmemente (18,4 lb-pie/25 N·m).
5. Llène la caja de engranajes trasera con aceite. Capacidad de cambio de aceite: 6,7 oz (0,2 L).
6. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Apriételo firmemente (18,4 lb-pie/25 N·m).
7. Compruebe si hay fugas. Si se encuentra una fuga de aceite, acuda a un distribuidor autorizado.

Lubricación de la caja de cambios trasera

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que no entre ningún material extraño en la caja de engranajes.

Revise las cajas de engranajes traseras para detectar fugas de aceite y comprobar que el nivel de aceite sea el correcto . Si encuentra alguna fuga, póngase en contacto con su distribuidor para que la repare.

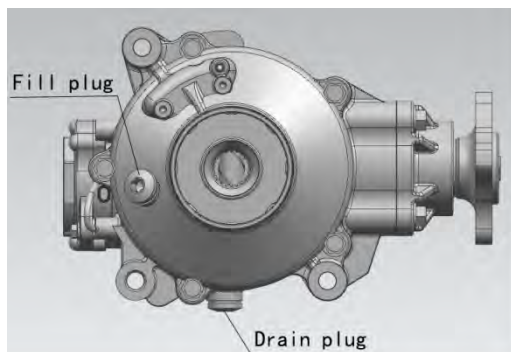
Comprobación del nivel de aceite de la caja de engranajes delantera

Debido a su diseño único, es necesario vaciar y volver a llenar la caja de engranajes para obtener el nivel de aceite correcto. Consulte el

16. MANTENIMIENTO

apartado « Cambio de aceite de la caja de engranajes delantera ».

Cambio de aceite de la caja de engranajes delantera



1. Coloca el ATV en un lugar nivelado.
2. Coloca un recipiente debajo de la caja de engranajes delantera para recoger el aceite.
3. Eliminar el tapón de llenado y el tapón de drenaje . Recoja y deseche el aceite usado correctamente.
4. Limpie y vuelva a instalar el tapón de drenaje con una arandela de sellado nueva y apriételo firmemente (18,4 lb-pie/25 N·m).
5. Llene la caja de engranajes delantera con aceite. Capacidad de cambio de aceite: 0,23 L
6. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Apriételo firmemente (18,4 lb-pie/25 N·m).
7. Compruebe si hay fugas. Si se encuentra una fuga de aceite, acuda a un distribuidor autorizado.

16. MANTENIMIENTO

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

ADVERTENCIA

Conducir su ATV con neumáticos desgastados, neumáticos con presión inadecuada, neumáticos no estándar o neumáticos mal instalados afectará la maniobrabilidad del vehículo, lo que podría provocar un accidente con lesiones graves o la muerte.

Siga las medidas de seguridad que se enumeran a continuación para evitar este tipo de situaciones.

Medidas de seguridad importantes

Mantenga la presión adecuada de los neumáticos según las tablas que aparecen a continuación. Una presión incorrecta puede afectar la maniobrabilidad del ATV.

No utilice neumáticos inadecuados. El uso de neumáticos de tamaño o tipo no estándar puede afectar la maniobrabilidad del ATV.

Asegúrese de que las ruedas estén instaladas correctamente. Si las ruedas no están instaladas correctamente, esto podría afectar la conducción del vehículo y el desgaste de los neumáticos.

Presión de los neumáticos	
frente	trasero
ver detalles en la marca del lateral	ver detalles en la marca del lateral

Procedimiento de extracción de la rueda

1. Apague el motor, ponga la transmisión en marcha y bloquee el freno de mano.
2. Afloje ligeramente las tuercas de la rueda.
3. Eleve el lateral del vehículo colocando un soporte adecuado debajo del marco del reposapiés.
4. Quita las tuercas de la rueda y retira la rueda.

16. MANTENIMIENTO

Instalación de ruedas

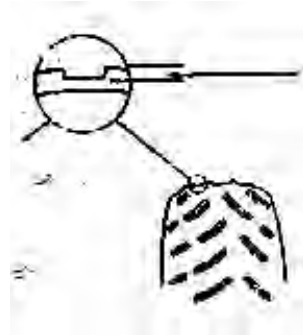
1. Con la transmisión engranada y el freno de mano puesto, coloque la rueda en la posición correcta sobre el cubo. Asegúrese de que la válvula apunte hacia afuera y que las flechas de rotación del neumático indiquen la dirección de giro hacia adelante .
2. Coloque las tuercas de la rueda y el dedo apriételes.
3. Bajar el vehículo al suelo.
4. Apriete bien las tuercas de las ruedas.
según la tabla que se encuentra en “ **16.MANTENIMIENTO/Par de apriete de las tuercas de las ruedas** ” .

Inspección de neumáticos

Al cambiar un neumático, utilice siempre el tamaño y el tipo del equipo original.

Profundidad de la banda de rodadura del neumático

Siempre reemplace los neumáticos cuando la profundidad de la banda de rodadura se haya desgastado a 1/8” (3 mm) (1) o menos. Consulte el manual del propietario para conocer las especificaciones de los neumáticos.



16. MANTENIMIENTO

LUCES

ADVERTENCIA

Mantén limpios los faros delanteros y traseros. Una mala iluminación al conducir puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.

PRECAUCIÓN

No realice el mantenimiento mientras el faro esté caliente. Podrían producirse quemaduras graves.

Sustitución de la bombilla del faro

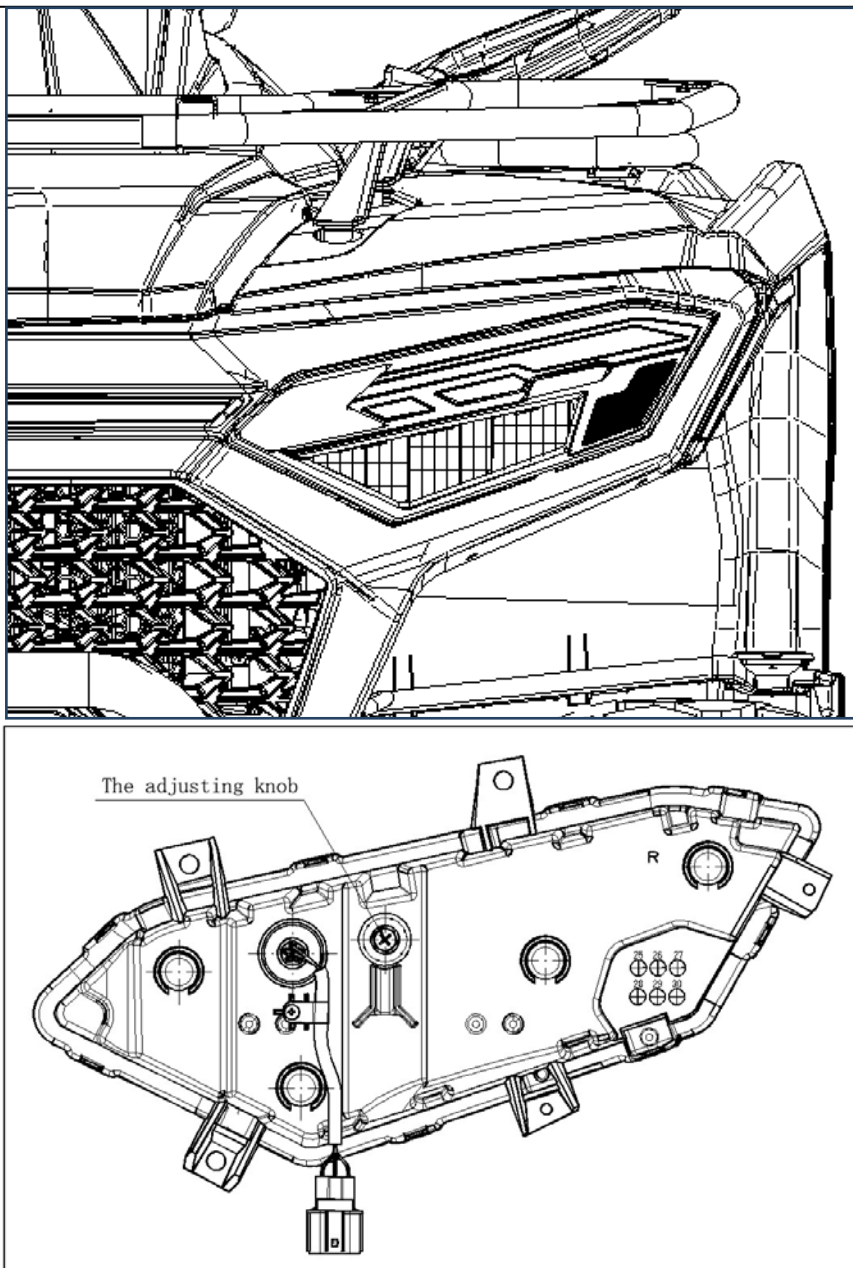
Ambos faros son de LED, por lo que no se pueden reparar si se dañan o fallan. Si la luz LED se daña o falla, solicite a su distribuidor que reemplace el conjunto completo.

Ajuste del haz de los faros

ADVERTENCIA

Es recomendable que su distribuidor realice este ajuste. Gire los tornillos de ajuste para subir o bajar el haz.

16. MANTENIMIENTO

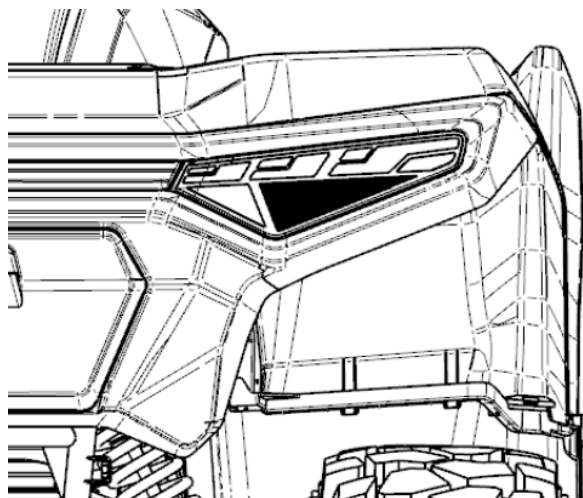


1. Para bajar el límite de brillo de los faros, gire la perilla de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj. Para subir el límite de brillo, gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.
2. Este tipo de faro es LED, no intente reemplazar la bombilla, si hay algún problema con el faro, póngase en contacto con el distribuidor

16. MANTENIMIENTO

Reemplazo de luz trasera /de freno

Los conjuntos de luces traseras/de freno son LED, y no se pueden reparar si se dañan o fallan. Si la luz LED se daña o falla, solicite a su distribuidor que reemplace el conjunto completo .



LIMPIEZA DE TU ATV

Mantener limpio tu ATV prolongará la vida útil de varios componentes.

Lavado

Nunca utilice un sistema de lavado de coches a alta presión, ya que puede dañar los cojinetes de las ruedas, los sellos de la transmisión, los paneles de la carrocería, los frenos y las etiquetas de advertencia, y el agua podría entrar en el motor o en el sistema de escape.

La mejor y más segura manera de limpiar su ATV es con una manguera de jardín y un balde de agua y jabón suave. Use un guante de lavado de tipo profesional, limpiando primero la parte superior del cuerpo y las partes inferiores al final. Riega con frecuencia y seca con una gamuza para evitar manchas de agua.

NOTA: Si las etiquetas de advertencia están dañadas, póngase en contacto con su distribuidor para obtener un reemplazo.

CERA

Puedes encerar tu ATV con cualquier cera en pasta para automóviles no abrasiva. Evita usar limpiadores fuertes, ya que pueden rayar la pintura de la carrocería.

PRECAUCIÓN

16. MANTENIMIENTO

Algunos productos, como repelentes de insectos y productos químicos, pueden dañar las superficies de plástico. Se debe tener cuidado al usar estos productos sobre superficies de plástico.

CONSEJOS DE ALMACENAMIENTO

PRECAUCIÓN

No arranque el motor durante el período de almacenamiento. Esto alterará la película protectora creada por el empañamiento.

Limpieza — Limpie el ATV a fondo.

Combustible — Para evitar posibles incendios, vacíe el tanque de combustible antes de guardarlo por un tiempo prolongado. Sin embargo, al volver a arrancar el ATV, asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque (el indicador de combustible muestra más de una línea).

Cambio de aceite y filtro : Caliente el motor y cambie el aceite y el filtro.

Filtro de aire/Caja del filtro de aire : Inspeccione y limpie o reemplace el prefiltro y el filtro de aire. Limpie la caja del filtro de aire y drene el tubo de sedimentos.

Inspeccione todos los niveles de fluidos : inspeccione los siguientes niveles de fluidos y cámbielos si es necesario: líquido de transmisión; líquido de frenos (cámbielo cada dos años o según sea necesario si el fluido se ve oscuro o contaminado).

Lubricar el motor : rocíe un aceite ligero en el cilindro a través del orificio de la bujía.

Revisar y lubricar cables/Engrasar — Inspeccione todos los cables y lubríquelos.

Mantenimiento de la batería : Retire la batería y guárdela en un lugar seco. Aplique grasa dieléctrica a los pernos y terminales. Cargue la batería con frecuencia.

Área de almacenamiento/cubiertas — Ajuste la presión de los neumáticos y apoye de forma segura el ATV con los neumáticos a 25-50 mm (1-2 ") del suelo. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada. Cubra la máquina con una Funda para ATV.

NOTA : No utilice materiales plásticos ni recubiertos. No permiten la ventilación suficiente para evitar la condensación y pueden favorecer la corrosión y la oxidación.

16. MANTENIMIENTO

TRANSPORTE

Siempre que se vaya a transportar el ATV, se deben tomar las siguientes medidas.

1. Apague el motor y retire la llave.
2. Asegúrese de que el tapón del combustible, el tapón del aceite y el asiento estén instalados correctamente.
3. Sujete siempre el chasis del ATV al vehículo de transporte de forma segura utilizando correas o cuerdas adecuadas.
4. Siempre coloque la transmisión engranada y active el freno de mano.

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Vehículo Diagnóstico del problema

Esta sección tiene como objetivo guiar al propietario promedio hacia elementos sencillos que podrían causar problemas de funcionamiento. El diagnóstico de problemas del vehículo puede requerir la experiencia de un técnico del concesionario. Si no encuentra una solución, comuníquese con su concesionario.

Problemas de funcionamiento incorrecto del embrague accionado (CVT) que se quema

Posibles causas	Soluciones
Calentamiento insuficiente del ATV a bajas temperaturas ambiente.	Caliente el motor durante al menos 5 minutos, con la transmisión en punto muerto, y acelere hasta aproximadamente 1/8 de su recorrido en ráfagas cortas, de 5 a 7 veces. Esto hará que la correa se vuelva más flexible y evitará que se queme.
Acoplamiento del embrague lento y suave	Uso rápido y eficaz del acelerador para una respuesta eficiente.
Atasco en el barro o la nieve.	Utilice con cuidado una aplicación rápida, breve y agresiva del acelerador para acoplar el embrague. ADVERTENCIA: Una aceleración excesiva puede provocar la pérdida de control y el vuelco del vehículo.
Escalar por encima de objetos grandes desde una posición detenida.	Utilice con cuidado una aplicación rápida, breve y enérgica del acelerador para acoplar el embrague. ADVERTENCIA: Una aceleración excesiva puede provocar la pérdida de control y el vuelco del vehículo.

Bajo Batería

Posible causa	Soluciones
Arrancar un motor defectuoso durante mucho tiempo	Consulte el apartado "8. ARRANQUE DEL MOTOR" y compruebe el sistema de combustible/aire/encendido/compresión.

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Deje el interruptor principal (llave) encendido mientras estaciona el ATV.	Al detener el motor , apague el interruptor principal (llave) inmediatamente.
--	---



ADVERTENCIA

Este ATV está equipado con un sistema EFI; si la batería tiene menos de 12,6 voltios, el motor no arrancará.

NOTA:

El siguiente problema El procedimiento de diagnóstico no abarca todas las posibles causas de problemas. Sin embargo, puede servir como guía para la resolución de problemas. Consulte el procedimiento correspondiente en este manual para la inspección, el ajuste y el reemplazo de piezas. El ajuste y el reemplazo deben ser realizados por su distribuidor.

FALLO DE ARRANQUE / ARRANQUE FUERTE	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Tanque de combustible	
<ul style="list-style-type: none"> • Vacío • Tubo de ventilación del tanque de combustible obstruido • Combustible deteriorado o combustible que contiene agua o material extraño • Obstrucción del filtro de combustible • La presión del combustible no es correcta 	
Cuerpo del acelerador <ul style="list-style-type: none"> • La conexión no es buena 	Purificador de aire <ul style="list-style-type: none"> • Elemento del filtro de aire obstruido • Configuración incorrecta del filtro de aire
SISTEMA DE COMPRESIÓN	
Cilindro y culata <ul style="list-style-type: none"> • bujía suelta 	Sistema de válvulas <ul style="list-style-type: none"> • Válvula mal ajustada

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

<ul style="list-style-type: none"> • Culata suelta • Junta de culata rota • Junta del cilindro rota • Cilindro desgastado, dañado o atascado 	<ul style="list-style-type: none"> • Válvula mal sellada • Válvula y asiento de válvula mal conectados • Sincronización incorrecta de válvulas • Resorte de válvula roto • Válvula atascada
<p>Pistón y anillo del pistón</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pistón desgastado • Gastado Anillo del pistón fatigado o roto • Anillo del pistón atascado • Pistón atascado o dañado 	

SISTEMA DE ENCENDIDO	
<p>Batería</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batería cargada incorrectamente • Batería defectuosa 	<p>Sistema de encendido</p> <ul style="list-style-type: none"> • Encendido o unidad defectuosa • Bobina captadora defectuosa • Magneto roto
<p>Fusible</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quemado, conexión incorrecta 	
<p>Bujía</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espacio entre electrodos incorrecto • Electrodo desgastados • Cable entre terminales roto • Rango de temperatura inadecuado • Tapa de la bujía defectuosa 	<p>Cambiar</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor principal defectuoso • Interruptor de freno defectuoso
<p>Bobina de encendido</p> <ul style="list-style-type: none"> • Primario roto o en cortocircuito/ bobina secundaria • Cable de alta tensión defectuoso • Cuerpo de la bobina de encendido rota 	<p>Alambrado</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminal de batería suelto • Conexión de acoplamiento suelta • Con conexión a tierra incorrecta • Mazo de cables roto

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RENDIMIENTO DEFICIENTE A RALENTÍ	
EFI <ul style="list-style-type: none"> •La presión del combustible no es correcta •Obstrucción del filtro de combustible •Obstrucción de los inyectores de combustible 	Purificador de aire <ul style="list-style-type: none"> •Elemento del filtro de aire obstruido
Sistema de válvulas <ul style="list-style-type: none"> •Mal ajustado •Holgura de válvulas 	Sistema de encendido <ul style="list-style-type: none"> •Bujía defectuosa •Cable de alta tensión defectuoso •Encendido o unidad defectuosa •Bobina captadora defectuosa •Bobina de encendido defectuosa

RENDIMIENTO DEFICIENTE A VELOCIDADES MEDIAS Y ALTAS	
Purificador de aire <ul style="list-style-type: none"> •Elemento del filtro de aire obstruido 	
Inyección electrónica de combustible <ul style="list-style-type: none"> •La presión del combustible no es correcta • Obstrucción del filtro de combustible •Obstrucción de los inyectores de combustible 	

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

RENDIMIENTO DE VELOCIDAD DEFICIENTE	
<p>Sistema de encendido</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bujía sucia •Rango de temperatura inadecuado •Unidad de encendido defectuosa •Bobina captadora defectuosa 	<p>Sistema de compresión</p> <ul style="list-style-type: none"> •Cilindro desgastado •Anillo del pistón desgastado o atascado •Junta de culata rota •Junta del cilindro rota •acumulación de depósitos de carbono •Válvula mal ajustada autorización •Válvula y asiento de válvula con contacto inadecuado •Sincronización de válvulas defectuosa
<p>Sistema de combustible</p> <ul style="list-style-type: none"> •Orificio de ventilación del tanque de combustible obstruido •Elemento del filtro de aire obstruido •Obstrucción del filtro de combustible • La presión del combustible no es correcta 	<p>Embrague</p> <ul style="list-style-type: none"> •Consulte " DESLIZAMIENTO DEL EMBRAGUE Sección "ARRASTRAR "
<p>Aceite de motor</p> <ul style="list-style-type: none"> •Nivel de aceite inadecuado (bajo o excesivo) aceite) 	<p>Sistema de encendido</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bujía defectuosa •Cable de alta tensión defectuoso •Unidad de encendido defectuosa •Bobina captadora defectuosa •Bobina de encendido defectuosa
<p>Sistema de válvulas</p> <ul style="list-style-type: none"> •Holgura de válvulas ajustada incorrectamente 	

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ENCIMA CALEFACCIÓN	
Sistema de encendido <ul style="list-style-type: none"> • Separación incorrecta de la bujía • Rango de calentamiento inadecuado de la bujía • Unidad de encendido defectuosa 	
Sistema de compresión <ul style="list-style-type: none"> • Acumulación de grandes depósitos de carbono • Sincronización de válvulas mal ajustada • Holgura de válvulas ajustada incorrectamente 	
Aceite de motor <ul style="list-style-type: none"> • Nivel de aceite de motor incorrecto • Calidad inadecuada del aceite del motor (alta viscosidad) • Baja calidad del aceite del motor 	

Frenos

- Freno de arrastre

EMBRAGUE DEFECTUOSO	
Cuando el motor está en marcha, el ATV no funciona.	
Correa trapezoidal <ul style="list-style-type: none"> • Desgastado/doblado/resbaladizo 	RENDIMIENTO DE VELOCIDAD DEFICIENTE correa trapezoidal <ul style="list-style-type: none"> • Gastado • Correa trapezoidal de aceite
Cam, deslizador <ul style="list-style-type: none"> • Gusano/dañado 	
Resorte de compresión	Peso del rodillo

17 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

<ul style="list-style-type: none"> •Daño 	<ul style="list-style-type: none"> • Desgaste/funcionamiento incorrecto primaria/secundaria/polea • Gusano
<p>Engranajes</p> <ul style="list-style-type: none"> •Daño 	

1 7 . SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EMBRAGUE DESLIZANTE

Muelle de peso del embrague

- Desgastado/suelto

Zapatos de embrague

- Desgastado/ dañado

polea deslizante primaria

- Incautado

MAL COMIENZO	FRENO DEFECTUOSO
ACTUACIÓN	EFECTO DE FRENADO DEFICIENTE
Correa trapezoidal •Rodamiento del buje delantero desgastado •Correa trapezoidal resbaladiza/aceitosa	•Pastilla de freno desgastada •Disco de freno desgastado •Aire en el líquido de frenos •Fuga de líquido de frenos
polea deslizante primaria •Funcionamiento incorrecto •Daño	•Kit de cilindro maestro defectuoso •Kit de juntas de pinza defectuoso •Perno de unión suelto •Manguera de freno rota
Resorte de compresión •Gusano/suelto	•Pastilla de freno aceitosa o grasienta •Disco de freno aceitoso o grasiento
Polea deslizante secundaria •Funcionamiento incorrecto •Ranura del pasador guía desgastada •Pasador guía desgastado	
Zapatos de embrague •Desgastado/doblado	

19. ESPECIFICACIÓN

Dimensiones y capacidades		
LXWXH	2395 × 1185 × 1390 mm	94 × 47 × 55 pulgadas
Altura del asiento	890 milímetros	3 5 pulgadas
Distancia entre ejes	1470 milímetros	58 pulgadas
Radio de giro	380 0 mm	150 pulgadas
Distancia al suelo	270 milímetros	11 en
Capacidad de combustible	22 L	5,81 galones estadounidenses
Capacidad de aceite del motor	2,2 litros	0,58 US g al
Peso seco	385 kg	849 libras
Límite de carga máxima de los portaequipajes	F : 10 kg R: 20 kg	22 libra 4 4 libra
Capacidad de carga (Piloto y carga útil combinados)	180 kg	397 libra
Peso bruto del vehículo (Masa máxima técnicamente permitida)	565 kilogramos	1246 libra
Sistema de accionamiento		
Neumático delantero	AT25 x 8-12	
Neumático trasero	AT25 x 10-12	
Presión de los neumáticos (delanteros)	7,0 psi (48,3 kPa)	
Presión de los neumáticos (traseros)	7,0 psi (48,3 kPa)	
Sistema de frenos		
Freno	Freno delantero	Disco hidráulico doble
	Freno trasero	
Freno de estacionamiento	Disco mecánico	
Suspensión		

19. ESPECIFICACIÓN

Frente	Suspensión independiente de doble brazo en A
Trasero	Suspensión independiente de doble brazo en A
Amortiguador	Muelle en espiral
Motor	
Enfriamiento	Líquido
Cilindrada (cc)	493 cc
Diámetro interior (mm)	87,5 mm
Carrera (mm)	82 milímetros
Relación de compresión volumétrica	10.2 :1
Tipo de sistema de accionamiento	2WD/4WD / 4WD cerrar
Tipo de motor	Monocilíndrico, refrigeración líquida, 4 tiempos, SOHC
Sistema de combustible	Bosch® EFI
Tipo de inicio	Eléctrico
Transmisión/Transmisión final	CVT L / H / N / R ; cambio de marchas
Potencia neta máxima (kW /RPM)	2 6,1 kW / 6250 RPM
Par máximo neto (N·m /RPM)	42,6 N·m/ 5000 RPM
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	60 km/h

Equipos eléctricos			
Batería	12V 20 Ah (12V 30 Ah para el modelo EPS)		
Luz alta lámpara de cabeza	LED X2		
Faro de luz de cruce	LED X2		
Luz de posición delantera	LED X2		
señal de giro delantera	LED X2		
Luz de freno/trasera	LED X2		
señal de giro trasera	LED X2		
Fusibles especificados	Fusible de señal A	15 A	En la caja de fusibles
	12 VCC F uso	15 A	
	Fusible Lámpara	15 A	
	Fusible EFI	15A	
	Fusible Ventilador	15A	
	Fusible Bomba de combustible	10 A	

19. ESPECIFICACIÓN

	Fusible de señal B	10A	
	Fusible de advertencia	10A	
	Fusible Principal	30A	
	Fusible EPS	40A	
	Fusible regulador	30A	